

CHAMPIONNAT DE FRANCE 2016 SUPERCROSS



N° d'épreuve FFM.....	801	Organisateur
Moto-Club	De Châteauneuf les Martigues	
N° d'affiliation.....	C0243	
Date	08 juillet 2016	
Lieu	Circuit La Fauconnière	
Organisateur technique.....	Eric Pappalardo	
Adresse	La Mede - Chateauneuf les Martigues	
E-mail	mcchato9@bbox.fr	
Téléphone	04.42.81.30.76	



La manifestation se déroulera conformément au présent règlement, au Code sportif de la FFM, aux Règles Techniques et de Sécurité de la discipline pratiquée et de façon générale à l'ensemble des textes réglementaires applicables à ce type de manifestation.

Type de manifestation : Championnat Outdoor Championnat Indoor

Article 1 Assurance

L'organisateur a souscrit une assurance conforme aux dispositions de l'article R331-30 du Code du sport. Cette dernière est jointe aux dossiers adressés à l'administration préfectorale et fédérale.

Article 2 Officiels

La liste complète des officiels désignés (Directeurs de course adjoints, membres du Jury, Commissaires techniques, Chronométrateurs, Commissaires de piste, Commissaire environnement) peut être annexée au présent règlement.

Directeur de course	LEPLAT Christian	Licence : 015453
Délégué FFM	DUSSOLLIER Vincent	Licence : 128788
Arbitre	LEPETIT Alain	Licence : 015433
Commissaire technique responsable	TOURNAYRE Alain	Licence : 023204
Responsable du chronométrage	SENTOST Paulette	Licence : 022206

Article 3 Catégories & Engagements

☛ SX1

Age..... 15 ans minimum
Licences..... NCO / Inter / Inter Jeune
Cylindrée..... Classes 3 & 4

☛ SX Junior

Age..... 13 ans minimum et 17 maximum
Licences..... NCO / Inter / Inter Jeune
Cylindrée..... 125 cc 2T

☛ SX2

Age..... 15 ans minimum
Licences..... NCO / Inter / Inter Jeune
Cylindrée..... Classes 2

Les pilotes licenciés à la FFM de nationalité étrangère devront répondre aux modalités de l'article 6.1 du règlement général Motocross.

☛ Primes d'arrivée :

Les primes d'arrivée seront conformes au règlement du Championnat.



Article 4 Contrôles Administratifs et Techniques

Contrôles administratifs :

Dans le cadre des vérifications administratives, chaque participant devra présenter sa licence FFM de la saison en cours ainsi que son CASM.

Contrôles techniques :

Tous les participants devront y présenter leur(s) machine(s), leur équipement (combinaison, gants, protection dorsale, dossard, botte de cuir, casque). En ce qui concerne le contrôle sonométrique des machines, les commissaires techniques disposent de la faculté d'interdire le départ à tout pilote dont le motorcycle présenterait un niveau sonore non conforme aux normes édictées par la FFM dans les Règles Techniques et de Sécurité, en refusant le marquage de la machine.

Pour toute autre anomalie constatée lors de ces contrôles, le Commissaire technique responsable doit en avertir le Directeur de course et établir puis signer, sous leur propre responsabilité, un rapport qu'il doit remettre au Jury.

Article 5 Réclamations

La réclamation devra être remise en main propre au Directeur de course sous forme écrite au maximum 30 minutes après l'annonce officielle des résultats, accompagnée d'un chèque de caution de 75 €. Dans le cas où la réclamation nécessite un démontage d'un véhicule, il faudra ajouter un chèque de caution de 75 €. Cette somme sera remboursée si la réclamation est reconnue fondée.

Article 6 Médicalisation de la manifestation

Médecin responsable médical LENEUF Richard

Nombre de secouristes 12

Hôpital le plus proche Hopital de Martigues

Nombre d'ambulances(s) 1

Temps de trajet (en min) 7 mn

Article 7 Le site de pratique

Accès :

Nom du site Circuit La Fauconnière

Adresse La Mède

Caractéristiques :

Longueur du circuit 495m

Largeur minimum de la piste 6m

Largeur de la grille 18 éléments

Longueur de la ligne droite de départ 38m

Nombre d'OCP* 15

*Officiels Commissaires de Piste

Capacité Moto :

Pendant les essais : 25

En manche : 18



Rappel : l'attestation d'assurance en Responsabilité Civile Organisateur (RCO), les horaires prévisionnels, le plan d'accès et le plan du site doivent être annexés au présent règlement.

Visa du Moto-Club

Date : 20.04.2016

MOTO-CLUB CHATEAUBRIANT
CIRCUIT DE LA FAUCCONNIERE
13220 LA MEDE
Contact : Tél: 04 42 81 30 76

Visa de la Ligue

Date : 25/04/2016



LIGUE MOTOCYCLISTE REGIONALE DE PROVENCE
LIGUE MOTOCYCLISTE REGIONALE DE PROVENCE
Centre Vie l'Anjoly - 98, Boulevard de l'Europe
13127 VITROLLES
Tél : 04.42.09.72.02 Fax : 09.71.70.17.55

Eric SIMON, Président

Visa de la FFM

Date : 12/05/16
Numéro : 1610529



3ème SUPER-CROSS DE CHATEAUNEUF LES MARTIGUES

HORAIRES 8 JUILLET 2016

ESSAIS LIBRES

14h00	Essais libres Juniors - 1ère série	10'		
14h15	Essais libres Juniors - 2ème série	10'		
14h30	Essais libres SX 2 - 1ère série	10'		
14h45	Essais libres SX 2 - 2ème série	10'		
15h00	Essais libres SX 1 - 1ère série	10'		
15h15	Essais libres SX 1 - 2ème série	10'		

ESSAIS CHRONOS

15h30	Essais Chronos Juniors - 1ère série	10'		
15h45	Essais Chronos Juniors - 2ème série	10'		
16h00	Essais Chronos SX 2 - 1ère série	10'		
16h15	Essais Chronos SX 2 - 2ème série	10'		
16h30	Essais Chronos SX 1 - 1ère série	10'		
16h45	Essais Chronos SX 1 - 2ème série	10'		

COURSES

17h55	1ère Manche SX Juniors - 15 pilotes	7mn	+ 1 Tour	
-------	-------------------------------------	-----	----------	--

REPAS

20h00	Présentation des pilotes et Show Danseuses	30'		
20h45	1ère Demi-finale SX 2 - 15 pilotes	7'	+ 1 Tour	6 qualifiés
21h00	2ème Demi-finale SX 2 - 15 pilotes	7'	+ 1 Tour	6 qualifiés
21h15	1ère Demi-finale SX 1 - 15 pilotes	7'	+ 1 Tour	6 qualifiés
21h30	2ème Demi-finale SX 1 - 15 pilotes	7'	+ 1 Tour	6 qualifiés
21h45	ENTRACTE -			
	Show Freestyle	10'		
	Show Danseuses	10'		
22h05	2ème Manche SX Juniors- 15 pilotes	7'	+ 1 Tour	
22h20	Repêchage SX 2 - 18 pilotes	4'	+ 1 Tour	3 qualifiés
22h30	Repêchage SX 1- 18 pilotes	4'	+ 1 Tour	3 qualifiés
22h40	ENTRACTE -			
	Show Freestyle	10'		
	Show Danseuses	10'		
23h10	Finale SX 2 - 15 pilotes	9'	+ 1 Tour	
23h25	Finale SX 1 - 15 pilotes	9'	+ 1 Tour	
23h40	Feu Artifice			
00.00	PODIUM			

ATTENTION: Les pilotes doivent être présents en pré-parc 5mn avant le départ de leur manche.

Les horaires peuvent être modifiés en fonction du nombre d'engagés ou de la météo.

