

# CHAMPIONNAT DE FRANCE 2016 SIDE-CAR CROSS INTER



RÈGLEMENT PARTICULIER 2016

<b>N° d'épreuve FFM</b> .....	<b>389</b>	<b>Organisateur</b>
<b>Moto-Club</b> .....	<b>Chaumont 74</b>	
<b>N° d'affiliation</b> .....	<b>2685</b>	
<b>Date</b> .....	<b>05/06/2016</b>	
<b>Lieu</b> .....	<b>Les Molliets - Chaumont</b>	
<b>Organisateur technique</b> ...	<b>GAILLARD Jean François</b>	
<b>Adresse</b> .....	<b>760 Rte des Barraques 74270 Minzier</b>	
<b>E-mail</b> .....	<b>jjf.gaillard@orange.fr</b>	
<b>Téléphone</b> .....	<b>06 48 67 18 24</b>	



La manifestation se déroulera conformément au présent règlement, au Code sportif de la FFM, aux Règles Techniques et de Sécurité de la discipline pratiquée et de façon générale à l'ensemble des textes réglementaires applicables à ce type de manifestation.

## Article 1 Assurance

L'organisateur a souscrit une assurance conforme aux dispositions de l'article R331-30 du Code du sport. Cette dernière est jointe aux dossiers adressés à l'administration préfectorale et fédérale.

## Article 2 Officiels

La liste complète des officiels désignés (Directeurs de course adjoints, membres du Jury, Commissaires techniques, Chronomètres, Commissaires de piste, Commissaire environnement) peut être annexée au présent règlement.

Directeur de course .....	<b>GAMBIN Michel</b>	Licence : <b>010940</b>
Délégué FFM (Président du Jury) .....	<b>FAIVRE Joël</b>	Licence : <b>009935</b>
Membre du Jury .....	<b>QUEZEL Gilbert</b>	Licence : <b>029675</b>
Membre du Jury .....	<b>LIOGIER André</b>	Licence : <b>171369</b>
Commissaire technique responsable .....	<b>LANIEL Christian</b>	Licence : <b>103745</b>
Responsable du chronométrage .....	<b>SENTOST Paulette</b>	Licence : <b>022206</b>
Responsable du parc coureur .....	<b>GIROD Michel</b>	Licence : <b>217813</b>

## Article 3 Catégories & Engagements

### ➔ Side-car Cross Inter

- Age..... 17 ans minimum pour les pilotes & 15 ans minimum pour les passagers
- Licences..... NCO / INT / INJ / LUE
- Cylindrée..... De 350cc à 750cc 2T ou de 350cc à 1000cc 4T
- Plaques..... Numéro noir sur fond jaune



### ➔ Primes d'arrivée :

Chaque pilote qualifié percevra une prime de qualification de 250 Euros augmentée des primes ci-dessous.

Place	Primes	Place	Primes	Place	Primes	Place	Primes
1 <sup>er</sup>	140 €	6 <sup>ème</sup>	70 €	11 <sup>ème</sup>	45 €	16 <sup>ème</sup>	20 €
2 <sup>ème</sup>	120 €	7 <sup>ème</sup>	65 €	12 <sup>ème</sup>	40 €	17 <sup>ème</sup>	15 €
3 <sup>ème</sup>	100 €	8 <sup>ème</sup>	60 €	13 <sup>ème</sup>	35 €	18 <sup>ème</sup>	10 €
4 <sup>ème</sup>	90 €	9 <sup>ème</sup>	55 €	14 <sup>ème</sup>	30 €	19 <sup>ème</sup>	10 €
5 <sup>ème</sup>	80 €	10 <sup>ème</sup>	50 €	15 <sup>ème</sup>	25 €	20 <sup>ème</sup>	10 €

**CHAMPIONNAT DE FRANCE  
2016  
SIDE-CAR CROSS INTER**



REGLEMENT PARTICULIER 2016

**Article 4 Contrôles Administratifs et Techniques**

**Contrôles administratifs :**

Dans le cadre des vérifications administratives, chaque participant devra présenter sa licence FFM de la saison en cours ainsi que son CASM (ou Guidon d'Or ou d'Argent selon l'âge et le niveau requis pour participer à la compétition). Les licences délivrées par une fédération nationale reconnue par la FIM ou la FIM Europe autre que la FFM, ne seront acceptées que sur les épreuves inscrites au calendrier de la FIM et/ou de la FIM Europe.

**Contrôles techniques :**

Tous les participants devront y présenter leur(s) machine(s), leur équipement (combinaison, gants, protection dorsale, dossard, botte de cuir, casque). En ce qui concerne le contrôle sonométrique des machines, les commissaires techniques disposent de la faculté d'interdire le départ à tout pilote dont le motorcycle présenterait un niveau sonore non conforme aux normes édictées par la FFM dans les Règles Techniques et de Sécurité, en refusant le marquage de la machine.

Pour toute autre anomalie constatée lors de ces contrôles, le Commissaire technique responsable doit en avertir le Directeur de course et établir puis signer, sous leur propre responsabilité, un rapport qu'il doit remettre au Jury.

**Article 5 Réclamations**

La réclamation devra être remise en main propre au Directeur de course sous forme écrite au maximum 30 minutes après l'annonce officielle des résultats, accompagnée d'un chèque de caution de 75 €. Dans le cas où la réclamation nécessite un démontage d'un véhicule, il faudra ajouter un chèque de caution de 75 €. Cette somme sera remboursée si la réclamation est reconnue fondée.

**Article 6 Médicalisation de la manifestation**

Médecin responsable médical ..... **PIELLARD Thierry**

Nombre de secouristes ..... **12**

Hôpital le plus proche ..... **ANNECY**

Nombre d'ambulance(s) ..... **1**

Temps de trajet (en min) ..... **30min**

**Article 7 Le site de pratique**

**Accès :**

Nom du site ..... **Moto Cross Chaumont - Les Molliets**

Adresse ..... **Rte de Clarafond 74270 Chaumont**

**Caractéristiques :**

Longueur du circuit ..... **1850 m**

Largeur minimum de la piste ..... **7-8 m**

Largeur de la grille ..... **30 m**

Longueur de la ligne droite de départ ..... **100 m**

Nombre d'OCP\* ..... **20**

\*Officiels Commissaires de Piste

**Capacité Side-Car :**

Pendant les essais : **35**

En manche : **30**



**Rappel : l'attestation d'assurance en Responsabilité Civile Organisateur (RCO), les horaires prévisionnels, le plan d'accès et le plan du site doivent être annexés au présent règlement.**

**Visa du Moto-Club**

Date : **10 05 2016**

**Visa de la Ligue**

Date : **13 MAI 2016**

**Visa de la FFM**

Date : **26/05/16**

Numéro : **1610581**

GAILLARD Jean-François  
Moto Club de Chaumont  
Les Barraques  
74270 MINZIER

**LIGUE MOTOCYCLISTE  
RHONE - ALPES**  
18 Chemin de l'Île Neuve  
Z.A. de Neuve  
**26600 LA ROCHE DE GEUN**  
Tél. : 04 75 55 22 50



# HORAIRES PREVISIONNELS



REGLEMENT PARTICULIER 2016

N° d'épreuve FFM..... 389  
 Moto-Club..... Chaumont 74  
 N° d'affiliation..... 2685  
 Lieu..... Chaumont

Organisateur

Date ..... 05 juin 2016

Début	Fin	Déroulement	Catégorie	Durée
Samedi				
13h30	20h00	<b>Contrôles administratifs</b>	Side Car Cross Inter	5h30
13h30	20h00	<b>Contrôles techniques</b>	Side Car Cross Inter	5h30
16h30	19h30	<b>Contrôles administratifs</b>	OPEN/Quad	3h00
16h30	19h30	<b>Contrôles techniques</b>	OPEN/Quad	3h00
Dimanc				
6h45	7h30	<b>Contrôles administratifs</b>	OPEN/Quad	45min
6h45	7h45	<b>Contrôles techniques</b>	OPEN/Quad	60min
8h00	8h15	<b>Essais Libres</b>	OPEN	15min
8h20	8h35	<b>Essais Libres</b>	Quad Gr 1	15min
8h40	8h55	<b>Essais Libres</b>	Quad Gr 2	15min
9h00	9h20	<b>Essais Libres</b>	Side Car Cross Gr 1	20min
9h25	9h45	<b>Essais Libres</b>	Side Car Cross Gr 2	20min
9h50	10h05	<b>Essais Chronométrés</b>	OPEN	15min
10h10	10h25	<b>Essais Chronométrés</b>	Quad Gr 1	15min
10h30	10h45	<b>Essais Chronométrés</b>	Quad Gr 2	15min
10h50	11h15	<b>Essais Chronométrés</b>	Side Car Cross Gr 1	25min
11h20	11h25	<b>Essais de la gille de départ</b>	Side Car Cross Gr 1	5min
11h30	11h55	<b>Essais Chronométrés</b>	Side Car Cross Gr 2	25min
12h00	12h05	<b>Essais de la gille de départ</b>	Side Car Cross Gr 2	5min
Pause				
<b>Repas</b>				
13h30	13h55	<b>Manche I</b>	OPEN	20min+1t
14h00	14h30	<b>Manche I</b>	Side Car Cross Inter	20min+2t
14h35	14h55	<b>Manche I</b>	Quad	15min+1t
15h00	15h15	<b>Manche I</b>	Consolante Quad	15min+1t
<b>Entracte</b>				
15h45	16h15	<b>Manche 2</b>	Side Car Cross Inter	20min+2t



# HORAIRES PREVISIONNELS



REGLEMENT PARTICULIER 2016

Date -----

Début	Fin	Déroulement	Catégorie	Durée
16h20	16h45	<b>Manche 2</b>	OPEN	20min+1t
16h50	17h10	<b>Manche 2</b>	Quad	15min+1t
		<b>Entracte</b>		
17h30	18h00	<b>Manche 3</b>	Side Car Cross Inter	20min+2t
		<b>Remise des Prix</b>	Side Car Cross Inter	
18h05	18h25	<b>Manche 2</b>	Consolante Quad	15min+1t
		<b>Remise des Prix</b>	OPEN/Quad	
19h30		<b>Fin</b>		

