MODALITÉS D'ORGANISATION DE LA MANIFESTATION
(EN COMPLÉMENT DES AUTRES DOCUMENTS RELATIFS AU BRHELL FEST)

DESCRIPTIF DE L'ACTIVITÉ[1]

Le Brhell Fest est un festival qui comprend une démonstration de véhicules terrestre à moteur. Celle-ci est composée uniquement de 2-roues, avec une préférence pour les petites cylindrées.

Elle se déroule sur un circuit en terre battue, fermé et non-permanent, dans un lieu privé, non-ouvert à la circulation publique. Elle est apparentée à la discipline Flat-Track.

AMÉNAGEMENT DU CIRCUIT & DÉROULEMENT DES COMPÉTITIONS

DÉPARTS DES SESSIONS DE ROULAGES

Les départs sont donnés sur une ou plusieurs lignes en fonction du nombre de pilotes[2] pour la session de roulages en cours. Ces lignes sont marquées par une couleur contrastant avec celle de la piste. Si nécessaire, elles sont refaites avant chaque session de roulages.

L'écart entre pilotes est de 1 mètre minimum. Les machines sont à l'arrêt, moteur en marche.

FIN DES SESSIONS DE ROULAGES

L'arrêt des roulages de la session en cours est prononcé dès que le-la pilote de tête a accompli le 4ième tour et franchi la ligne d'arrivée.

GÉNÉRALITÉS

Les sessions de roulages se déroulent sur 2 journées :

- Samedi 8 octobre 2022 de 12h00 à 19h00
- Dimanche 9 octobre 2022 de 10h30 à 15h30

Des pauses sont prévues afin que chacun-e bénéficie de temps de repos suffisant.

[1] En référence aux règles techniques et de sécurité de la Fédération Française de Motocyclisme (rts FFM)
[2] 11 maximum

Pour ce qui concerne la tranquillité publique, notamment au regard des nuisances sonores, il semble évident qu'elle sera troublée pendant toute la durée des sessions de roulages. C'est pourquoi, d'une part, elles se déroulent en journée et, d'autre part, le voisinage proche (environ 8 familles) est prévenu, dans des délais opportuns, de la tenue du Brhell Fest.

Le sol du circuit est plat. S'il fallait le niveler, les outils nécessaires sont placés à proximité. Par ailleurs, la délimitation intérieure de l'ovale est matérialisée par une couleur différente de celle de la piste.

PROTECTION DU PUBLIC ET DES PARTICIPANT-E-S

Une barrière de sécurité est constituée avec des bottes de paille. La hauteur est d'environ 1 mètre. Elles sont placées côte à côte, autour de la piste, et attachées par des cordes.

Une zone de dégagement supplémentaire se trouve à l'arrière de cette barrière. Elle a une largeur de 2 mètres dans les lignes droites et de 3 mètres dans les virages. Par ailleurs, elle a une zone neutre est aménagée dans les espaces réservés au public.

L'intérieur de la piste est interdit au public, seuls les membres de l'association vêtus de gilets orange, les services d'urgence, de santé et d'incendie y ont accès.

Un parking est dédié aux pilotes avec, à proximité, des installations sanitaires et des arrivées d'eau. Des bouteilles d'eau sont à leur disposition tout au long des sessions de roulages.

ENCADREMENT DE LA MANIFESTATION

L'encadrement de la manifestation est assuré par des bénévoles de l'association, spécifiquement affecté-e-s à cette responsabilité. La plupart ont notamment bénéficié de formations relatives à la tenue du Dirt-Track/Brhell Fest (PSC1 et/ou commissaire de piste) et/ou sont aguerri-e-s à ce type de fonction, d'activité et de contexte.

De plus, 2 points d'alerte et de 1ers secours sont en place autour du circuit, à l'opposé l'un de l'autre pour couvrir un maximum de surface.

Enfin, une équipe de bénévoles (pôle "Accueil") a également pour mission la veille, la gestion et la sécurisation du public et des lieux.