

CHAMPIONNAT DE FRANCE  
2016  
SUPERMOTARD



11 JUL. 2016

**N° d'épreuve FFM**..... 439  
**Moto-Club** ..... Moto Club de Villars  
**N° d'affiliation**..... 0265  
**Date** ..... 10 et 11 septembre 2016  
**Lieu** ..... Villars Sous Ecot  
**Organisateur technique**... Moto Club de Villars  
**Adresse** ..... 8 rue de Flandre 25700 Valentigney  
**E-mail** ..... Jean.fierobe@mcvillars.com  
**Téléphone** .....

**Organisateur**



La manifestation se déroulera conformément au présent règlement, au Code sportif de la FFM, aux Règles Techniques et de Sécurité de la discipline pratiquée et de façon générale à l'ensemble des textes réglementaires applicables à ce type de manifestation.

**Article 1 Assurance**

L'organisateur a souscrit une assurance conforme aux dispositions de l'article R331-30 du Code du sport. Cette dernière est jointe aux dossiers adressés à l'administration préfectorale et fédérale.

**Article 2 Officiels**

La liste complète des officiels désignés (Directeurs de course adjoints, membres du Jury, Commissaires techniques, Chronométrateurs, Commissaires de piste, Commissaire environnement) peut être annexée au présent règlement.

Directeur de course .....	Jean Luc DELPON	Licence : 8362
Directeur de course adjoint .....	Alain BALLANGER	Licence : 3385
Délégué FFM (Président du Jury) .....	Jean Pierre FOREST	Licence : 10426
Membre du Jury .....	Alain RAMEL	Licence : 20346
Membre du Jury .....	Christlan GOUX	Licence : 11253
Commissaire technique responsable .....	Jean Michel MARTIN	Licence : 16659
Responsable du chronométrage .....	Paulette SENTOST	Licence : 22206
Responsable du parc coureur .....	Jean FIEROBE	Licence : 10258

**Article 3 Catégories & Engagements**

Seules les catégories dont la case est cochée sont prévues pour l'épreuve.

**Prestige S1**

Age..... 15 ans minimum  
 Licences ..... NCO / Inter  
 Cylindrée ... De 300cc à 750cc  
 Plaques..... Numéro noir sur fond blanc

**Challenger**

Age..... 15 ans minimum  
 Licences ..... NCO / NSA  
 Cylindrée ... De 125cc à 750cc  
 Plaques..... Numéro noir sur fond blanc

**Supermotard Illimited (hors Championnat)**

Age..... 13 ans minimum en 125cc 2T  
 & 15 ans minimum en 250cc 4T  
 Licences ..... NCO / NJ / LAJ  
 Cylindrée.... De 125cc à 750cc

**S2**

Age ..... 13 ans minimum en 125cc 2T  
 & 15 ans minimum en 250cc 4T  
 Licences ..... NCO / NJ  
 Cylindrée ..... 125cc 2T et 250cc 4T  
 Plaques ..... Numéro blanc sur fond noir (125) ou sur fond vert (250)

**Coupe de marque « Cup Luc1 »**

Age ..... 15 ans minimum  
 Licences ..... NCO  
 Cylindrée ..... 250cc 4T de 2014 ou 2015 & 450cc 4T de 2013 à 2015

**Coupe de marque « Raw YCF Cup »**

Age ..... 11 ans  
 Licence ..... NPP / NCO / NJ  
 Cylindrées ..... 150cc

**Primes d'arrivée :**

Place	1er	2ème	3ème	4ème	5ème
Prestige S1	400 €	350 €	300 €	250 €	200 €
S2	160 €	130 €	120 €	110 €	100 €



#### Article 4 Contrôles Administratifs et Techniques

##### Contrôles administratifs :

Dans le cadre des vérifications administratives, chaque participant devra présenter sa licence FFM de la saison en cours ainsi que son CASM (ou Guldor d'Or ou d'Argent selon l'âge et le niveau requis pour participer à la compétition). Les licences délivrées par une fédération nationale reconnue par la FIM ou la FIM Europe autre que la FFM, ne seront acceptées que sur les épreuves inscrites au calendrier de la FIM et/ou de la FIM Europe.

##### Contrôles techniques :

Tous les participants devront y présenter leur(s) machine(s), leur équipement (combinaison, gants, protection dorsale, dossard, botte de cuir, casque). En ce qui concerne le contrôle sonométrique des machines, les commissaires techniques disposent de la faculté d'interdire le départ à tout pilote dont le motorcycle présenterait un niveau sonore non conforme aux normes édictées par la FFM dans les Règles Techniques et de Sécurité, en refusant le marquage de la machine.

Pour toute autre anomalie constatée lors de ces contrôles, le Commissaire technique responsable doit en avertir le Directeur de course et établir puis signer, sous leur propre responsabilité, un rapport qu'il doit remettre au Jury.

#### Article 5 Réclamations

La réclamation devra être remise en main propre au Directeur de course sous forme écrite au maximum 30 minutes après l'annonce officielle des résultats, accompagnée d'un chèque de caution de 75 €. Dans le cas où la réclamation nécessite un démontage d'un véhicule, il faudra ajouter un chèque de caution de 75 €. Cette somme sera remboursée si la réclamation est reconnue fondée.

#### Article 6 Médicalisation de la manifestation

Médecin responsable médical .....	Eric TISSOT		
Nombre de secouristes .....	10	Nombre d'ambulance(s) .....	2
Hôpital le plus proche .....	Montbéliard	Temps de trajet (en min) .....	15 mn

#### Article 7 Le site de pratique

##### Accès :

Nom du site ..... Plats de la Versenne  
Adresse ..... Villars Sous Ecot

##### Caractéristiques :

Longueur du circuit ..... 1580 m  
↳ dont partie terre ..... 345 m  
↳ dont partie asphalte ..... 1235 m  
Largeur minimum de la piste ..... 8 m  
Largeur de la grille ..... 12 m  
Longueur de la ligne droite de départ ..... 70 m  
Nombre d'OCP\* ..... 23

##### Capacité Moto :

Pendant les essais : 40  
En manche : 32

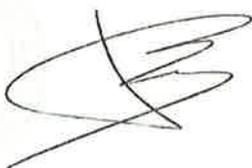
\*Officiels Commissaires de Piste



**Rappel :** l'attestation d'assurance en Responsabilité Civile Organisateur (RCO), les horaires prévisionnels, le plan d'accès et le plan du site doivent être annexés au présent règlement.

#### Visa du Moto-Club

Date : 23/05/2016



#### Visa de la Ligue

Date : 11 juillet 2016.

Ligue Motocycliste de FIC  
9, avenue Aristide Briand  
39100 DOLE  
Tél. 03.84.79.59.93 - Fax 03.84.79.28.81



#### Visa de la FFM

Date : 01/08/16

Numéro : 1610839



**HORAIRES SUPER MOTARD VILLARS SOUS ECOT 10 ET 11 SEPTEMBRE 2016**

SM S1+S2+4 séries Challenger + Cup Luc 1 + Trophée Alpe d'Huez				
HORAIRES DU VENDREDI				
14h00	19h00	Contrôle administratif		
15h00	19h30	Contrôle technique		
16h00		Visite du circuit		
17h00		1 réunion du Jury		
HORAIRES DU SAMEDI				
7h00	9h00	Contrôle administratif		
7h30	10h00	Contrôle Technique		
7h30	8h15	Contrôle Technique Challenger		
8h15	8h45	Contrôle Technique S2		
8h45	9h15	Contrôle Technique S1		
9h15	9h45	Contrôle Technique Cup Luc 1		
8h15	8h30	Essai libre Challenger 1 <sup>er</sup> Groupe		15mn
8h35	8h50	Essai libre Challenger 2 <sup>ème</sup> Groupe		15mn
8h55	9h10	Essai libre Challenger 3 <sup>ème</sup> Groupe		15mn
9h15	9h30	Essai libre Challenger 4 <sup>ème</sup> Groupe		15mn
9h35	9h50	1 <sup>er</sup> Essai Libre S2		15mn
9h55	10h20	1er Essai Libre Prestige S1		25mn
10h25	10h45	Essai qualificatif Challenger 1 <sup>er</sup> Groupe		20mn
10h50	11h10	Essai qualificatif Challenger 2 <sup>ème</sup> Groupe		20mn
11h15	11h35	Essai qualificatif Challenger 3 <sup>ème</sup> Groupe		20mn
11h40	12h00	Essai qualificatif Challenger 4 <sup>ème</sup> Groupe		20mn
12h05	12h15	BRIEFING PILOTES GRILLE DE DEPART		10mn
12h00	13h30	REPAS		1h30
13h30	13h45	Essai Libre Cup Luc 1		15mn
13h50	14h05	2 <sup>ème</sup> Essai Libre S2		15mn
14h10	14h35	2 <sup>ème</sup> Essai Libre Prestige S1		25mn
14h40	14h55	Essai chrono Chpt de France Challenger pour place + points		15mn
15h00	15h15	Essai chrono Trophée Challenger A pour place		15mn
15h20	15h35	Essai chrono Trophée Challenger B pour place		15mn
15h40	15h55	Essai chrono Trophée Challenger C pour place		15mn
15h55	16h05	Entretien piste		10mn
16h10	16h30	Essai chrono Cup Luc 1 pour place + points		15mn
16h35	17h00	Essai chrono S2 pour place + points (15mn+10mn)		15mn
17h10	17h40	Essai chrono S1 pour place + points		30mn
<b>1<sup>ère</sup> Manche Trophée Challenger A</b>				
17h45		Coureurs sur la ligne de départ		1 Tour
17h50	18h10	Départ		15mn + 1 Tour
<b>1<sup>ère</sup> Manche Trophée Challenger B</b>				
18h15		Coureurs sur la ligne de départ		1 Tour
18h20	18h40	Départ		15mn + 1 Tour
<b>1<sup>ère</sup> Manche Trophée Challenger C</b>				
18h45		Coureurs sur la ligne de départ		1 Tour
18h50	19h10	Départ		15mn + 1 Tour
19H40		JURY		

HORAIRE DU DIMANCHE				
8h00	8h08	Warm-Up Trophée Challenger C	8mn	
8h10	8h18	Warm-Up Trophée Challenger B	8mn	
8h20	8h28	Warm-Up Trophée Challenger A	8mn	
8h30	8h38	Warm-Up Cup Luc1	8mn	
8h40	8h48	Warm-Up Chpt de France Challenger	8mn	
<b>2<sup>ème</sup> Manche Trophée Challenger C</b>				
9h00		<i>Coueurs sur la ligne de départ</i>		1 Tour
9h05	9h25	Départ	15mn	+ 1 Tour
<b>2<sup>ème</sup> Manche Trophée Challenger B</b>				
9h30		<i>Coueurs sur la ligne de départ</i>		1 Tour
9h35	9h55	Départ	15mn	+ 1 Tour
<b>2<sup>ème</sup> Manche Trophée Challenger A</b>				
10h00		<i>Coueurs sur la ligne de départ</i>		1 Tour
10h05	10h25	Départ	15mn	+ 1 Tour
<b>1<sup>ère</sup> Manche Cup Luc 1</b>				
10h30		<i>Coueurs sur la ligne de départ</i>		1 Tour
10h35	10h55	Départ	15mn	+ 1 Tour
11h00	11h08	Warm-Up S2	8mn	
11h10	11h18	Warm-Up Prestige S1	8mn	
<b>1<sup>ère</sup> Manche Chpt de France Challenger</b>				
11h25		<i>Coueurs sur la ligne de départ</i>		1 Tour
11h30	11h55	Départ	20mn	+1 Tour
12h00	12h20	Séance de dédicaces	15mn	
12h00	13h30	REPAS + entretien piste	1h30	
<b>1<sup>ère</sup> Manche S2</b>				
13h30		<i>Coueurs sur la ligne de départ</i>		2 Tours
13h40	14h00	Départ	15mn	+ 1 Tour
<b>1<sup>ère</sup> Manche Prestige S1</b>				
14h05		<i>Coueurs sur la ligne de départ</i>		2 Tours
14h15	14h40	Départ	20mn	+ 1 Tour
<b>2<sup>ème</sup> Manche Cup Luc 1</b>				
14h45		<i>Coueurs sur la ligne de départ</i>		1 Tour
14h50	15h10	Départ	15mn	+ 1 Tour
15h10	15h20	Entretien piste	10mn	
<b>2<sup>ème</sup> Manche Chpt de France Challenger</b>				
15h25		<i>Coueurs sur la ligne de départ</i>		1 Tour
15h30	15h55	Départ	20mn	+ 1 Tour
<b>2<sup>ème</sup> Manche S2</b>				
16h00		<i>Coueurs sur la ligne de départ</i>		2 Tours
16h10	16h30	Départ	15mn	+ 1 Tour
<b>2<sup>ème</sup> Manche Prestige S1</b>				
16h35		<i>Coueurs sur la ligne de départ</i>		2 Tours
16h45	17h10	Départ	20mn	+ 1 Tour
17h20		PODIUMS		
18h00		JURY		

