

# CHAMPIONNAT DE FRANCE 2017 VÉTÉRANS



## Organisateur

N° d'épreuve FFM \_\_\_\_\_ **68**  
Moto-Club \_\_\_\_\_ **OUVILLE**  
N° d'affiliation \_\_\_\_\_ **C1858**  
Date \_\_\_\_\_ **15 et 16 juillet 2017**  
Lieu \_\_\_\_\_ **La blanche roque 50210 Ouville**  
Organisateur technique \_\_\_\_\_ **Franck DESMONTS Président**  
Adresse \_\_\_\_\_ **22 place de la gare 14500 VIRE**  
E-mail \_\_\_\_\_ **franck.desmonts@orange.fr**  
Téléphone \_\_\_\_\_ **06 45 70 01 75**



La manifestation se déroulera conformément au présent règlement, au Code sportif de la FFM, aux Règles Techniques et de Sécurité de la discipline pratiquée et de façon générale à l'ensemble des textes réglementaires applicables à ce type de manifestation.

## Article 1 Assurance

L'organisateur a souscrit une assurance conforme aux dispositions de l'article R331-30 du Code du sport. Cette dernière est jointe aux dossiers adressés à l'administration préfectorale et fédérale.

## Article 2 Officiels

La liste complète des officiels désignés (Directeurs de course adjoints, Commissaires techniques, Chronométreurs, Commissaires de piste, Commissaire environnement) peut être annexée au présent règlement.

Directeur de course _____	<b>Marie FERON/Bernard HARIVEL</b>	Licence : <b>148362/047233</b>
Délégué FFM (Président du Jury) _____	<b>Serge VERNOIS</b>	Licence : <b>023830</b>
Membre du Jury _____	<b>Philippe HEBERT</b>	Licence : <b>012712</b>
Membre du Jury _____	<b>Philippe LEMONNIER</b>	Licence : <b>015375</b>
Commissaire technique responsable _____	<b>Eric GABRIEL</b>	Licence : <b>127457</b>
Responsable du chronométrage _____	<b>Eliane SEGOUIN</b>	Licence : <b>022141</b>
Responsable du parc coureur _____	<b>Franck DESMONTS</b>	Licence : <b>008606</b>

## Article 3 Catégories & Engagements

### ➤ Vétérans Bronze et Argent

Age \_\_\_\_\_ Bronze de 38 à 44 ans  
Argent de 45 à 51 ans  
Licences \_\_\_\_\_ NCO / LUE  
Cylindrée \_\_\_\_\_ Classes 2, 3 & 4

### ➤ Vétérans Or et Platine

Age \_\_\_\_\_ Or de 52 à 58 ans  
Platine à partir de 59 ans  
Licences \_\_\_\_\_ NCO / LUE  
Cylindrée \_\_\_\_\_ Classes 2, 3 & 4

Tout pilote commençant la saison dans une catégorie ne pourra en aucun cas en changer en cours d'année (sauf pour l'équilibre du plateau).

Les féminines seront classées dans la Catégorie Or.

Si le nombre de pilotes n'était pas suffisant les deux catégories seront regroupées.

La Commission Nationale de Motocross se réserve le droit d'accepter dans chaque catégorie des wild-card en plus des 40 pilotes sélectionnés.

\*Les épreuves des différents Championnats de France FFM sont ouvertes aux pilotes de nationalité étrangère titulaires d'une licence annuelle délivrée par la FFM. Ils pourront figurer au classement cumulé du cycle d'épreuves auquel ils participent et concourir pour le titre de champion de France. Ces pilotes pourront également bénéficier des primes de résultat correspondantes.

**Article 4 Contrôles Administratifs et Techniques**

**Contrôles administratifs :**

Dans le cadre des vérifications administratives, chaque participant devra présenter sa licence FFM de la saison en cours ainsi que son CASM (ou Guidon d'Or ou d'Argent selon l'âge et le niveau requis pour participer à la compétition). Les licences délivrées par une fédération nationale reconnue par la FIM ou la FIM Europe autre que la FFM, ne seront acceptées que sur les épreuves inscrites au calendrier de la FIM et/ou de la FIM Europe.

**Contrôles techniques :**

Tous les participants devront y présenter leur(s) machine(s), leur équipement (combinaison, gants, protection dorsale, dossard, botte de cuir, casque). En ce qui concerne le contrôle sonométrique des machines, les commissaires techniques disposent de la faculté d'interdire le départ à tout pilote dont le motorcycle présenterait un niveau sonore non conforme aux normes édictées par la FFM dans les Règles Techniques et de Sécurité, en refusant le marquage de la machine.

Pour toute autre anomalie constatée lors de ces contrôles, le Commissaire technique responsable doit en avertir le Directeur de course et établir puis signer, sous leur propre responsabilité, un rapport qu'il doit remettre au Jury.

**Article 5 Réclamations**

La réclamation devra être remise en main propre au Directeur de course sous forme écrite au maximum 30 minutes après l'annonce officielle des résultats, accompagnée d'un chèque de caution de 75 €. Dans le cas où la réclamation nécessite un démontage d'un véhicule, il faudra ajouter un chèque de caution de 75 €. Cette somme sera remboursée si la réclamation est reconnue fondée.

**Article 6 Médicalisation de la manifestation**

Médecin responsable médical .....	Lionel MULOT		
Nombre de secouristes .....	14	Nombre d'ambulance(s) .....	2
Hôpital le plus proche .....	COUTANCES	Temps de trajet (en min) .....	10 mns

**Article 7 Le site de pratique**

**Accès :**

Nom du site ..... terrain de motocross  
Adresse ..... la Blanche roque 50210 OUVILLE

**Caractéristiques :**

Longueur du circuit ..... 1900  
Largeur minimum de la piste ..... 6  
Largeur de la grille ..... 36  
Longueur de la ligne droite de départ ..... 80  
Nombre d'OCP\* ..... 25  
*\*Officiels Commissaires de Piste*

**Capacité Moto :**  
Pendant les essais : 54  
En manche : 45



**Rappel :** l'attestation d'assurance en Responsabilité Civile Organisateur (RCO), les horaires prévisionnels, le plan d'accès et le plan du site doivent être annexés au présent règlement.

**Visa du Moto-Club**

Date : le 27/04/2017



**Visa de la Ligue**

Date : 30/04/2017



**Visa de la FFM**

Date : 22/06/2017  
Numéro : 17/0668



# MOTOCROSS

SOLO / SIDE-CAR / QUAD



RÈGLEMENT PARTICULIER 2017

**Organisateur**

N° d'épreuve FFM ..... **68**  
 Moto-Club ..... **OUVILLE**  
 N° d'affiliation ..... **C1858**  
 Date ..... **15 et 16 juillet 2017**  
 Lieu ..... **La Blanche Roque 50210 OUVILLE**  
 Organisateur technique ..... **Franck DESMONTS Président**  
 Adresse ..... **22 place de la gare 14500 VIRE**  
 E-mail ..... **franck.desmonts@orange.fr**  
 Téléphone ..... **06 45 70 01 75**



La manifestation se déroulera conformément au présent règlement, au Code sportif de la FFM, aux Règles Techniques et de Sécurité de la discipline pratiquée et de façon générale à l'ensemble des textes réglementaires applicables à ce type de manifestation.

## Article 1 Assurance

L'organisateur a souscrit une assurance conforme aux dispositions de l'article R331-30 du Code du sport. Cette dernière est jointe aux dossiers adressés à l'administration préfectorale et fédérale.

## Article 2 Officiels

La liste complète des officiels désignés (Directeurs de course adjoints, Commissaires techniques, Chronomètres, Commissaires de piste, Commissaire environnement) peut être annexée au présent règlement.

Directeur de course .....	<b>Marie FERON / Bernard HARIVEL</b>	Licence : <b>148362 / 047233</b>
Président du Jury ou Arbitre* .....	<b>Serge VERNOIS</b>	Licence : <b>023830</b>
Membre du Jury .....	<b>Philippe HEBERT</b>	Licence : <b>012712</b>
Membre du Jury .....	<b>Philippe LEMONNIER</b>	Licence : <b>015375</b>
Commissaire technique responsable .....	<b>Eric GABRIEL</b>	Licence : <b>127457</b>
Responsable du chronométrage .....	<b>Eliane SEGOUIN</b>	Licence : <b>022141</b>

\* Selon la réglementation en vigueur dans la Ligue, le Jury d'une compétition motocycliste peut être formé soit d'un organe collégial composé d'un Président et de deux Membres, soit d'une personne unique dénommée Arbitre.

## Article 3 Catégories & Engagements

Nom de la catégorie	Age mini	Age maxi	Cylindrée	Tarif et Description
<b>Samedi 15 juillet</b>				
Chpt de Normandie 50/65 cc	7 ans	12 ans	50/65 cc	NJ1/NJ2/NJ3 + guidon or/argent 9 à 12 ans
Chpt de Normandie 125 cc	13 ans	et plus	125 cc	37 € - NCO
Trophée GAZ BIKE	15 ans	et plus	à partir de 125 cc	37 € - NCO
Nationale B	13 ans	et plus	à partir de 125 cc	37 € - NCO
<b>Dimanche 16 juillet</b>				
Chpt de France Vétérans	38 ans	et plus	à partir de 125 cc	37 € - NCO
Chpt de Normandie Prestige	13 ans	et plus	à partir de 125 cc	37 € - NCO
Motos Anciennes	15 ans	et plus	à partir de 125 cc	37 € - NCO

### Engagement :

Site Internet ..... **ouville.moto.club@gmail.com**  
 Contact ..... **Franck DESMONTS**  
 Adresse ..... **22 place de la gare 14500 VIRE**  
 Téléphone ..... **0645700175** E-mail ..... **franck.desmonts@orange.fr**

### Chronométrage :

Location de transpondeur :  oui  non  
 Tarif : **8 €**  
 Caution : **200 €**



## Article 4 Contrôles Administratifs et Techniques

### Licences à la journée :

Des licences à la journée (LAJ) seront délivrées au tarif en vigueur aux concurrents non licenciés à la FFM désireux de participer à la manifestation :  oui (60€ si les courses se déroulent sur une journée, y compris essais la veille ou 100€ pour deux jours de course et plus)  non

Dans le cas où des licences à la journée sont délivrées sur place, une majoration de 10€ sera appliquée. Les participants devront également présenter un certificat médical de non contre-indication à la pratique du sport motocycliste en compétition daté de moins d'un an.

### Contrôles administratifs :

Dans le cadre des vérifications administratives, chaque participant devra présenter sa licence FFM de la saison en cours ainsi que son CASM (ou Guidon d'Or ou d'Argent selon l'âge et le niveau requis pour participer à la compétition). Les licences délivrées par une fédération nationale reconnue par la FIM ou la FIM Europe autre que la FFM, ne seront acceptées que sur les épreuves inscrites au calendrier de la FIM et/ou de la FIM Europe.

### Contrôles techniques :

Tous les participants devront y présenter leur(s) machine(s), leur équipement (combinaison, gants, protection dorsale, dossard, botte de cuir, casque). En ce qui concerne le contrôle sonométrique des machines, les commissaires techniques disposent de la faculté d'interdire le départ à tout pilote dont le motorcycle présenterait un niveau sonore non conforme aux normes édictées par la FFM dans les Règles Techniques et de Sécurité, en refusant le marquage de la machine.

Pour toute autre anomalie constatée lors de ces contrôles, le Commissaire technique responsable doit en avvertir le Directeur de course et établir puis signer, sous leur propre responsabilité, un rapport qu'il doit remettre au Jury.

## Article 5 Réclamations

La réclamation devra être remise en main propre au Directeur de course sous forme écrite au maximum 30 minutes après l'annonce officielle des résultats, accompagnée d'un chèque de caution de 75 €. Dans le cas où la réclamation nécessite un démontage d'un véhicule, il faudra ajouter un chèque de caution de 75 €. Cette somme sera remboursée si la réclamation est reconnue fondée.

## Article 6 Médicalisation de la manifestation

Médecin responsable médical .....	<b>Monsieur Lionel MULOT</b>		
Nombre de secouristes .....	<b>14</b>	Nombre d'ambulance(s) .....	<b>2</b>
Hôpital le plus proche .....	<b>COUTANCES</b>	Temps de trajet (en min) .....	<b>10 mns</b>

## Article 7 Le site de pratique

### Accès :

Nom du site ..... **terrain de motocross**  
 Adresse ..... **La Blanche Roque 50210 OUVILLE**

### Caractéristiques :

Longueur du circuit ..... **1900**  
 Largeur minimum de la piste ..... **6**  
 Largeur de la grille ..... **36**  
 Longueur de la ligne droite de départ ..... **80**  
 Nombre d'OCP\* ..... **25**  
 \*Officiels Commissaires de Piste

### Capacité Moto :

Pendant les essais : **54**  
 En manche : **45**

### Capacité Quad/Side-car :

Pendant les essais : ...  
 En manche : ...



**Rappel : l'attestation d'assurance en Responsabilité Civile Organisateur (RCO), les horaires prévisionnels, le plan d'accès et le plan du site doivent être annexés au présent règlement.**

### Visa du Moto-Club

Date : **27/04/2017**



### Visa de la Ligue

Date : **30 Mai 2017**



### Visa de la FFM

Date : **22/06/2017**

Numéro : **17/0668**



## ***Programme courses Motocross OUVILLE : Samedi 15 juillet 2017***

7h30 – 9h00 = contrôle administratif (dans le club house) et technique (en face de l'aire de lavage).

9h00 – 9h15 = 1<sup>er</sup> essai + chrono 50-65 CC (5 + 10 minutes).

9h15 – 9h45 = essai libre+ chrono Chpt Normandie 125cc groupe (10+20 minutes).  
45 qualifiés sur 54 inscrits ;

Si le nombre est supérieur à 54 inscrits, le programme sera décalé de 30 mns.

9h45 – 10h00 = essai libre + chrono Nationale B (5 + 10 minutes)

10h00 – 10h15 = 1<sup>er</sup> entraînement Trophée GAZ BIKE (15 minutes).

Pause 30 mns

10h45 – 11h00 = 1<sup>ère</sup> manche 50-65 CC (8 minutes+1T).

11h00 – 11h30 = 1<sup>ère</sup> manche Chpt Normandie 125cc (20 minutes+1T).

11h30 – 11h45 = 1<sup>ère</sup> manche Nationale B (12 minutes + 1T)

11h45 – 12h10 = 1<sup>ère</sup> manche Trophée GAZ BIKE (15 minutes+1T).

12h15 – 14h00 = pause repas.

14h00 – 19h00 = contrôle administratif et technique : chpt de France Vétérans et toutes les catégories du Dimanche

14h00 – 14h15 = 2<sup>ème</sup> manche 50-65 CC (8 minutes+1T).

14h15 – 14h45 = 2<sup>ème</sup> manche Chpt Normandie 125cc (20 minutes+1T).

14h45 – 15h00 = 2<sup>ème</sup> manche Nationale B (12 minutes + 1T)

15h00 – 15h25 = 2<sup>ème</sup> manche Trophée GAZ BIKE (15 minutes+1T).

Pause 30 mns

16h00 – 16h15 = 3<sup>ème</sup> manche 50-65 CC (8 minutes+1T).

16h15 – 16h45 = 3<sup>ème</sup> manche Chpt Normandie 125cc (20 minutes+1T).

16h45 – 17h00 = 3<sup>ème</sup> manche Nationale B (12 minutes + 1 T)

17h00 – 17h20 = 3<sup>ème</sup> manche Trophée GAZ BIKE (15 minutes+1T).

17h30 – Remise des prix

Samedi 15 juillet : 18h00 à 23h30

Freestyle - concert - feu d'artifice – concours motos anciennes - Stunt

***Programme courses Motocross OUVILLE : Dimanche 16 juillet 2017***

7h00 – 8h30 = contrôle administratif et technique (1h30).

Championnat de France VETERANS

8h30 - 8h45 : Essais libres - Groupe Bronze/Argent 15 mns

8h50 - 9h05 : Essais libres– Groupe Or/Platine 15 mns

9h10 – 9h40 = essai libre+ chrono Chpt Normandie OPEN (10+20 minutes). 45 qualifiés

9h45 – 10h00 = 1<sup>er</sup> entraînement MOTOS Anciennes (15 minutes)

Championnat de France VETERANS

10h05 - 10h20 : Chrono 15 mns - Groupe B/A

10h20 – 10h25 : tests départs Groupe B/A 45 pilotes

10h30 - 10h45 : Chrono 15 mns– Groupe O/P

10h50 – 10h55 : tests départs Groupe O/P 45 pilotes

11h00 – 11h25 = 1<sup>ère</sup> manche Chpt Normandie OPEN (20 minutes+1T).

11h30 – 11h45 = 1<sup>ère</sup> manche MOTOS Anciennes (12 minutes+1T).

12h00 – 14h00 = pause repas. 13h00 Freestyle-Stunt-50ème cérémonie

14h00 – 14H25 = 1<sup>ère</sup> manche Chpt France Veterans Groupe B/A (20 minutes+1T)

14h30 – 14H55 = 1<sup>ère</sup> manche Chpt France Veterans Groupe O/P (20 minutes+1T)

15h00 – 15h25 = 2<sup>ème</sup> manche Chpt Normandie OPEN (20 minutes+1T).

15h30 – 15h45 = 2ème manche MOTOS Anciennes (12 minutes+1T).

15h45 – 16h15 = pause Freestyle-Stunt-50ème cérémonie

16h15 – 16H40 = 2ème manche Chpt France Veterans Groupe B/A (20 mns+1T)

16h45 – 17H10 = 2ème manche Chpt France Veterans Groupe O/P (20 mns+1T)

Podium championnat de France 10 mns

17h20 – 17h45 = 3<sup>ème</sup> manche Chpt Normandie OPEN (20 minutes+1T).

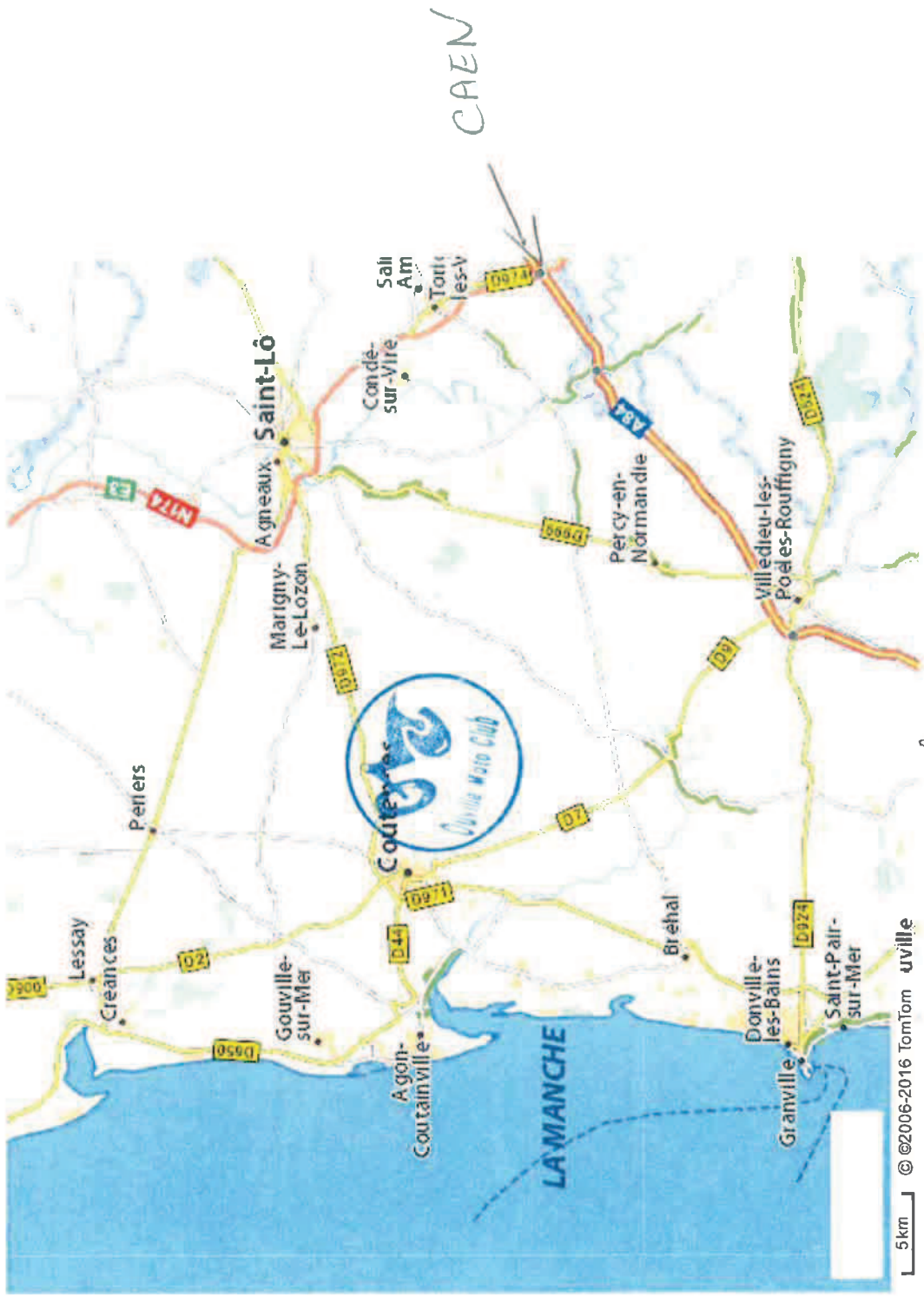
17h45 – 18h00 = 3ème manche MOTOS Anciennes (12 minutes+1T).

18h00 = remise des prix

18h00 = Freestyle-Stunt-50ème cérémonie



50210 Ouville







50210 Ouville

A84  
sortie St Lé  
puis direction  
Coutances  
←



↑  
par A84  
sortie Villiers  
puis Gavray





# Stade de Football de Ouville, 50210 Ouville



PLAN  
du TERRAIN



- (H) SALLE (VOUSTRAPPE)
- (R) JUNGLEIN DE MONTAGE
- (M) STAB / PUSSE (LUC) MONTAGE ET DE LA C. (MONTAGE)
- (G) CHAPELLE DE ST. LOUIS (MONTAGE)



21e Avenue Suisse  
 1201 Genève  
 Suisse