CHAMPIONNAT DE FRANCE 2017 QUAD CROSS ELITE



N' d'épreuve FFM 386

Moto-Club Cussac Moto Club

N' d'affiliation C 0504

Date 25 Juin 2017

Lieu CUSSAC (87)

Organisateur technique Patrice BRACHET

Adresse 31 rue des Forges

E-mail patricebrachet@orange.fr

Téléphone 06 83 23 97 78



La manifestation se déroulera conformément au présent règlement, au Code sportif de la FFM, aux Règles Techniques et de Sécurité de la discipline pratiquée et de façon générale à l'ensemble des textes réglementaires applicables à ce type de manifestation.

Article 1

Assurance

L'organisateur a souscrit une assurance conforme aux dispositions de l'article R331-30 du Code du sport. Cette dernière est jointe aux dossiers adressés à l'administration préfectorale et fédérale.

Article 2

Officiels

La liste complète des officiels désignés (Directeurs de course adjoints, Commissaires techniques, Chronométreurs, Commissaires de piste, Commissaire environnement) peut être annexée au présent règlement.

Directeur de course	Pierre BONNEAU / Alban MONNERON	Licence :	004408 / 115576
Délégué FFM (Président du Jury)	Thierry POMMIER	Licence :	037500
Membre du Jury	Isabelle TEINTURIER	Licence :	229910
Membre du Jury	Jean Marc FARGES	Licence :	009980
Commissaire technique responsable	Joel FRIQUET/ Eric FORET	Licence :	010706 / 197137
Responsable du chronométrage	Dominique DESARSON	Licence :	028846
Responsable du parc coureur	Eric COUSSY	Licence :	007457

Article 3

Catégories & Engagements

Quad Cross Elite

Age ------ 16 ans minimum
Licences ----- NCO / Inter / LUE / LJA*

Cylindrée----- 250cc à 525cc 2T ou 4T mono ou bicylindre

Plaques----- Numéro blanc sur fond vert

🦫 Primes d'arrivée par manche 🖫

Place	Primes	Place	Primes
1"	140 €	6erre	60 €
2 ^{eme}	110 €	7 ^{kme}	50 €
3 ^{èmis}	100 €	8 ^{èmis}	40 €
4 ^{èma}	80 €	9*****	30 €
5 ^{eme}	70 €	10 ^{eme}	20 €

^{*} Dans la limite des places disponibles 5 places seront réservées soit pour des pilotes étrangers, soit pour les invités du club organisateur (maximum 2). Ils pourront participer hors classement aux épreuves avec une licence à la journée. Ces pilotes toucheront les primes correspondant à leur classement.

CHAMPIONNAT DE FRANCE



Article 4

Contrôles Administratifs et Techniques

Contrôles administratifs :

Dans le cadre des vérifications administratives, chaque participant devra présenter sa licence FFM de la saison en cours ainsi que son CASM (ou Guidon d'Or ou d'Argent selon l'âge et le niveau requis pour participer à la compétition). Les licences délivrées par une fédération nationale reconnue par la FIM ou la FIM Europe autre que la FFM, ne seront acceptées que sur les épreuves inscrites au calendrier de la FIM et/ou de la FIM Europe.

Contrôles techniques :

Tous les participants devront y présenter leur(s) machine(s), leur équipement (combinaison, gants, protection dorsale, dossard, botte de cuir, casque). En ce qui concerne le contrôle sonométrique des machines, les commissaires techniques disposent de la faculté d'interdire le départ à tout pilote dont le motocycle présenterait un niveau sonore non conforme aux normes édictées par la FFM dans les Règles Techniques et de Sécurité, en refusant le marquage de la machine.

Pour toute autre anomalie constatée lors de ces contrôles, le Commissaire technique responsable doit en avertir le Directeur de course et établir puis signer, sous leur propre responsabilité, un rapport qu'il doit remettre au Jury.

Article 5

Réclamations

La réclamation devra être remise en main propre au Directeur de course sous forme écrite au maximum 30 minutes après l'annonce officielle des résultats, accompagnée d'un chèque de caution de 75 €. Dans le cas où la réclamation nécessite un démontage d'un véhicule, il faudra ajouter un chèque de caution de 75 €. Cette somme sera remboursée si la réclamation est reconnue fondée.

Article 6 Médicalisation de la manifestation

Médecin responsable médical ARNE Christophe Nombre de secouristes 8 Hôpital le plus proche St Junien

Nombre d'ambulance(s) 1 Temps de trajet (en min) 20 mn

Article 7 Le site de pratique

Accès :

Nom du site Domaine de PIEGUT Adresse 87150 CUSSAC

Capacité Quad:

Pendant les essais : 30

Caractéristiques :

Longueur du circuit 1800 M Largeur minimum de la piste 8 M Largeur de la grille45 M Longueur de la ligne droite de départ 80 M Nombre d'OCP* 20 Officiels Commissaires de Piste



Rappel: l'attestation d'assurance en Responsabilité Civile Organisateur (RCO), les horaires prévisionnels, le plan d'accès et le plan du site dolvent être annexés au présent règlement.

Visa du Moto-Club

Date: 22 février 2017



Visa de la Lique

Date: 13/04/17



Visa de la FFM

04/05/2017 Date:

Numéro : 17/0469



MOTOCROS SOLO / SIDE-CAR / QUAD



N' d'épreuve FFM	386 Organisateur
Moto-Club	Cussac Moto Club
N' d'affiliation	C 0504
Date	25 Juin 2017
Lieu	CUSSAC (87)
Organisateur technique	Patrice BRACHET
Adresse	31 rue des Forges 87270 CHAPTELAT
E-mail	patricebrachet@orange.fr
Téléphone	06 83 23 97 78
Téléphone	06 83 23 97 78



La manifestation se déroulera conformément au présent règlement, au Code sportif de la FFM, aux Règles Techniques et de Sécurité de la discipline pratiquée et de façon générale à l'ensemble des textes réglementaires applicables à ce type de manifestation.

Article 1

Assurance

L'organisateur a souscrit une assurance conforme aux dispositions de l'article R331-30 du Code du sport. Cette dernière est jointe aux dossiers adressés à l'administration préfectorale et fédérale.

Article 2

Officiels

La liste complète des officiels désignés (Directeurs de course adjoints, Commissaires techniques, Chronométreurs, Commissaires de piste, Commissaire environnement) peut être annexée au présent règlement.

Directeur de course	Plerre BONNEAU	Licence : 004408
Président du Jury ou Arbitre*	Sandrine BONNEAU	Licence : 049093
Membre du Jury	Isabelle TEINTURIER	Licence : 229910
Membre du Jury	Jean Marc FARGES	Licence : 009980
Commissaire technique responsable	Eric FORET	Licence : 197137
Responsable du chronométrage	Dominique DESARSON	Licence : 028846

^{*} Selon la réglementation en vigueur dans la Ligue, le Jury d'une compétition motocycliste peut être formé soit d'un organe collégial composé d'un Président et de deux Membres, soit d'une personne unique dénommée Arbitre.

Article 3 Catégories & Engagements

Nom de la catégorie	Age mini	Age maxi	Cylindrée	Tarif et Description
Moto	13		125 cc à 500 cc	
Quad	13	n-1 ²	125 cc à 450 cc	anna) de la companya anno anno anno anno anno anno anno
			Nijonal Diritigaj je na sto	
THE CONTRACT OF THE CONTRACT O		21 1777	are the second s	

Engagement: Site Internet --- liguemotolimousinengagement.fr Contact ----- Patrice BRACHET

--- 31 rue des Forges 87270 CHAPTELAT

E-mail ---- patrlcebrachet@orange.fr Téléphone ---- 0683239778

Location de transpondeur : u oui u non	
Tarif: 10 €	

Chronométrage •

Caution:

MOTOCROSS SOLO / SIDE-CAR / QUAD



Article 4

Contrôles Administratifs et Techniques

Licences à la lournée :

Des licences à la journée (LAI) seront délivrées au tarif en vigueur aux concurrents non licenciés à la FFM désireux de participer à la manifestation: ■ oui (60€ si les courses se déroulent sur une journée, y compris essais la veille ou 100€ pour deux jours de course et plus) non

Dans le cas où des licences à la journée sont délivrées sur place, une majoration de 10€ sera appliquée. Les participants devront également présenter un certificat médical de non contre-indication à la pratique du sport motocycliste en compétition daté de moins d'un an.

Contrôles administratifs:

Dans le cadre des vérifications administratives, chaque participant devra présenter sa licence FFM de la saison en cours ainsi que son CASM (ou Guidon d'Or ou d'Argent selon l'âge et le niveau requis pour participer à la compétition). Les licences délivrées par une fédération nationale reconnue par la FIM ou la FIM Europe autre que la FFM, ne seront acceptées que sur les épreuves inscrites au calendrier de la FIM et/ou de la FIM Europe.

Contrôles techniques :

Tous les participants devront y présenter leur(s) machine(s), leur équipement (combinaison, gants, protection dorsale, dossard, botte de cuir, casque). En ce qui concerne le contrôle sonométrique des machines, les commissaires techniques disposent de la faculté d'interdire le départ à tout pilote dont le motocycle présenterait un niveau sonore non conforme aux normes édictées par la FFM dans les Règles Techniques et de Sécurité, en refusant le marquage de la machine.

Pour toute autre anomalie constatée lors de ces contrôles, le Commissaire technique responsable doit en avertir le Directeur de course et établir puis signer, sous leur propre responsabilité, un rapport qu'il doit remettre au Jury.

Article 5

Réclamations

La réclamation devra être remise en main propre au Directeur de course sous forme écrite au maximum 30 minutes après l'annonce officielle des résultats, accompagnée d'un chèque de caution de 75 €. Dans le cas où la réclamation nécessite un démontage d'un véhicule, il faudra ajouter un chèque de caution de 75 €. Cette somme sera remboursée si la réclamation est reconnue fondée.

Médicalisation de la manifestation Article 6

Médecin responsable médical	ARNE Christophe
Nombre de secouristes	8
Hôpital le plus proche	St Junien

Nombre d'ambulance(s) 1

Article 7 Le site de pratique

Accès:

Nom du site Domaine de Plegut Adresse _____87150 CUSSAC

Capacité Moto:

50 Pendant les essais : En manche:

Capacité Quad/Side-car:

Pendant les essais : 35

30 En manche :

Caractéristiques :

Longueur du circuit	1800	M
Largeur minimum de la piste	8 M	
Largeur de la grille	45 M	
Longueur de la ligne droite de départ	80 M	
Nombre d'OCP** *Officiels Commissaires de Piste	20	



Rappel: l'attestation d'assurance en Responsabilité Civile Organisateur (RCO), les horaires prévisionnels, le plan d'accès et le plan du site doivent être annexés au présent règlement.

Visa du Moto-Club

Date: 22 février



Visa de la Ligue

13/04/17



Visa de la FFM

04/05/2017 Date:

Numéro: 17/0469



Horaires de la manifestation de moto cross à PIEGUT- CUSSAC le 25 juin 2017

Contrôle Administratif: Samedi 10 h 00 - 21 h 00 Dimanche: 7 h00 - 8 h 30

Contrôle Technique: Samedi 16 h 00 - 20 h 00 Dimanche: 7 h00 - 8 h 30

Briefing Commissaires: Dimanche 7 h 45

Essais libres: 10 mn (Nationaux) et 15 mn (championnat de France)

_8 h 00 - 8 h 10 : Moto 1

8 h 15 - 8 h 30: CF Quad Cross Elite

8 h 35 - 8 h 45: Moto 2

8 h 50 - 9 h 00: Moto 3

9 h 05 - 9 h 15: Quad Ligue

Essais Qualificatifs: 15 mn (Nationaux)

9 h 20 – 9 h 35: Moto 1

9 h 40 - 10 h 00: CF Quad Cross Elite qualifications (20 mn)

10 h 00 - 10 h 05: Test de depart Quad Cross Elite (5 mn)

10 h 10 - 10 h 25: Moto 2

10 h 30 - 10 h 45: Moto 3

10 h 50 - 11 h 05: Quad Ligue

11 h 10 - 11 h 35: 1 ère manche 125 (20 mn + 1 tour)

11 h 40 - 12 h 10: 1ère manche CF Quad Cross Elite (20 mn + 1 tour)

Pause Repas

13 h 35 - 14 h 00: 1 ere manche MX1-MX2 (20 mn + 1 tour)

14 h 05 - 14 h 25: 1 ere manche Moto (non qualifié) (15 mn + 1 tour)

14 h 30 - 14 h 55: 2ème manche CF Quad Cross Elite (20 mn + 1 tour)

15 h 00 - 15 h 20: 1 ere manche Quad Ligue (15 mn + 1 tour)

15 h 25 - 15 h 50 : 2^{ème} manche 125 (20 mn + 1 tour)

Pause

16 h 05 - 16 h 30 : 2^{ème} manche MX1-MX2 (20 mn + 1 tour)

16 h 35 - 16 h 55 : 3^{ème} manche CF Quad Cross Elite (20 mn + 1 tour)

17 h 00 - 17 h 20 : 2^{ème} manche Moto (non qualifié)

17 h 25 - 17 h 45 : 2^{ème} manche Quad Ligue (15 mn + 1 tour)

17 h 50-18 h 15 : Super Finale Moto (20 mn + 1 tour)

Remise des Prix 18 h 20



MOGES AZO





