

**CHAMPIONNATS DE FRANCE  
2017  
ELITE/JUNIOR/ESPOIRS 85**



<b>N° d'épreuve FFM</b> .....	<b>398</b>	<b>Organisateur</b>
<b>Moto-Club</b> .....	<b>MOTO CLUB DE ROMAGNE</b>	
<b>N° d'affiliation</b> .....	<b>C0781</b>	
<b>Date</b> .....	<b>1er et 2 avril 2017</b>	
<b>Lieu</b> .....	<b>Romagné - circuit des Vallées de Thouru</b>	
<b>Organisateur technique</b> ...	<b>Monsieur Jean-Pierre VILLERBUE</b>	
<b>Adresse</b> .....	<b>Parjuré - 35133 ROMAGNE</b>	
<b>E-mail</b> .....	<b>contact@motoclub-romagne.com</b>	
<b>Téléphone</b> .....	<b>06 32 30 36 44</b>	



La manifestation se déroulera conformément au présent règlement, au Code sportif de la FFM, aux Règles Techniques et de Sécurité de la discipline pratiquée et de façon générale à l'ensemble des textes réglementaires applicables à ce type de manifestation.

**Article 1 Assurance**

L'organisateur a souscrit une assurance conforme aux dispositions de l'article R331-30 du Code du sport. Cette dernière est jointe aux dossiers adressés à l'administration préfectorale et fédérale.

**Article 2 Officiels**

La liste complète des officiels désignés (Directeurs de course adjoints, Commissaires techniques, Chronométreurs, Commissaires de piste, Commissaire environnement) peut être annexée au présent règlement.

Directeur de course .....	<b>André LIOGER</b>	Licence : <b>171369</b>
Délégué FFM Elite / Junior.....	<b>Claude MASINI</b>	Licence : <b>016805</b>
Délégué FFM Espoirs 85 .....	<b>José MARQUEZ</b>	Licence : <b>016581</b>
Membre du Jury .....	<b>Michel CORVAISIER</b>	Licence : <b>007261</b>
Commissaire technique responsable .....	<b>Patrick THEVENARD</b>	Licence : <b>147505</b>
Responsable du chronométrage .....	<b>Valérie VOISIN</b>	Licence : <b>028290</b>
Responsable du parc coureur.....		Licence :

**Article 3 Catégories & Engagements**

**Elite Inter MX1**

Age..... 15 ans minimum  
 Licences..... NCO / Inter / Inter Jeune /LUE  
 Cylindrée..... Classes 3 & 4  
 Plaques..... Numéro noir sur fond blanc  
 Délégué FFM -- M. Claude Masini

**Elite Inter MX2**

Age..... 15 ans minimum  
 Licences..... NCO / Inter / Inter Jeune /LUE  
 Cylindrée..... Classes 2  
 Plaques..... Numéro blanc sur fond noir  
 Délégué FFM -- M. Claude Masini

**Junior**

Age..... De 13 ans à 17 ans\*  
 Licences..... NCO / NJ / Inter Jeune /LUE  
 Cylindrée..... 125cc 2T  
 Plaques..... Numéro blanc sur fond noir  
 Délégué FFM -- M. Claude Masini

**Espoirs 85**

Age..... De 11 ans à 15 ans\*\*  
 Licences..... NCO / NJ / Inter Jeune /LUE  
 Cylindrée..... De 66cc à 85cc  
 Plaques..... Numéro noir sur fond blanc  
 Délégué FFM -- M. José Marquez

\*La limite d'âge minimum débute à la date anniversaire du coureur. Pour la limite d'âge maximum, les pilotes ne devront pas avoir 18 ans au cours de l'année (né au plus tard en 2000).

\*\*La limite d'âge minimum débute à la date anniversaire du coureur. Pour la limite d'âge maximum, les pilotes ne devront pas avoir 16 ans au cours de l'année (né au plus tard en 2002).

**Article 4 Contrôles Administratifs et Techniques**

**Contrôles administratifs :**

Dans le cadre des vérifications administratives, chaque participant devra présenter sa licence FFM de la saison en cours ainsi que son CASM (ou Guidon d'Or ou d'Argent selon l'âge et le niveau requis pour participer à la compétition). Les licences délivrées par une fédération nationale reconnue par la FIM ou la FIM Europe autre que la FFM, ne seront acceptées que sur les épreuves inscrites au calendrier de la FIM et/ou de la FIM Europe.

**Contrôles techniques :**

Tous les participants devront y présenter leur(s) machine(s), leur équipement (combinaison, gants, protection dorsale, dossard, botte de cuir, casque). En ce qui concerne le contrôle sonométrique des machines, les commissaires techniques disposent de la faculté d'interdire le départ à tout pilote dont le motorcycle présenterait un niveau sonore non conforme aux normes édictées par la FFM dans les Règles Techniques et de Sécurité, en refusant le marquage de la machine.

Pour toute autre anomalie constatée lors de ces contrôles, le Commissaire technique responsable doit en avertir le Directeur de course et établir puis signer, sous leur propre responsabilité, un rapport qu'il doit remettre au Jury.

**Article 5 Réclamations**

La réclamation devra être remise en main propre au Directeur de course sous forme écrite au maximum 30 minutes après l'annonce officielle des résultats, accompagnée d'un chèque de caution de 75 €. Dans le cas où la réclamation nécessite un démontage d'un véhicule, il faudra ajouter un chèque de caution de 75 €. Cette somme sera remboursée si la réclamation est reconnue fondée.

**Article 6 Médicalisation de la manifestation**

Médecin responsable médical .....	Docteurs DIALLO et HELARY		
Nombre de secouristes .....	15	Nombre d'ambulance(s) .....	2
Hôpital le plus proche .....	FOUGERES	Temps de trajet (en min) .....	10

**Article 7 Le site de pratique**

<b>Accès :</b>		<b>Caractéristiques :</b>	
Nom du site .....	Circuit des Vallées de Thourou	Longueur du circuit .....	1624 mètres
Adresse .....	accès route de Parjuré - ROMAGNE	Largeur minimum de la piste .....	6
		Largeur de la grille .....	45
		Longueur de la ligne droite de départ .....	70
		Nombre d'OCP* .....	40
		*Officiels Commissaires de Piste	

**Capacité Moto :**

Pendant les essais : 44

En manche : 44

 **Rappel :** l'attestation d'assurance en Responsabilité Civile Organisateur (RCO), les horaires prévisionnels, le plan d'accès et le plan du site doivent être annexés au présent règlement.

**Visa du Moto-Club**

Date : 13 mars 2017



www.motoclubromagne.com

**Visa de la Ligue**

Date : 14/03/2017



LIGUE MOTO RÉGIONALE DE BRETAGNE  
Parlement - 26, rue de St Malo - BP 10  
35120 DOL-DE-BRETAGNE  
Tél : 02 99 48 26 59 - Fax : 02 99 48 48 71  
E-mail : ligue.moto.bretagne@wanadoo.fr  
SECRET 319 357 364 00052 - APE 9312Z

**Visa de la FFM**

Date : 23/03/2017

Numéro : 17/0272





**ROMAGNE (35) – 1<sup>er</sup> et 2 avril 2017**

**Championnats de France Elite Mx 1-Mx2 / Junior / MX Espoirs 85cc**

**VENDREDI**

14h00 à 21h00	Ouverture du Paddock
16h00 à 20h00	Contrôles Administratif et Technique (Junior + Mx Espoirs 85cc)
17h00	Visite du Circuit
18h30	Essais de la grille de départ
19h00	Réunion du jury

**SAMEDI**

06h45	Ouverture du Paddock
07h00 à 07h45	Contrôles Administratif et Technique (Mx Espoirs 85cc)
09h00 à 10h00	Contrôles Administratif et Technique (Junior)
10h00 à 19h00	Contrôle Administratif (Elite)
13h00 à 19h00	Contrôle Technique (Elite)

08h00 à 08h20 Briefing pilotes Mx Espoirs 85cc

**08h30 à 08h55 : Séances d'essais libres et chronométrés catégorie Mx Espoirs 85cc gr A**

Une séance d'essais libres d'une durée de 10mn sera organisée et ne sera ni chronométrée ni affichée. Elle sera suivie par une séance d'essais chronométrés qualificatifs d'une durée de 15 mn.

**08h55 à 09h00 : Test de départ catégorie Mx Espoirs 85cc gp A**

A l'issue de la séance d'essais chronométrés qualificatifs, des tests de départ seront organisés sur une durée d'environ 5mn.

**09h10 à 09h35 : Séances d'essais libres et chronométrés catégorie Mx Espoirs 85cc gr B**

Une séance d'essais libres d'une durée de 10mn sera organisée et ne sera ni chronométrée ni affichée. Elle sera suivie par une séance d'essais chronométrés qualificatifs d'une durée de 15 mn.

**09h35 à 09h40 : Test de départ catégorie Mx Espoirs 85cc gp B**

A l'issue de la séance d'essais chronométrés qualificatifs, des tests de départ seront organisés sur une durée d'environ 5mn.

**Course qualificative Mx Espoirs 85cc gp A**

09h45 à 10h05 Durée de la manche - 15mn + 2 tours

10h05 à 10h25 Briefing pilotes Junior

**Course qualificative Mx Espoirs 85cc gp B**

10h25 à 10h45 Durée de la manche - 15mn + 2 tours

**10h55 à 11h20 : Séances d'essais libres et chronométrés catégorie Junior gr A**

Une séance d'essais libres d'une durée de 10mn sera organisée et ne sera ni chronométrée ni affichée. Elle sera suivie par une séance d'essais chronométrés qualificatifs d'une durée de 15 mn.

**11h20 à 11h25 : Test de départ catégorie Junior gp A**

A l'issue de la séance d'essais chronométrés qualificatifs, des tests de départ seront organisés sur une durée d'environ 5mn.

**11h35 à 11h50** : Repêchage chrono **Mx Espoirs 85cc** 15mn

12h00 à 13h15 : Pause repas

**13h25 à 13h45** : Consolante **Mx Espoirs 85cc** 15mn + 1 tour (minimum 15 pilotes)

**13h55 à 14h20** : Séances d'essais libres et chronométrée catégorie **Junior gr B**

Une séance d'essais libres d'une durée de 10mn sera organisée et ne sera ni chronométrée ni affichée. Elle sera suivie par une séance d'essais chronométrés qualificatifs d'une durée de 15 mn.

**14h20 à 14h25** : Test de départ catégorie **Junior gp B**

A l'issue de la séance d'essais chronométrés qualificatifs, des tests de départ seront organisés sur une durée d'environ 5mn.

1ère manche **Mx Espoirs 85cc**

**14h35 à 14h45** h-10 : Tour de reconnaissance

**14h45 à 15h10** durée de la manche 20mn + 2 tours

Course qualificative **Junior gp A**

**15h20 à 15h40** durée de la manche 15mn + 2 tours

Course qualificative **Junior gp B**

**15h50 à 16h10** durée de la manche 15mn + 2 tours

2ème manche **Mx Espoirs 85cc**

**16h20 à 16h30** h-10 : Tour de reconnaissance

**16h30 à 16h55** durée de la manche 20mn + 2 tours

**17h00** Podium **Mx Espoirs 85cc**

**17h15 à 17h30** : Repêchage chrono **Junior** 15mn

17h45 Essais grille de départ et briefing pilote Elite

19h00 Réunion du jury

## DIMANCHE

08h00: Mise en place des commissaires de piste et du service médical

**08h15 à 08h40** : Séances d'essais libres et Chronométrés qualificatifs - Catégorie **MX2 gr A**

Une séance d'essais libres d'une durée de 5mn sera organisée et ne sera ni chronométrée ni affichée. Elle sera suivie par une séance d'essais chronométrés qualificatifs d'une durée de 20 mn.

**8h45 à 08h50** : Test de départ – Catégorie **MX2 gr A**

A l'issue de la séance d'essais chronométrés qualificatifs, des tests de départ seront organisés sur une durée d'environ 5mn.

**09h00 à 09h25** : Séances d'essais libres et Chronométrés qualificatifs - Catégorie **MX2 gr B**

Une séance d'essais libres d'une durée de 5mn sera organisée et ne sera ni chronométrée ni affichée. Elle sera suivie par une séance d'essais chronométrés qualificatifs d'une durée de 20 mn.

**09h30 à 09h35** : Test de départ – Catégorie **MX2 gr B**

A l'issue de la séance d'essais chronométrés qualificatifs, des tests de départ seront organisés sur une durée d'environ 5mn.

**09h45 à 10h10 : Séances d'essais libres et Chronométrés qualificatifs - Catégorie MX1 gr A**

Une séance d'essais libres d'une durée de 5mn sera organisée et ne sera ni chronométrée ni affichée. Elle sera suivie par une séance d'essais chronométrés qualificatifs d'une durée de 20 mn.

**10h15 à 10h20 : Test de départ – Catégorie MX1 gr A**

A l'issue de la séance d'essais chronométrés qualificatifs, des tests de départ seront organisés sur une durée d'environ 5mn.

**10h30 à 10h55 : Séances d'essais libres et Chronométrés qualificatifs - Catégorie MX1 gr B**

Une séance d'essais libres d'une durée de 5mn sera organisée et ne sera ni chronométrée ni affichée. Elle sera suivie par une séance d'essais chronométrés qualificatifs d'une durée de 20 mn.

**11h00 à 11h05 : Test de départ – Catégorie MX1 gr B**

A l'issue de la séance d'essais chronométrés qualificatifs, des tests de départ seront organisés sur une durée d'environ 5mn.

**11h10 à 11h30 : Séance d'essais libres - Catégorie Junior 125**

Une séance d'essais libres d'une durée de 20mn sera organisée.

Les essais chronométrés sont obligatoires pour tous les pilotes.

12h00 : Séance de dédicaces

**1ère manche Mx Junior 125**

13h00 h-10 : tour de reconnaissance  
13h10 départ de la manche - 25mn + 2 tours

**1ère Manche Elite Inter MX2**

13h50 h-10 : tour de reconnaissance  
14h00 départ de la manche - 25mn + 2 tours

**1ère Manche Elite Inter MX1**

14h40 h-10 : tour de reconnaissance  
14h50 départ de la manche - 25mn + 2 tours

**2ème manche Mx Junior**

15h30 h-10 : tour de reconnaissance  
15h40 départ de la manche - 25mn + 2 tours

16h15 Podium **Mx Junior**

16h25 Courses OPEN Pilotes Elite non qualifiés \* (20mn + 2T)

**2ème Manche Elite Inter MX2**

17h00 h-10 : tour de reconnaissance  
17h10 départ de la manche – 25mn + 2 tours

**2ème Manche Elite Inter MX1**

17h50 h-10 : tour de reconnaissance  
18h00 départ de la manche – 25mn + 2 tours

18h40 Podium Elite  
19h00 Réunion du jury



