

CHAMPIONNATS DE FRANCE 2017 ELITE/JUNIOR/ESPOIRS 85



REGLEMENT PARTICULIER 2017

N° d'épreuve FFM	730	Organisateur
Moto-Club	Moto Club Angerien	
N° d'affiliation	0036	
Date	18/19 Mars 2017	
Lieu	Saint-Jean-d'Angely	
Organisateur technique	JM Boissonnot	
Adresse	BP 85	
E-mail	mca17416@gmail.com	
Téléphone	0673397558	



La manifestation se déroulera conformément au présent règlement, au Code sportif de la FFM, aux Règles Techniques et de Sécurité de la discipline pratiquée et de façon générale à l'ensemble des textes réglementaires applicables à ce type de manifestation.

Article 1 Assurance

L'organisateur a souscrit une assurance conforme aux dispositions de l'article R331-30 du Code du sport. Cette dernière est jointe aux dossiers adressés à l'administration préfectorale et fédérale.

Article 2 Officiels

La liste complète des officiels désignés (Directeurs de course adjoints, Commissaires techniques, Chronomètres, Commissaires de piste, Commissaire environnement) peut être annexée au présent règlement.

Directeur de course	Antoine GIER / P. NARQUET (adjoint)	Licence : 053478 -
Délégué FFM Elite / Junior	Claude MASINI	Licence : 016805
Délégué FFM Espoirs 85	José MARQUEZ	Licence : 016581
Membre du Jury	Sébastien HEMERIT - Bernard GEORGET	Licence : 012759 - 011372
Commissaire technique responsable	Jean-Michel MARTIN	Licence : 004941016659
Responsable du chronométrage		Licence :
Responsable du parc coureur		Licence :

Article 3 Catégories & Engagements

Elite Inter MX1

Age ----- 15 ans minimum
Licences ----- NCO / Inter / Inter Jeune /LUE
Cylindrée ----- Classes 3 & 4
Plaques ----- Numéro noir sur fond blanc
Délégué FFM -- M. Claude Masini

Elite Inter MX2

Age ----- 15 ans minimum
Licences ----- NCO / Inter / Inter Jeune /LUE
Cylindrée ----- Classes 2
Plaques ----- Numéro blanc sur fond noir
Délégué FFM -- M. Claude Masini

Junior

Age ----- De 13 ans à 17 ans*
Licences ----- NCO / NJ / Inter Jeune /LUE
Cylindrée ----- 125cc 2T
Plaques ----- Numéro blanc sur fond noir
Délégué FFM -- M. Claude Masini

Espoirs 85

Age ----- De 11 ans à 15 ans**
Licences ----- NCO / NJ / Inter Jeune /LUE
Cylindrée ----- De 66cc à 85cc
Plaques ----- Numéro noir sur fond blanc
Délégué FFM -- M. José Marquez

*La limite d'âge minimum débute à la date anniversaire du coureur. Pour la limite d'âge maximum, les pilotes ne devront pas avoir 18 ans au cours de l'année (né au plus tard en 2000).

**La limite d'âge minimum débute à la date anniversaire du coureur. Pour la limite d'âge maximum, les pilotes ne devront pas avoir 16 ans au cours de l'année (né au plus tard en 2002).

EPREUVE FFM N° 730
VISA LMPC N° 04-17
ST-LEGER de la MARTINIÈRE ... S.l.l.1.7



Article 4 Contrôles Administratifs et Techniques

Contrôles administratifs :

Dans le cadre des vérifications administratives, chaque participant devra présenter sa licence FFM de la saison en cours ainsi que son CASM (ou Guidon d'Or ou d'Argent selon l'âge et le niveau requis pour participer à la compétition). Les licences délivrées par une fédération nationale reconnue par la FIM ou la FIM Europe autre que la FFM, ne seront acceptées que sur les épreuves inscrites au calendrier de la FIM et/ou de la FIM Europe.

Contrôles techniques :

Tous les participants devront y présenter leur(s) machine(s), leur équipement (combinaison, gants, protection dorsale, dossard, botte de cuir, casque). En ce qui concerne le contrôle sonométrique des machines, les commissaires techniques disposent de la faculté d'interdire le départ à tout pilote dont le motorcycle présenterait un niveau sonore non conforme aux normes édictées par la FFM dans les Règles Techniques et de Sécurité, en refusant le marquage de la machine.

Pour toute autre anomalie constatée lors de ces contrôles, le Commissaire technique responsable doit en avertir le Directeur de course et établir puis signer, sous leur propre responsabilité, un rapport qu'il doit remettre au Jury.

Article 5 Réclamations

La réclamation devra être remise en main propre au Directeur de course sous forme écrite au maximum 30 minutes après l'annonce officielle des résultats, accompagnée d'un chèque de caution de 75 €. Dans le cas où la réclamation nécessite un démontage d'un véhicule, il faudra ajouter un chèque de caution de 75 €. Cette somme sera remboursée si la réclamation est reconnue fondée.

Article 6 Médicalisation de la manifestation

Médecin responsable médical	Dr A. Lesage	Nombre d'ambulance(s)	2
Nombre de secouristes	32	Temps de trajet (en min)	10'
Hôpital le plus proche	Saint-Jean-d'Angely		

Article 7 Le site de pratique

Accès :	Caractéristiques :		
Nom du site	Puy de Poursay	Longueur du circuit	1710
Adresse	17400 Mazeray	Largeur minimum de la piste	6m
		Largeur de la grille	40m
		Longueur de la ligne droite de départ	85m
		Nombre d'OCP*	20
		*Officiels Commissaires de Piste	

Capacité Moto :
Pendant les essais : 43~~8~~
En manche : 430



Rappel : l'attestation d'assurance en Responsabilité Civile Organisateur (RCO), les horaires prévisionnels, le plan d'accès et le plan du site doivent être annexés au présent règlement.

Visa du Moto-Club

Date : 15/12/2016

MOTO-CLUB ANGÉRIEN
B.P. 85
17416 SAINT-JEAN-D'ANGÉLY CEDEX
N° SIRET 353 652 720 00015

Visa de la Ligue

Date : 5-1-17
B-David

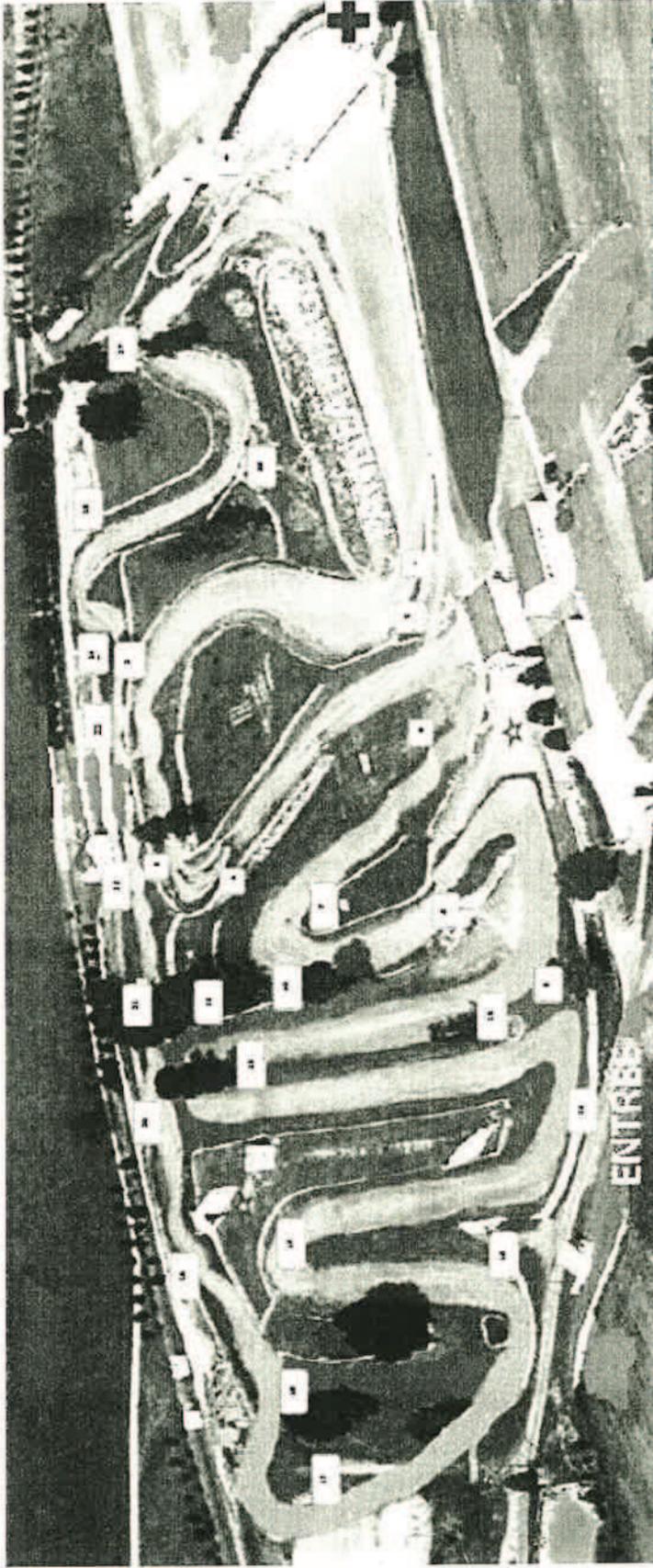


Visa de la FFM

Date : Le 16/01/2017
Numéro : N° 17/0033



PREUVE FFM N° 730
 VISA LM/PC N° 06-17
 J-LEGER de la MARTINIÈRE ... S. L. 17



**Moto Club Angérien
Plan de Sécurité
18/19 Mars 2017**

EPREUVE FFM N° 730
 VISA LMPC N° 04.17
 ST-LEGER de la MARTINIÈRE S.I.O.L.A.T.

P. David



☆ POSTE L'UNIFORMISATION DES S'AVOIR-FAIRE



2017 HORAIRES TRIPLES

Championnats de France Elite Mx 1-Mx2 / Junior / MX Espoirs 85cc

Ces horaires sont donnés à titre indicatif, les horaires définitifs (suivant le nombre de pilotes présents, plusieurs groupes ou schéma de course différent) seront donnés le samedi matin lors des briefings pilotes.

VENDREDI

14h00 à 21h00	Ouverture du Paddock
16h00 à 20h00	Contrôles Administratif et Technique (Junior + Mx Espoirs 85cc)
17h00	Visite du Circuit
18h30	Essais de la grille de départ
19h00	Réunion du jury

SAMEDI

06h45	Ouverture du Paddock
07h00 à 07h45	Contrôles Administratif et Technique (Mx Espoirs 85cc)
09h00 à 10h00	Contrôles Administratif et Technique (Junior)
10h00 à 19h00	Contrôle Administratif (Elite)
13h00 à 19h00	Contrôle Technique (Elite)

08h00 à 08h20 Briefing pilotes Mx Espoirs 85cc

08h30 à 08h55 : Séances d'essais libres et chronométrés catégorie Mx Espoirs 85cc gr A

Une séance d'essais libres d'une durée de 10mn sera organisée et ne sera ni chronométrée ni affichée. Elle sera suivie par une séance d'essais chronométrés qualificatifs d'une durée de 15 mn.

08h55 à 09h00 : Test de départ catégorie Mx Espoirs 85cc gp A

A l'issue de la séance d'essais chronométrés qualificatifs, des tests de départ seront organisés sur une durée d'environ 5mn.

09h10 à 09h35 : Séances d'essais libres et chronométrés catégorie Mx Espoirs 85cc gr B

Une séance d'essais libres d'une durée de 10mn sera organisée et ne sera ni chronométrée ni affichée. Elle sera suivie par une séance d'essais chronométrés qualificatifs d'une durée de 15 mn.

09h35 à 09h40 : Test de départ catégorie Mx Espoirs 85cc gp B

A l'issue de la séance d'essais chronométrés qualificatifs, des tests de départ seront organisés sur une durée d'environ 5mn.

Course qualificative Mx Espoirs 85cc gp A

09h45 à 10h05 Durée de la manche - 15mn + 2 tours

10h05 à 10h25 Briefing pilotes Junior

Course qualificative Mx Espoirs 85cc gp B

10h25 à 10h45 Durée de la manche - 15mn + 2 tours

10h55 à 11h20 : Séances d'essais libres et chronométrés catégorie Junior gr A

Une séance d'essais libres d'une durée de 10mn sera organisée et ne sera ni chronométrée ni affichée. Elle sera suivie par une séance d'essais chronométrés qualificatifs d'une durée de 15 mn.

11h20 à 11h25 : Test de départ catégorie Junior gp A

A l'issue de la séance d'essais chronométrés qualificatifs, des tests de départ seront organisés sur une durée d'environ 5mn.

11h35 à 11h50 : Repêchage chrono **Mx Espoirs 85cc** 15mn

12h00 à 13h15 : Pause repas

13h25 à 13h45 : Consolante **Mx Espoirs 85cc** 15mn + 1 tour (minimum 15 pilotes)

13h55 à 14h20 : Séances d'essais libres et chronométrée catégorie Junior gr B

Une séance d'essais libres d'une durée de 10mn sera organisée et ne sera ni chronométrée ni affichée. Elle sera suivie par une séance d'essais chronométrés qualificatifs d'une durée de 15 mn.

14h20 à 14h25 : Test de départ catégorie Junior gp B

A l'issue de la séance d'essais chronométrés qualificatifs, des tests de départ seront organisés sur une durée d'environ 5mn.

1ère manche Mx Espoirs 85cc

14h35 à 14h45 h-10 : Tour de reconnaissance

14h45 à 15h10 durée de la manche 20mn + 2 tours

Course qualificative Junior gp A

15h20 à 15h40 durée de la manche 15mn + 2 tours

Course qualificative Junior gp B

15h50 à 16h10 durée de la manche 15mn + 2 tours

2ème manche Mx Espoirs 85cc

16h20 à 16h30 h-10 : Tour de reconnaissance

16h30 à 16h55 durée de la manche 20mn + 2 tours

17h00 Podium **Mx Espoirs 85cc**

17h15 à 17h30 : Repêchage chrono **Junior** 15mn

17h45 Essais grille de départ et briefing pilote Elite

19h00 Réunion du jury

DIMANCHE

08h00: Mise en place des commissaires de piste et du service médical

08h15 à 08h45 : Séances d'essais libres et Chronométrés qualificatifs - Catégorie MX2 gr A

Une séance d'essais libres d'une durée de 5mn sera organisée et ne sera ni chronométrée ni affichée. Elle sera suivie par une séance d'essais chronométrés qualificatifs d'une durée de 20 mn.

8h45 à 08h50 : Test de départ – Catégorie MX2 gr A

A l'issue de la séance d'essais chronométrés qualificatifs, des tests de départ seront organisés sur une durée d'environ 5mn.

09h00 à 09h30 : Séances d'essais libres et Chronométrés qualificatifs - Catégorie MX2 gr B

Une séance d'essais libres d'une durée de 5mn sera organisée et ne sera ni chronométrée ni affichée. Elle sera suivie par une séance d'essais chronométrés qualificatifs d'une durée de 20 mn.

09h30 à 09h35 : Test de départ – Catégorie [MX2](#) gr B

A l'issue de la séance d'essais chronométrés qualificatifs, des tests de départ seront organisés sur une durée d'environ 5mn.

09h45 à 10h15 : Séances d'essais libres et Chronométrés qualificatifs - Catégorie [MX1](#) gr A

Une séance d'essais libres d'une durée de 5mn sera organisée et ne sera ni chronométrée ni affichée. Elle sera suivie par une séance d'essais chronométrés qualificatifs d'une durée de 20 mn.

10h15 à 10h20 : Test de départ – Catégorie [MX1](#) gr A

A l'issue de la séance d'essais chronométrés qualificatifs, des tests de départ seront organisés sur une durée d'environ 5mn.

10h30 à 11h00 : Séances d'essais libres et Chronométrés qualificatifs - Catégorie [MX1](#) gr B

Une séance d'essais libres d'une durée de 5mn sera organisée et ne sera ni chronométrée ni affichée. Elle sera suivie par une séance d'essais chronométrés qualificatifs d'une durée de 20 mn.

11h00 à 11h05 : Test de départ – Catégorie [MX1](#) gr B

A l'issue de la séance d'essais chronométrés qualificatifs, des tests de départ seront organisés sur une durée d'environ 5mn.

11h10 à 11h30 : Séance d'essais libres - Catégorie [Junior 125](#)

Une séance d'essais libres d'une durée de 20mn sera organisée.

Les essais chronométrés sont obligatoires pour tous les pilotes.

12h00 : Séance de dédicaces

1ère manche [Mx Junior 125](#)

13h00 h-10 : tour de reconnaissance
13h10 départ de la manche - 25mn + 2 tours

1ère Manche [Elite Inter MX2](#)

13h50 h-10 : tour de reconnaissance
14h00 départ de la manche - 25mn + 2 tours

1ère Manche [Elite Inter MX1](#)

14h40 h-10 : tour de reconnaissance
14h50 départ de la manche - 25mn + 2 tours

2ème manche [Mx Junior](#)

15h30 h-10 : tour de reconnaissance
15h40 départ de la manche - 25mn + 2 tours

16h15 Podium [Mx Junior](#)

16h25 Courses OPEN Pilotes Elite non qualifiés * (20mn + 2T)

2ème Manche [Elite Inter MX2](#)

17h00 h-10 : tour de reconnaissance
17h10 départ de la manche – 25mn + 2 tours

2ème Manche [Elite Inter MX1](#)

17h50 h-10 : tour de reconnaissance
18h00 départ de la manche – 25mn + 2 tours

18h40 Podium Elite
19h00 Réunion du jury