

# CHAMPIONNAT DE FRANCE 2016 JUNIOR

08 FEV. 2016



REGLEMENT PARTICULIER 2016

**N° d'épreuve FFM**..... **396** **Organisateur**  
**Moto-Club** ..... **MOTOCUB DU MAS RILLIER**  
**N° d'affiliation**..... **1024**  
**Date** ..... **02/03 juillet 2016**  
**Lieu** ..... **Mas Rillier**  
**Organisateur technique**... **ANDRE Franck**  
**Adresse** ..... **Mr CHABERT 201 rue des dards 01700 miribel**  
**E-mail** ..... **thierrychabert@free.fr**  
**Téléphone** ..... **06 95 32 87 17**



La manifestation se déroulera conformément au présent règlement, au Code sportif de la FFM, aux Règles Techniques et de Sécurité de la discipline pratiquée et de façon générale à l'ensemble des textes réglementaires applicables à ce type de manifestation.

## Article 1 Assurance

L'organisateur a souscrit une assurance conforme aux dispositions de l'article R331-30 du Code du sport. Cette dernière est jointe aux dossiers adressés à l'administration préfectorale et fédérale.

## Article 2 Officiels

La liste complète des officiels désignés (Directeurs de course adjoints, membres du Jury, Commissaires techniques, Chronométrateurs, Commissaires de piste, Commissaire environnement) peut être annexée au présent règlement.

Directeur de course .....	<b>BERNARD Michel</b>	Licence : <b>003604</b>
Délégué FFM (Président du Jury) .....	<b>MASINI Claude</b>	Licence : <b>016805</b>
Membre du Jury .....	<b>LIOGIER André</b>	Licence : <b>171369</b>
Membre du Jury .....	<b>CHALLAMEL Jean Claude</b>	Licence : <b>006217</b>
Commissaire technique responsable .....	<b>LANIÉL Christian</b>	Licence : <b>103745</b>
Responsable du chronométrage .....	<b>FFM</b>	Licence :
Responsable du parc coureur .....		Licence :

## Article 3 Catégories & Engagements

### Junior

Age..... De 13 ans à 17 ans  
 Licences..... NCO / NJ / Inter Jeune / LUE  
 Cylindrée..... 125cc 2T  
 Plaques..... Numéro blanc sur fond noir

La limite d'âge minimum débute à la date anniversaire du coureur. Pour la limite d'âge maximum, les pilotes ne devront pas avoir 18 ans au cours de l'année (né au plus tard en 1998).

### Primes d'arrivée :

Chaque pilote qualifié percevra une prime de qualification de 50 Euros augmentée des primes par manche ci-dessous :

Place	Primes	Place	Primes
1 <sup>er</sup>	120 €	6 <sup>ème</sup>	60 €
2 <sup>ème</sup>	100 €	7 <sup>ème</sup>	50 €
3 <sup>ème</sup>	90 €	8 <sup>ème</sup>	40 €
4 <sup>ème</sup>	80 €	9 <sup>ème</sup>	30 €
5 <sup>ème</sup>	70 €	10 <sup>ème</sup>	20 €



#### Article 4 Contrôles Administratifs et Techniques

##### Contrôles administratifs :

Dans le cadre des vérifications administratives, chaque participant devra présenter sa licence FFM de la saison en cours ainsi que son CASM (ou Guidon d'Or ou d'Argent selon l'âge et le niveau requis pour participer à la compétition). Les licences délivrées par une fédération nationale reconnue par la FIM ou la FIM Europe autre que la FFM, ne seront acceptées que sur les épreuves inscrites au calendrier de la FIM et/ou de la FIM Europe.

##### Contrôles techniques :

Tous les participants devront y présenter leur(s) machine(s), leur équipement (combinaison, gants, protection dorsale, dossard, botte de cuir, casque). En ce qui concerne le contrôle sonométrique des machines, les commissaires techniques disposent de la faculté d'interdire le départ à tout pilote dont le motorcycle présenterait un niveau sonore non conforme aux normes édictées par la FFM dans les Règles Techniques et de Sécurité, en refusant le marquage de la machine.

Pour toute autre anomalie constatée lors de ces contrôles, le Commissaire technique responsable doit en avertir le Directeur de course et établir puis signer, sous leur propre responsabilité, un rapport qu'il doit remettre au Jury.

#### Article 5 Réclamations

La réclamation devra être remise en main propre au Directeur de course sous forme écrite au maximum 30 minutes après l'annonce officielle des résultats, accompagnée d'un chèque de caution de 75 €. Dans le cas où la réclamation nécessite un démontage d'un véhicule, il faudra ajouter un chèque de caution de 75 €. Cette somme sera remboursée si la réclamation est reconnue fondée.

#### Article 6 Médicalisation de la manifestation

Médecin responsable médical ..... **Dr Matton**

Nombre de secouristes ..... **12**

Hôpital le plus proche ..... **Clinique Rillieux**

Nombre d'ambulance(s) ..... **2**

Temps de trajet (en min) ..... **15mn**

#### Article 7 Le site de pratique

##### Accès :

Nom du site ..... **Le Michon**

Adresse ..... **Le Mas Rillier 01700 MIRIBEL**

##### Caractéristiques :

Longueur du circuit ..... **1750m**

Largeur minimum de la piste ..... **6m**

Largeur de la grille ..... **40m**

Longueur de la ligne droite de départ ..... **75m**

Nombre d'OCP\* ..... **22**

\*Officiels Commissaires de Piste

##### Capacité Moto :

Pendant les essais : **45**

En manche : **45**




**Rappel** : l'attestation d'assurance en Responsabilité Civile Organisateur (RCO), les horaires prévisionnels, le plan d'accès et le plan du site doivent être annexés au présent règlement.

#### Visa du Moto-Club

Date : **04/02/2016**

**MOTO CLUB DU MAS-RILLIER**  
Mr CHABERT Thierry  
201 rue des Faisans  
01700 MIRIBEL



#### Visa de la Ligue

Date : **20 FEV. 2016**

**LIGUE MOTOCYCLISTE**  
**RHÔNE - ALPES**  
18 Chemin de l'Île Neuve  
Z.A. Île Neuve  
**26600 LA ROCHE DE GLUN**  
Tél. : 04 75 55 42 50

#### Visa de la FFM

Date : **08/03/16**  
Numéro : **1610209**



# HORAIRES PRÉVISIONNELS



RÈGLEMENT PARTICULIER

N° d'épreuve FFM..... 396  
 Moto-Club..... Moto Club du Mas-Rillier  
 N° d'affiliation..... 1024  
 Lieu..... MAS RILLIER 01700 MIRIBEL

Organisateur

Date ..... samedi 02 juillet 2016

Début	Fin	Déroulement	Catégorie	Durée
9h30	13h00	Contrôles administratifs	toutes séries	
9h30	14h30	Contrôles techniques	junior	
12h15	13h20	Repas		
13h30	13h45	Essais Libres	65cc	10/15mn
13h45	14h00	Essais Libres	85cc	10/15mn
14h00	14h25	Entracte		
14h30	14h45	Essais Chronométrés	65 cc	15mn
14h50	15h05	Essais Chronométrés	85 cc	15mn
15h10	15h25	Entracte		
15h30	15h55	Essais Libres	junior	25mn
16h00	16h15	Manche 1	65 cc	12mn+1T
16h20	16h40	Manche 1	85 cc	15mn+1T
16h45	16h55	Entracte		
17h00	17h25	Essais Chronométrés	junior	25 mn
17h30	17h35	Test de départs	junior	5mn
17h40	17h55	Manche 2	65 cc	12mn+1t
18h00	18h20	Manche 2	85 cc	15mn+1t
18h00	19h30	Contrôles administratifs	MX2/Vétérans	
18h00	19h30	Contrôles techniques	MX2/Vétérans	



# HORAIRES PREVISIONNELS



REGLEMENT PARTICULIER 2016

N° d'épreuve FFM..... 396  
 Moto-Club..... Moto Club du Mas-Rillier  
 N° d'affiliation..... 1024  
 Lieu..... MAS RILLIER 01700 MIRIBEL

Organisateur

Date ----- samedi 02 juillet 2016 si 2 groupes

Début	Fin	Déroulement	Catégorie	Durée
9h30	13h00	<b>Contrôles administratifs</b>	toutes séries	
9h30	14h30	<b>Contrôles techniques</b>	junior	
12h15	12h55	<b>Repas</b>		
13h00	13h15	<b>Essais Libres</b>	65cc	10/15mn
13h20	13h35	<b>Essais Libres</b>	85cc	10/15mn
13h40	13h55	<b>Entracte</b>		
14h00	14h15	<b>Essais Chronométrés</b>	65 cc	15mn
14h20	14h35	<b>Essais Chronométrés</b>	85 cc	15mn
14h35	14h45	<b>Entracte</b>		
14h50	15h15	<b>Essais Chronométrés</b>	junior groupe A	25 mn
15h20	15h25	<b>Test de départs</b>	junior groupe A	5 mn
15h30	15h55	<b>Essais Chronométrés</b>	junior groupe B	25 mn
16h00	16h05	<b>Test de départs</b>	junior groupe B	5 mn
16h05	16h20	<b>Entracte</b>		
16h25	16h45	<b>Course qualificative</b>	junior groupe A	15 mn +2T
16h50	17h10	<b>Course qualificative</b>	junior groupe B	15 mn +2T
17h15	17h30	<b>Manche 1</b>	65 cc	12mn+1t
17h35	17h55	<b>Manche 1</b>	85 cc	15mn+1t
18 h00	18h15	<b>Repêchages</b>	junior	15 mn
18h 20	18h 35	<b>Manche 2</b>	65 cc	12mn+1T
18h 40	19h 00	<b>Manche 2</b>	85 cc	15 mn+1T
18 h	19h30	<b>Contrôles administratifs</b>	MX2/Vétérans	
18 h		<b>Contrôles techniques</b>	MX2/Vétérans	



# HORAIRES PRÉVISIONNELS



RÈGLEMENT PARTICULIER

N° d'épreuve FFM..... 396  
 Moto-Club..... Moto Club du Mas-Rillier  
 N° d'affiliation..... 1024  
 Lieu..... MAS RILLIER 01700 MIRIBEL

Organisateur

Date ..... dimanche 03 Juillet 2016

Début	Fin	Déroulement	Catégorie	Durée
6h30	7h30	<b>Contrôles administratifs</b>	MX2/Vétérans	
6h30	7h45	<b>Contrôles techniques</b>	MX2/Vétérans	
8h00	8h15	<b>Essais Libres</b>	MX2	10/15 mn
8h20	8h35	<b>Essais Libres</b>	Vétérans	10/15mn
9h00	9h15	<b>Essais Chronométrés</b>	MX2	15 mn
9h20	9h 35	<b>Essais Chronométrés</b>	Vétérans	15 mn
9h40	9h45	<b>Test de départs</b>	Vétérans	5 mn
10h00	10h20	<b>Essais Libres</b>	junior	20mn
11h00	11h25	<b>Manche I</b>	MX2	20 mn + 1T
11h30	11h55	<b>Manche I</b>	Vétérans	20 mn + 1T
		<b>Repas</b>		
13h50	13h55	<b>Tour de reconnaissance</b>	junior	5 mn
14h00	14h30	<b>Manche I</b>	junior	25 mn + 2T
14h35	15h00	<b>Manche 2</b>	MX2	20 mn + 1T
15h05	15h35	<b>Manche 2</b>	Vétérans	20 mn + 1T
15h50	15h55	<b>Tour de reconnaissance</b>	junior	5 mn
16h00	16h30	<b>Manche 2</b>	junior	25mn + 2T
16h45		<b>Remise des Prix</b>		

