

**CHAMPIONNAT DE FRANCE  
2016  
NATIONAL MX1**



**N° d'épreuve FFM..... 807**  
**Moto-Club ..... MC MANDEURE**  
**N° d'affiliation..... C0543**  
**Date ..... 22 MAI 2016**  
**Lieu ..... MANDEURE**  
**Organisateur technique... JEAMBRUN Thierry**  
**Adresse ..... 15 bis rue de l'église 25350 Mandeure**  
**E-mail ..... t.jeambrun@free.fr**  
**Téléphone ..... 0624423425**

**Organisateur**



La manifestation se déroulera conformément au présent règlement, au Code sportif de la FFM, aux Règles Techniques et de Sécurité de la discipline pratiquée et de façon générale à l'ensemble des textes réglementaires applicables à ce type de manifestation.

**Article 1 Assurance**

L'organisateur a souscrit une assurance conforme aux dispositions de l'article R331-30 du Code du sport. Cette dernière est jointe aux dossiers adressés à l'administration préfectorale et fédérale.

**Article 2 Officiels**

La liste complète des officiels désignés (Directeurs de course adjoints, membres du Jury, Commissaires techniques, Chronomètres, Commissaires de piste, Commissaire environnement) peut être annexée au présent règlement.

|   |                               |                         |
|---|-------------------------------|-------------------------|
| Directeur de course .....               | <b>Mr RAMEL Alain</b>         | Licence : <b>020347</b> |
| Délégué FFM (Président du Jury) .....   | <b>Mr SEHIER Philippe</b>     | Licence : <b>022164</b> |
| Membre du Jury .....                    | <b>Mr CRAMPONNE Pierre</b>    | Licence : <b>007509</b> |
| Membre du Jury .....                    | <b>Mr CHAGROT Jean-pierre</b> | Licence : <b>006199</b> |
| Commissaire technique responsable ..... | <b>Mr HOULMANN Eric</b>       | Licence : <b>066036</b> |
| Responsable du chronométrage .....      | <b>Mme VOISIN Valérie</b>     | Licence : <b>028290</b> |
| Responsable du parc coureur .....       | <b>Mr BRISERARD Jérôme</b>    | Licence : <b>005212</b> |

**Article 3 Catégories & Engagements**

**National MX1**

Age..... 15 ans minimum  
 Licences..... NCO / Inter / Inter Jeune / LUE  
 Cylindrée..... Classes 3 & 4  
 Plaques..... Numéro noir sur fond blanc



En ce qui concerne le Championnat de France National MX1 :

- Les pilotes devront opter pour une classe lors de la première épreuve de classement et n'auront plus la possibilité d'en changer dans la suite du Championnat.
- En cas de changement de machine entre les manches, le pilote devra repartir avec une machine de la même classe que celle choisie à la manche précédente.

**Primes d'arrivée :**

Chaque pilote qualifié percevra une prime de qualification de 60 Euros augmentée des primes ci-dessous.

| Place            | Primes | Place             | Primes | Place             | Primes | Place             | Primes |
|------------------|--------|-------------------|--------|-------------------|--------|-------------------|--------|
| 1 <sup>ère</sup> | 110 €  | 6 <sup>ème</sup>  | 60 €   | 11 <sup>ème</sup> | 27 €   | 16 <sup>ème</sup> | 15 €   |
| 2 <sup>ème</sup> | 100 €  | 7 <sup>ème</sup>  | 50 €   | 12 <sup>ème</sup> | 25 €   | 17 <sup>ème</sup> | 12 €   |
| 3 <sup>ème</sup> | 90 €   | 8 <sup>ème</sup>  | 42 €   | 13 <sup>ème</sup> | 23 €   | 18 <sup>ème</sup> | 10 €   |
| 4 <sup>ème</sup> | 80 €   | 9 <sup>ème</sup>  | 36 €   | 14 <sup>ème</sup> | 20 €   | 19 <sup>ème</sup> | 7 €    |
| 5 <sup>ème</sup> | 70 €   | 10 <sup>ème</sup> | 30 €   | 15 <sup>ème</sup> | 18 €   | 20 <sup>ème</sup> | 5 €    |

CHAMPIONNAT DE FRANCE  
2016  
NATIONAL MX1



REGLEMENT PARTICULIER 2016

**Article 4 | Contrôles Administratifs et Techniques**

**Contrôles administratifs :**

Dans le cadre des vérifications administratives, chaque participant devra présenter sa licence FFM de la saison en cours ainsi que son CASM (ou Guldor d'Or ou d'Argent selon l'âge et le niveau requis pour participer à la compétition). Les licences délivrées par une fédération nationale reconnue par la FIM ou la FIM Europe autre que la FFM, ne seront acceptées que sur les épreuves inscrites au calendrier de la FIM et/ou de la FIM Europe.

**Contrôles techniques :**

Tous les participants devront y présenter leur(s) machine(s), leur équipement (combinaison, gants, protection dorsale, dossard, botte de cuir, casque). En ce qui concerne le contrôle sonométrique des machines, les commissaires techniques disposent de la faculté d'interdire le départ à tout pilote dont le motorcycle présenterait un niveau sonore non conforme aux normes édictées par la FFM dans les Règles Techniques et de Sécurité, en refusant le marquage de la machine.

Pour toute autre anomalie constatée lors de ces contrôles, le Commissaire technique responsable doit en avertir le Directeur de course et établir puis signer, sous leur propre responsabilité, un rapport qu'il doit remettre au Jury.

**Article 5 | Réclamations**

La réclamation devra être remise en main propre au Directeur de course sous forme écrite au maximum 30 minutes après l'annonce officielle des résultats, accompagnée d'un chèque de caution de 75 €. Dans le cas où la réclamation nécessite un démontage d'un véhicule, il faudra ajouter un chèque de caution de 75 €. Cette somme sera remboursée si la réclamation est reconnue fondée.

**Article 6 | Medicalisation de la manifestation**

|                                   |                |                                |            |
|-----------------------------------|----------------|--------------------------------|------------|
| Médecin responsable médical ..... | Dr TISSOT Eric | Nombre d'ambulance(s) .....    | 2          |
| Nombre de secouristes .....       | 6              | Temps de trajet (en min) ..... | 20 minutes |
| Hôpital le plus proche .....      | 15 km          |                                |            |

**Article 7 | Le site de pratique**

|                                       |  |
|---------------------------------------|--|
| <b>Accès :</b>                        | <b>Caractéristiques :</b>                        |
| Nom du site ..... Circuit du Chatelet | Longueur du circuit ..... 1650 m                 |
| Adresse .....                         | Largeur minimum de la piste ..... 4 m            |
|                                       | Largeur de la grille ..... 30 m                  |
|                                       | Longueur de la ligne droite de départ ..... 60 m |
|                                       | Nombre d'OCP* ..... 14                           |
|                                       | *Officiels Commissaires de Piste                 |

Capacité Moto :

|                      |    |
|----------------------|----|
| Pendant les essais : | 40 |
| En manche :          | 40 |

 **Rappel :** l'attestation d'assurance en Responsabilité Civile Organisateur (RCO), les horaires prévisionnels, le plan d'accès et le plan du site doivent être annexés au présent règlement.

**VISÉ ET VALIDÉ**

Date : 08/05/16  
  


**VISÉ ET VALIDÉ**

Date : 08.05.2016  
  
 9, avenue de la République  
 75011 Paris  
 Tél. 03 81 79 59 93 - Fax 03 81 79 00 18

**VISÉ ET VALIDÉ**

Date : 09/05/16  
 Numéro : 1610506  
  


# HORAIRES Ch F 1 jour moins de 40 pilotes

## Motocross de Mandeuire 22 mai 2016

|                  |   |
|------------------|---|
| Samedi           | de 13h30 à 20h00 contrôle administratif et Technique                  |
| Dimanche         | De 7h00 à 8h00 contrôle administratif et technique pour pilotes Ligue |
| Origine Horaires | Ligue   |

| Durée | T.mort |                              | Départ             | Séries                               | Durée |     |  |
|-------|--------|------------------------------|--------------------|--------------------------------------|-------|-----|--|
| 00:15 | 0:05   |                              | <b>Essais 8:00</b> | Essais libres Série 1 Régionaux      | 0:15  |     |  |
| 00:15 | 0:05   |                              | 8:20               | Essais libres Série 2 Régionaux      | 0:15  |     |  |
| 00:15 | 0:05   |                              | 8:40               | Essais libres Champ Vétérans         | 0:15  |     |  |
| 00:20 | 0:02   |                              | <b>9:00</b>        | <b>Essais libres Champ de France</b> | 0:20  |     |  |
| 00:15 | 0:02   |                              | 9:22               | Essais libres Esp - Excel 85         | 0:15  |     |  |
| 00:15 | 0:02   | <b>Essais Chrono</b>         | 9:39               | Essais Chronos Série 1 Régionaux     | 0:15  |     |  |
| 00:15 | 0:02   |                              | 9:56               | Essais Chronos Série 2 Régionaux     | 0:15  |     |  |
| 00:15 | 0:02   |                              | 10:13              | Essais Chronos Champ Vétérans        | 0:15  |     |  |
| 00:15 |        |                              | <b>10:30</b>       | <b>Essais Chrono Champ de France</b> | 0:15  |     |  |
| 00:05 | 0:03   |                              | 10:45              | Tests de départ Ch F                 | 0:05  |     |  |
| 00:15 | 0:03   |                              | 10:53              | Essais Chrono Esp - Excel 85         | 0:15  |     |  |
| 00:15 | 0:10   |                              | 11:11              | M1 Série 1 Régionaux                 | 0:15  | +1T |  |
| 00:15 | 0:10   |                              | 11:36              | M1 Série 2 Régionaux                 | 0:15  | +1T |  |
| 00:00 |        |                              | 12:01              |                                      |       |     |  |
|       |        |                              | 12:01              |                                      |       |     |  |
| 01:35 |        | <b>REPAS</b>                 | 12:01              |                                      | 1:35  |     |  |
| 00:15 | 0:09   |                              | 13:36              | M1 Esp - Excel 85                    | 0:15  | +1T |  |
| 00:10 |        |                              | <b>14:00</b>       | <b>Tour de reconnaissance</b>        | 0:10  |     |  |
| 00:25 | 0:10   |                              | <b>14:10</b>       | <b>M1 Champ France</b>               | 0:25  | +2T |  |
| 00:15 | 0:10   |                              | 14:45              | M1 Série 1 Régionaux                 | 0:15  | +1T |  |
| 00:15 | 0:10   |                              | 15:10              | M1 Série 2 Régionaux                 | 0:15  | +1T |  |
| 00:15 | 0:10   |                              | 15:35              | M1 Champ Vétérans                    | 0:15  | +1T |  |
| 00:05 | 0:05   |                              | <b>16:00</b>       | <b>Tour de reconnaissance</b>        | 0:05  |     |  |
| 00:25 | 0:10   |                              | <b>16:10</b>       | <b>M2 Champ de France</b>            | 0:25  | +2T |  |
| 00:20 |        | <b>Entracte</b>              |                    |                                      |       |     |  |
|       |        | <b>Remise des Prix Ch F</b>  | 16:45              |                                      | 0:20  |     |  |
| 00:15 | 0:08   |                              | 17:05              | M2 Esp - Excel 85                    | 0:15  | +1T |  |
| 00:15 | 0:08   |                              | 17:28              | M2 Série 1 Régionaux                 | 0:15  | +1T |  |
| 00:15 | 0:07   |                              | 17:51              | M2 Série 2 Régionaux                 | 0:15  | +1T |  |
| 00:15 | 0:07   |                              | 18:13              | M2 Champ Vétérans                    | 0:15  | +1T |  |
| 00:00 |        | <b>Remise des Prix Ligue</b> | 18:35              |                                      |       |     |  |

0

**Pilote : En règle générale le non respect de la signalisation sur les épreuves de motocross de Franche-Comté se traduira par la disqualification du pilote pour la manche considérée.**

**La procédure appliquée sera celle de la constatation de fait.**

**Le passage au contrôle administratif est obligatoire avant la 1ère séance d'essais ( ne pas confondre avec la remise du transpondeur)**

**Le transpondeur doit équiper le véhicule avant chaque accès à la piste et doit impérativement être restitué dans le 1/4 d'heure qui suit la dernière manche du titulaire,**

**Pas de circulation sur véhicule à 2 roues ou quads autre que par pilotes pour accéder à la piste ou la quitter,**



## HORAIRES Ch F 1 jour plus de 40 pilotes

### Motocross de Mandeuve 22 mai 2016

|                  |   |
|------------------|---|
| Samedi           | de 13h30 à 20h00 contrôle administratif et Technique                  |
| Dimanche         | De 7h00 à 8h00 contrôle administratif et technique pour pilotes Ligue |
| Origine Horaires | Ligue   |

| Durée | T.mort | Départ | Séries                          | Durée |     |
|-------|--------|--------|---------------------------------|-------|-----|
|       |        |        | <b>Essais</b>                   |       |     |
| 00:15 | 0:05   | 7:55   | Essais 1 Série 1                | 0:15  |     |
| 00:30 | 0:05   | 8:15   | Essais libres / chrono Groupe A | 0:30  |     |
| 00:05 | 0:05   | 8:50   | Tests de départ                 | 0:05  |     |
| 00:30 | 0:05   | 9:00   | Essais libres / chrono Groupe B | 0:30  |     |
| 00:05 | 0:05   | 9:35   | Tests de départ                 | 0:05  |     |
| 00:00 | 0:10   | 9:45   |                                 |       |     |
| 00:15 | 0:10   | 9:55   | Qalifs Groupe A                 | 0:15  | +2T |
| 00:15 | 0:04   | 10:20  | Qalifs Groupe B                 | 0:15  | +2T |
| 00:15 | 0:03   | 10:39  | Essais 1 Esp - Excel 85         | 0:15  |     |
| 00:15 | 0:03   | 10:57  | Essais 1 Série 2 Régionaux      | 0:15  |     |
| 00:15 |        | 11:15  | Essais 1 Champ Vétérans         | 0:15  |     |
| 00:00 |        | 11:30  |                                 |       |     |
| 00:15 | 0:03   | 11:30  | Repêchage chrono Gr A et Gr B   | 0:15  |     |
| 00:15 | 0:03   | 11:48  | Essais 2 Série 1 Régionaux      | 0:15  |     |
| 00:15 | 0:03   | 12:06  | Essais 2 Série 2 Régionaux      | 0:15  |     |
| 00:00 |        | 12:24  |                                 |       |     |
| 01:15 |        | 12:24  | <b>REPAS</b>                    | 1:15  |     |
| 00:15 | 0:06   | 13:39  | Essais 2 Champ Vétérans         | 0:15  |     |
| 00:05 | 0:05   | 14:00  | Tour de reconnaissance          | 0:05  |     |
| 00:25 | 0:10   | 14:10  | 1er Manche Champ de France      | 0:25  | +2T |
| 00:15 | 0:10   | 14:45  | Essais 2 Esp - Excel 85         | 0:15  |     |
| 00:15 | 0:10   | 15:10  | M1 Série 1 Régionaux            | 0:15  | +1T |
| 00:15 | 0:10   | 15:35  | M1 Esp - Excel 85               | 0:15  | +1T |
|       |        | 16:00  |                                 |       |     |
| 00:05 | 0:05   | 16:00  | Tour de reconnaissance          | 0:05  |     |
| 00:25 | 0:10   | 16:10  | 2ème Manche Champ de France     | 0:25  | +2T |
| 00:00 |        | 16:45  | <b>Remise Prix Ch F</b>         |       |     |
| 00:15 | 0:07   | 16:45  | M1 Champ Vétérans               | 0:15  | +1T |
| 00:15 | 0:07   | 17:07  | M1 Série 2 Régionaux            | 0:15  | +1T |
| 00:15 | 0:07   | 17:29  | M2 Série 1 Régionaux            | 0:15  | +1T |
| 00:15 | 0:07   | 17:51  | M2 Esp - Excel 85               | 0:15  | +1T |
| 00:15 | 0:07   | 18:13  | M2 Champ Vétérans               | 0:15  | +1T |
| 00:15 | 0:07   | 18:35  | M2 Série 2 Régionaux            | 0:15  | +1T |
| 00:00 |        | 18:57  |                                 |       |     |
|       |        | 18:57  | <b>Remise des Prix Ligue</b>    |       |     |

**Pilote : En règle générale le non respect de la signalisation sur les épreuves de motocross de Franche-Comté se traduira par la disqualification du pilote pour la manche considérée.**

**La procédure appliquée sera celle de la constatation de fait.**

**Le passage au contrôle administratif est obligatoire avant la 1ère séance d'essais ( ne pas confondre avec la remise du transpondeur)**

**Le transpondeur doit équiper le véhicule avant chaque accès à la piste et doit impérativement être restitué dans le 1/4 d'heure qui suit la dernière manche du titulaire,**

**Pas de circulation sur véhicule à 2 roues ou quads autre que par pilotes pour accéder à la piste ou la quitter,**

