# CHAMPIONNAT DE FRANCE 2017 VÉTÉRANS

REGLEMENT PARTICULIER 2017

**Organisateur**

| | |
|---|---|
| N° d'épreuve FFM | 822 |
| Moto-Club | DU PAVILLON |
| N° d'affiliation | 2030 |
| Date | 16 AVRIL 2017 |
| Lieu | LA NEUVILLE AUX JOÛTES |
| Organisateur technique | DETOUCHE DENIS |
| Adresse | 87bis RUE DES NOUES |
| E-mail | mcpavillon@gmail.com |
| Téléphone | 0675638682 |

La manifestation se déroulera conformément au présent règlement, au Code sportif de la FFM, aux Règles Techniques et de Sécurité de la discipline pratiquée et de façon générale à l'ensemble des textes réglementaires applicables à ce type de manifestation.

## Article 1 Assurance

L'organisateur a souscrit une assurance conforme aux dispositions de l'article R331-30 du Code du sport. Cette dernière est jointe aux dossiers adressés à l'administration préfectorale et fédérale.

## Article 2 Officiels

La liste complète des officiels désignés (Directeurs de course adjoints, Commissaires techniques, Chronométreurs, Commissaires de piste, Commissaire environnement) peut être annexée au présent règlement.

| | | |
|---|---|---|
| Directeur de course | VIGREUX JEAN-MARC | Licence : 138095 |
| Délégué FFM (Président du Jury) | CORVAISIER MICHEL | Licence : |
| Membre du Jury | GABREAUX Mickaël | Licence : |
| Membre du Jury | SIMON Alain | Licence : |
| Commissaire technique responsable | | Licence : |
| Responsable du chronométrage | CHRONOMETRAGE FEDERAL | Licence : |
| Responsable du parc coureur | WAROQUIEZ LAURENT | Licence : 314890 |

## Article 3 Catégories & Engagements

### ➲ Vétérans Bronze et Argent

Age ---------- Bronze de 38 à 44 ans
Argent de 45 à 51 ans
Licences ---------- NCO / LUE
Cylindrée ---------- Classes 2, 3 & 4

### ➲ Vétérans Or et Platine

Age ---------- Or de 52 à 58 ans
Platine à partir de 59 ans
Licences ---------- NCO / LUE
Cylindrée ---------- Classes 2, 3 & 4

*Tout pilote commençant la saison dans une catégorie ne pourra en aucun cas en changer en cours d'année (sauf pour l'équilibre du plateau).*

*Les féminines seront classées dans la Catégorie Or.*

*Si le nombre de pilotes n'était pas suffisant les deux catégories seront regroupées.*

*La Commission Nationale de Motocross se réserve le droit d'accepter dans chaque catégorie des wild-card en plus des 40 pilotes sélectionnés.*

**Les épreuves des différents Championnats de France FFM sont ouvertes aux pilotes de nationalité étrangère titulaires d'une licence annuelle délivrée par la FFM. Ils pourront figurer au classement cumulé du cycle d'épreuves auquel ils participent et concourir pour le titre de champion de France. Ces pilotes pourront également bénéficier des primes de résultat correspondantes.*

# CHAMPIONNAT DE FRANCE 2017 VÉTÉRANS

REGLEMENT PARTICULIER 2017

## Article 4 Contrôles Administratifs et Techniques

**Contrôles administratifs :**

Dans le cadre des vérifications administratives, chaque participant devra présenter sa licence FFM de la saison en cours ainsi que son CASM (ou Guidon d'Or ou d'Argent selon l'âge et le niveau requis pour participer à la compétition). Les licences délivrées par une fédération nationale reconnue par la FIM ou la FIM Europe autre que la FFM, ne seront acceptées que sur les épreuves inscrites au calendrier de la FIM et/ou de la FIM Europe.

**Contrôles techniques :**

Tous les participants devront y présenter leur(s) machine(s), leur équipement (combinaison, gants, protection dorsale, dossard, botte de cuir, casque). En ce qui concerne le contrôle sonométrique des machines, les commissaires techniques disposent de la faculté d'interdire le départ à tout pilote dont le motocycle présenterait un niveau sonore non conforme aux normes édictées par la FFM dans les Règles Techniques et de Sécurité, en refusant le marquage de la machine.
Pour toute autre anomalie constatée lors de ces contrôles, le Commissaire technique responsable doit en avertir le Directeur de course et établir puis signer, sous leur propre responsabilité, un rapport qu'il doit remettre au Jury.

## Article 5 Réclamations

La réclamation devra être remise en main propre au Directeur de course sous forme écrite au maximum 30 minutes après l'annonce officielle des résultats, accompagnée d'un chèque de caution de 75 €. Dans le cas où la réclamation nécessite un démontage d'un véhicule, il faudra ajouter un chèque de caution de 75 €. Cette somme sera remboursée si la réclamation est reconnue fondée.

## Article 6 Médicalisation de la manifestation

Médecin responsable médical ..... **DOCTEUR DARDART MICHEL**

Nombre de secouristes ..... **6 POMPIERS**

Hôpital le plus proche ..... **HIRSON (02500)**

Nombre d'ambulance(s) ..... **2**

Temps de trajet (en min) ..... **10mn**

## Article 7 Le site de pratique

**Accès :**

Nom du site ..... **circuit du Pavillon**

Adresse ..... **17 "la folie" 02500 Any-Martin-Rieux**

**Capacité Moto :**

Pendant les essais : 54

En manche : 45

**Caractéristiques :**

Longueur du circuit ..... **1710m**

Largeur minimum de la piste ..... **6m**

Largeur de la grille ..... **34m**

Longueur de la ligne droite de départ ..... **80m**

Nombre d'OCP* ..... **24**

**Officiels Commissaires de Piste*

**Rappel : l'attestation d'assurance en Responsabilité Civile Organisateur (RCO), les horaires prévisionnels, le plan d'accès et le plan du site doivent être annexés au présent règlement.**

| Visa du Moto-Club | Visa de la Ligue | Visa de la FFM |
|---|---|---|
| Date : 20/01/2017 | Date : 07/02/2017 | Date : 27/03/2017 |
| MOTO-CLUB DU PAVILLON 08380 LA NEUVILLE AUX JOUTES | TESSIER Amandine Secrétaire Administrative de la LMCA 7 C Quinzy 51800 SAINTE MENEHOULD | Numéro : 17/0287 |

FEDERATION FRANCAISE DE MOTOCYCLISME 74 Av. Parmentier 75011 PARIS 01 49 23 77 00

Visa du Club
MOTO-CLUB
DU PAVILLON
08380 LA NEUVILLE-AUX-JOUTE
le 20/01/17

Visa de la Ligue
07/02/2017
TESSIER Amandine
Secrétaire Administrative
de la LMCA
1 Rue Chanzy
51800 SAINTE MENEHOULD

Visa de la FFM
FEDERATION FRANCAISE DE MOTOCYCLISME
74 Av. Parmentier
75011 PARIS
01 49 23 77 00



## ARTICLE 7 - HORAIRES

La veille de l'épreuve :

| | | |
|---|---|---|
| 17h00 | 18h00 | Contrôle technique & administratif |

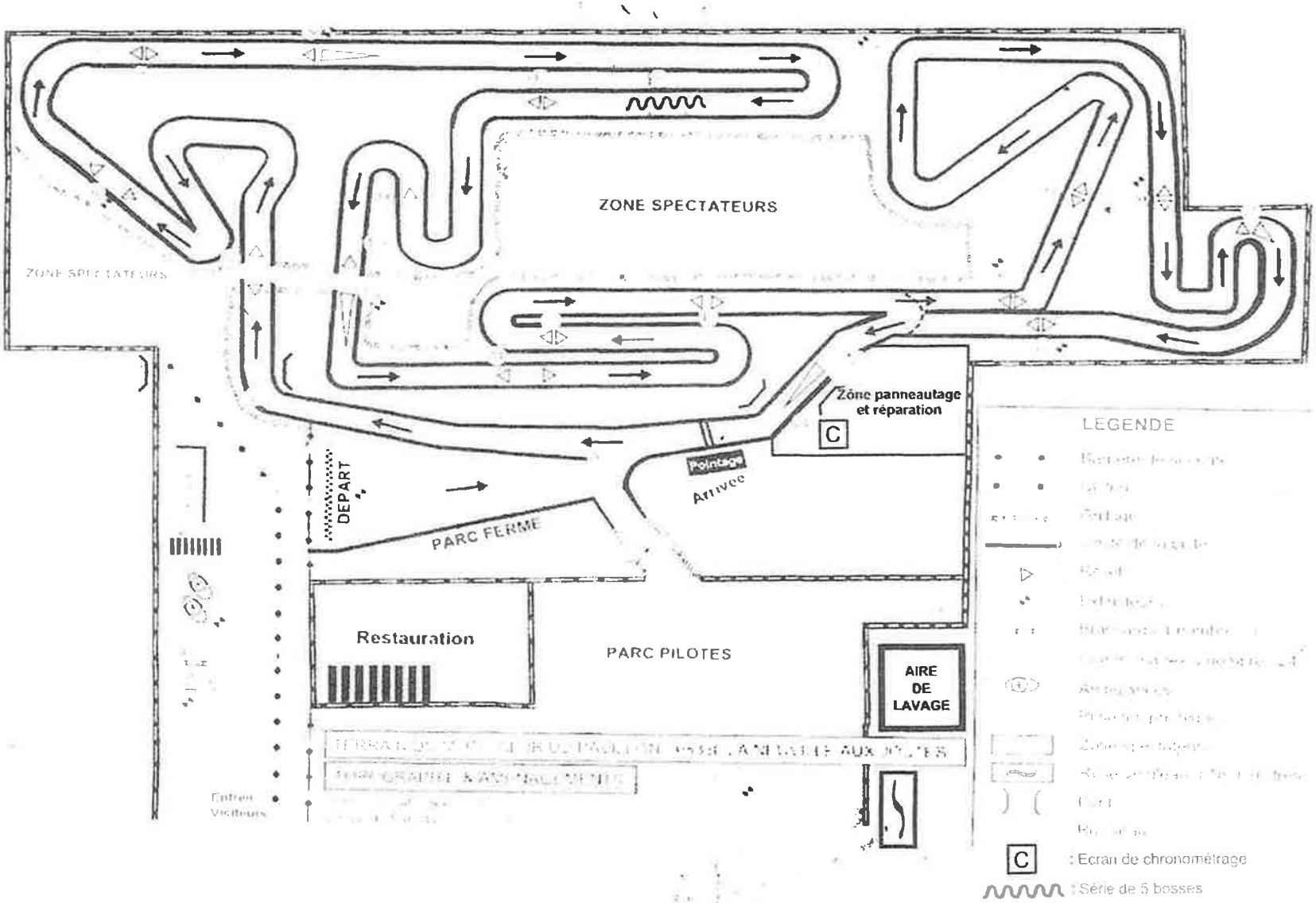
Le jour de l'épreuve :

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| 6h45 | 7h45 | | Contrôle technique & administratif | |
| 8h00 | 8h10 | Essais | Trophée OPEN | 10min |
| 8h15 | 8h25 | Essais | 125 Ligue | 10min |
| 8h30 | 8h45 | Essais | Vétérans Bronze | 15min |
| 8h50 | 9h05 | Essais | Vétérans Argent & Or | 15min |
| 9h10 | 9h20 | Essais | National Quads | 10min |
| 9h20 | 9h40 | Pause | | 15min |
| 9h40 | 9h55 | Essais Chronos | Trophée Open | 12min |
| 10h00 | 10h15 | Essais Chronos | Vétérans Argent & Or | 15min |
| 10h20 | 10h25 | Tests Départ | Vétérans Argent & Or | 5min |
| 10h30 | 10h45 | Essais Chronos | Vétérans Bronze | 15min |
| 10h50 | 10h55 | Tests Départ | Vétérans Bronze | 5min |
| 11h00 | 11h15 | Essais Chronos | 125 Ligue | 15min |
| 11h20 | 11h35 | Essais Chronos | National Quads | 15min |
| 11h40 | 12h00 | Manche 1 | Consolante Trophée Open | 15min+1tour |
| | | | | |
| 12h00 | 13h15 | Pause | Déjeuner | |
| | | | | |
| 13h15 | 13h40 | Manche 1 | Vétérans Argent & Or | 20min+1tour |
| 13h45 | 14h10 | Manche 1 | Vétérans Bronze | 20min+1tour |
| 14h15 | 14h35 | Manche 1 | Trophée Open | 15min+1tour |
| 14h40 | 15h05 | Manche 1 | 125 Ligue | 20min+1tour |
| 15h10 | 15h35 | Manche 1 | National Quads | 20min+1tour |
| 15h40 | 16h05 | Manche 2 | Vétérans Argent & Or | 20min+1tour |
| 16h10 | 16h45 | Manche 2 | Vétérans Bronze | 20min+1tour |
| 16h45 | 17h15 | Pause | Remise des Prix Vétérans | |
| 17h15 | 17h35 | Manche 2 | Trophée OPEN | 15min+1tour |
| 17h40 | 18h05 | Manche 2 | 125 Ligue | 20min+1tour |
| 18h10 | 18h30 | Manche 2 | National Quads | 20min+1tour |
| | | | | |
| 18h30 | | | Remise des Prix | |

**TOUT PILOTE EST RESPONSABLE DE SES ACCOMPAGNATEURS SUR LE CIRCUIT ET SES ABORDS, AVANT, PENDANT ET APRES LA COURSE.**

## ARTICLE 8 – DICIPLINE

-Chaque pilote et ses accompagnateurs doivent gérer leurs déchets et les remporter après la course et laisser leur emplacement tel qu'ils l'ont trouvé à leur arrivée.
-L'utilisation d'un tapis environnemental réglementaire sous les machines est obligatoire.


ZONE SPECTATEURS
ZONE SPECTATEURS
Zône panneautage et réparation
C
Pointage
Arrivée
DEPART
PARC FERME
Restauration
PARC PILOTES
AIRE DE LAVAGE
Entrée Visiteurs
LEGENDE
C : Ecran de chronométrage
: Série de 5 bosses