



Amis pilotes, bonjour...

Tout d'abord merci pour votre confiance et bienvenue à Ronde du Coudriou au Château d'Olonne.

Afin que cette journée soit une réussite tant sur le plan sportif que celui de la convivialité, nous vous demandons de respecter scrupuleusement les consignes qui vous sont communiquées ci-dessous.

Merci de limiter le nombre de véhicules si vous en avez la possibilité et de respecter les personnes qui seront là bénévolement pour vous placer !! (Pour les stationnements groupés, il faudra arriver ensemble, les Véhicules accompagnants seront placés dans le parking public ...

Pour la pérennité de l'épreuve, on vous demande **de rapporter vos déchets** aussi bien dans le parc pilotes qu'à votre stand de ravitaillement.

Le Tear Off sera **STRICTEMENT INTERDIT** pendant l'épreuve, seul le roll-off sera autorisé. Le circuit passant dans des prairies, il n'est pas concevable de retrouver des écrans jetables dans les bottes de foin ! Tous les pilotes qui seront prient avec des écrans jetables sur la piste seront exclus et disqualifiés de l'épreuve...

Durant les entraînements et la course, les accompagnateurs ne devront pas emprunter la piste.

Nous vous demandons la plus grande prudence, particulièrement lors des relais ! Toute vitesse excessive sera sanctionnée !

Public, jeunes enfants, animaux interdit dans la zone de ravitaillement (Les personnes admises dans les stands seront limitées :

Aux pilotes pour les équipages et à 3 personnes (un mécanicien, un panneateur et un responsable de stand **par Box**) –

Interdiction de fumer et Le tapis environnemental et l'extincteur sont obligatoires.

- PROCÉDURE DE DEPART :

Les concurrents se placeront en épis sur la ligne de départ par ordre de numéro. Le départ sera donné « style le Mans » et moteur arrêté.

- Pour la sécurité un seul accompagnant sera accepté sur la ligne de départ pour tenir la moto
- Le départ des solos sera donné 1 à 2 minutes après celui des équipages.
- La mise en place s'effectuera par **ordre de numéro** avec les cadets et solos positionnés en premier (271, 272, 273 , etc..). Les équipages seront ensuite placés juste devant eux (1, 2, 3, etc..).
- Une fois le départ des équipages donné, les solos et cadets auront juste à avancer et le départ sera donné environ 1 à 2 minutes après.

ATTENTION : Les pilotes qui sont inscrits en **licence à la journée** devront obligatoirement nous fournir le document de demande « licence une manifestation » avec le certificat médical validé par le médecin pour ceux qui ne nous l'ont pas pris avec le paiement en ligne ou envoyé par courrier !!

ITINERAIRE : <https://goo.gl/maps/WWSvVsHYFq52>

Vos numéros de course sont disponibles sur le site Engage Sport ou en cliquant ici sur ce lien ou en le copiant dans votre navigateur <https://fm.engage-sports.com/endurance-du-chateau-dolonne-2017/participants/>

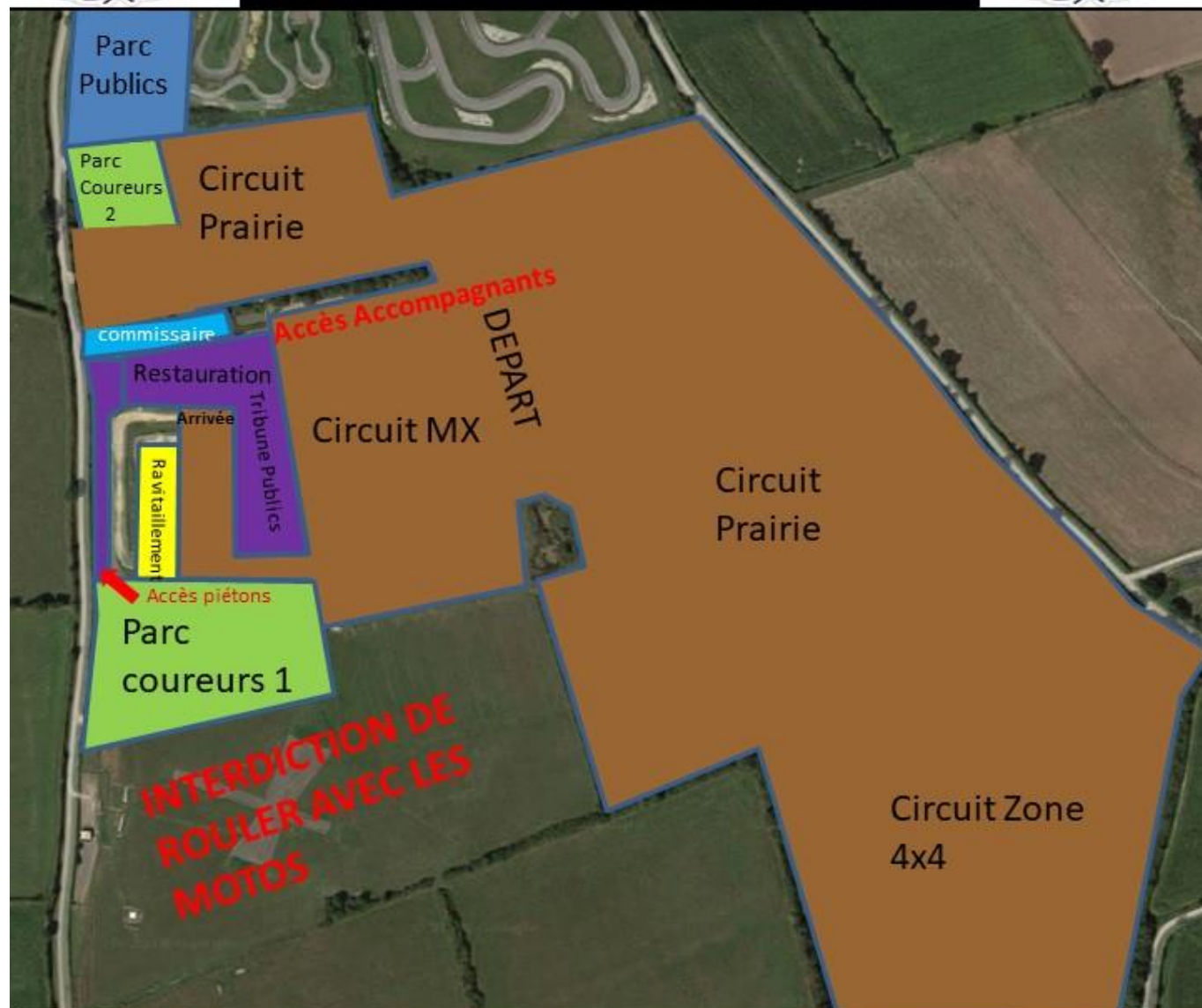
POINTAGE

SAMEDI : DE 16H00 A 19H00 DIMANCHE : DE 7H00 A 8H45

CONTROLE TECHNIQUE Pour le transpondeur prévoir 8€ pour le support et 1€ pour la goupille.

SAMEDI : DE 16H00 A 19H00 DIMANCHE : DE 7H00 A 8H45

Briefing et tour de reconnaissance de 8H50 à 9H50 DEPART : 11 H00



L'accès accompagnateurs « Uniquement » qui tient la moto au départ se fera le long du buisson qui longe le circuit de motocross (Banderoles Husqvarna – Arrivée Rookie's Cup)