

CHAMPIONNAT DE FRANCE 2016 SUPERMOTARD



N° d'épreuve FFM 906
Moto-Club Boischaud... Moto club
N° d'affiliation C. 34.M.
Date 23. Du. Juillet 2016
Lieu ... Colombiers.....
Organisateur technique... PRECOP Daniel
Adresse... Chemin des Escargots 18200 ORVAL
E-mail ap.motos@orange.fr
Téléphone 06.87.31.0785



La manifestation se déroulera conformément au présent règlement, au Code sportif de la FFM, aux Règles Techniques et de Sécurité de la discipline pratiquée et de façon générale à l'ensemble des textes réglementaires applicables à ce type de manifestation.

Article 1 Assurances

L'organisateur a souscrit une assurance conforme aux dispositions de l'article R331-30 du Code du sport. Cette dernière est jointe aux dossiers adressés à l'administration préfectorale et fédérale.

Article 2 Officiels

La liste complète des officiels désignés (Directeurs de course adjoints, membres du Jury, Commissaires techniques, Chronomètres, Commissaires de piste, Commissaire environnement) peut être annexée au présent règlement.

Directeur de course	Jean Luc DELPON	Licence :	8362
Directeur de course adjoint	Alain BELLANGER	Licence :	3385
Délégué FFM (Président du Jury)	Jean Pierre FOREST	Licence :	10626
Membre du Jury	Gilbert GONTIER	Licence :	
Membre du Jury	Michel MATHONAT	Licence :	016 879
Commissaire technique responsable	Jean Michel MARTIN	Licence :	16659
Responsable du chronométrage	Paulette SENTOST	Licence :	22 206
Responsable du parc coureur	Patricia CARDOIT	Licence :	

Article 3 Catégories & Engagements

Seules les catégories dont la case est cochée sont prévues pour l'épreuve.

- | | |
|--|--|
| <p><input checked="" type="checkbox"/> Prestige S1
 Age ----- 15 ans minimum
 Licences ----- NCO / Inter
 Cylindrée --- De 300cc à 750cc
 Plaques ----- Numéro noir sur fond blanc</p> | <p><input checked="" type="checkbox"/> S2
 Age ----- 13 ans minimum en 125cc 2T
 & 15 ans minimum en 250cc 4T
 Licences ----- NCO / NJ
 Cylindrée ----- 125cc 2T et 250cc 4T
 Plaques ----- Numéro blanc sur fond noir (125) ou sur fond vert (250)</p> |
| <p><input checked="" type="checkbox"/> Challenger
 Age ----- 15 ans minimum
 Licences ----- NCO / N3A
 Cylindrée --- De 125cc à 750cc
 Plaques ----- Numéro noir sur fond blanc</p> | <p><input checked="" type="checkbox"/> Coupe de marque « Cup Luc1 »
 Age ----- 15 ans minimum
 Licences ----- NCO
 Cylindrée ----- 250cc 4T de 2014 ou 2015 & 450cc 4T de 2013 à 2015</p> |
| <p><input type="checkbox"/> Supermotard Illimited (hors Championnat)
 Age ----- 13 ans minimum en 125cc 2T
 & 15 ans minimum en 250cc 4T
 Licences ----- NCO / NJ / LAJ
 Cylindrée ----- De 125cc à 750cc</p> | <p><input type="checkbox"/> Coupe de marque « Raw YCF Cup »
 Age ----- 11 ans
 Licence ----- NPP / NCO / NJ
 Cylindrées ----- 150cc</p> |

Primes d'arrivée :

Place	1 ^{er}	2 ^{ème}	3 ^{ème}	4 ^{ème}	5 ^{ème}
Supermotard	400 €	350 €	300 €	250 €	200 €
S2	160 €	130 €	120 €	110 €	100 €



Article 4 Contrôles Administratifs et Techniques

Contrôles administratifs :

Dans le cadre des vérifications administratives, chaque participant devra présenter sa licence FFM de la saison en cours ainsi que son CASM (ou Guidon d'Or ou d'Argent selon l'âge et le niveau requis pour participer à la compétition). Les licences délivrées par une fédération nationale reconnue par la FIM ou la FIM Europe autre que la FFM, ne seront acceptées que sur les épreuves inscrites au calendrier de la FIM et/ou de la FIM Europe.

Contrôles techniques :

Tous les participants devront y présenter leur(s) machine(s), leur équipement (combinaison, gants, protection dorsale, dossard, botte de cuir, casque). En ce qui concerne le contrôle sonométrique des machines, les commissaires techniques disposent de la faculté d'interdire le départ à tout pilote dont le motorcycle présenterait un niveau sonore non conforme aux normes édictées par la FFM dans les Règles Techniques et de Sécurité, en refusant le marquage de la machine.

Pour toute autre anomalie constatée lors de ces contrôles, le Commissaire technique responsable doit en avertir le Directeur de course et établir puis signer, sous leur propre responsabilité, un rapport qu'il doit remettre au Jury.

Article 5 Réclamations

La réclamation devra être remise en main propre au Directeur de course sous forme écrite au maximum 30 minutes après l'annonce officielle des résultats, accompagnée d'un chèque de caution de 75 €. Dans le cas où la réclamation nécessite un démontage d'un véhicule, il faudra ajouter un chèque de caution de 75 €. Cette somme sera remboursée si la réclamation est reconnue fondée.

Article 6 Médicalisation de la manifestation

Médecin responsable médical QUACH Christian

Nombre de secouristes 8

Hôpital le plus proche CH Saint Amand Noulton

Nombre d'ambulance(s) 01 (2 VSAV)

Temps de trajet (en min) 10

Article 7 Le site de pratique

Accès :

Nom du site Circuit Karting Colombiers

Adresse Route de Noulton 18200 Colombiers

Capacité Moto :

Pendant les essais : 38

En manche : 32

Caractéristiques :

Longueur du circuit 1,290 Km

↳ dont partie terre 0,250 Km

↳ dont partie asphalte 1,040 Km

Largeur minimum de la piste 06 mètres

Largeur de la grille 10 mètres

Longueur de la ligne droite de départ 90 mètres

Nombre d'OCP* 12

*Officiels Commissaires de Piste



Rappel : l'attestation d'assurance en Responsabilité Civile Organisateur (RCO), les horaires prévisionnels, le plan d'accès et le plan du site doivent être annexés au présent règlement.

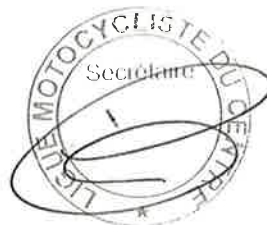
Visa du Moto Club

Date : 31 Mai 2016



Visa de la Ligue

Date : 2 JUIN 2016



Visa de la FFM

Date : 18/07/16

Numéro : 1610800



HORAIRES SUPERMOTARD COLOMBIERS S1 + S2 + 4 séries Challenger + Cup Luc 1 23/24/07 2016

HORAIRES DU VENDREDI

14h00	19h00	Contrôle administratif		
15h00	19h30	Contrôle technique		
16h00		Visite du circuit		
17h00		1 ^{ère} réunion du Jury		

HORAIRES DU SAMEDI

7h00	9h00	Contrôle administratif		
7h30	10h00	Contrôle Technique		
7h30	8h15	Contrôle Technique Challenger		
8h15	8h45	Contrôle Technique S2		
8h45	9h15	Contrôle Technique Prestige S1		
9h15	9h45	Contrôle Technique Cup Luc 1		
8h15	8h30	Essai libre Challenger 1 ^{er} Groupe	15mn	
8h35	8h50	Essai libre Challenger 2 ^{ème} Groupe	15mn	
8h55	9h10	Essai libre Challenger 3 ^{ème} Groupe	15mn	
9h15	09h30	Essai libre Challenger 4 ^{ème} Groupe	15mn	
9h35	9h50	1 ^{er} Essai Libre S2	15mn	
9h55	10H20	1 ^{er} Essai libre Prestige S1	25mn	
10h25	10h45	Essai qualificatif Challenger 1 ^{er} Groupe	20mn	
10h50	11h10	Essai qualificatif Challenger 2 ^{ème} Groupe	20mn	
11h15	11h35	Essai qualificatif Challenger 3 ^{ème} Groupe	20mn	
11h40	12h00	Essai qualificatif Challenger 4 ^{ème} Groupe	20mn	
12h05	12h15	BRIEFING PILOTES GRILLE DE DEPART	10mn	
12h00	13h30	REPAS ENTRETIEN PISTE	1h20	
13h30	13h45	Essai libre Cup Luc1	15mn	
13h50	14h05	2 ^{ème} Essai libre S2	15mn	
14h10	14h35	2 ^{ème} Essai libre Prestige S1	25mn	
14h40	14h55	Essai chrono Chpt de France Challenger pour place + points	15mn	
15h00	15h15	Essai chrono Trophée Challenger A pour place	15mn	
15h20	15h35	Essai chrono Trophée Challenger B pour place	15mn	
15h40	15h55	Essai chrono Trophée Challenger C pour place	15mn	
15h55	16h05	Entretien piste	10mn	
16h10	16h30	Essai chrono Cup Luc1 pour place + points	20mn	
16h35	17h00	Essais Chrono S2 pour place et points (15mn+10mn)	25mn	
17h05	17h35	Essai Chrono Prestige S1 pour place et points	30mn	

1^{ère} Manche Trophée Challenger A

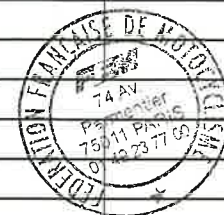
17h40		Coueurs sur la ligne de départ		1 Tour
17h45	18h05	Départ	15mn	+ 1 Tour

1^{ère} Manche Trophée Challenger B

18h10		Coueurs sur la ligne de départ		1 Tour
18h15	18h35	Départ	15mn	+ 1 Tour

1^{ère} Manche Trophée Challenger C

18h40		Coueurs sur la ligne de départ		1 Tour
18h45	19h05		15mn	+ 1 Tour
19h35		Jury		



8h30	8h38	Warm-up Trophée Challenger C	8mn	
8h40	8h48	Warm-up Trophée Challenger B	8mn	
8h50	8h58	Warm-up Trophée Challenger A	8mn	
9h00	9h08	Warm-Up Cup <i>Luc1</i>	8mn	
2^{ème} Manche Trophée Challenger C				
09h10		<i>Coueurs sur la ligne de départ</i>		1 Tour
09h15	9h35	Départ	15mn	+ 1 Tour
2^{ème} Manche Trophée Challenger B				
9h40		<i>Coueurs sur la ligne de départ</i>		1 Tour
9h45	10h05	Départ	15mn	+ 1 Tour
10H05	10H15	Entretien Piste	10mn	
2^{ème} Manche Trophée Challenger A				
10h20		<i>Coueurs sur la ligne de départ</i>		1 Tour
10h25	10h45	Départ	15mn	+ 1 Tour
10h50	10h58	Warm-up Chpt de France Challenger	8mn	
11h00	11h08	Warm-up S2	8mn	
11h10	11h18	Warm-up Prestige S1	8mn	
1^{ère} Manche Cup Luc 1				
11h25		<i>Coueurs sur la ligne de départ</i>		11h35
11h30	11h50	Départ	15mn	+ 1 Tour
12h00		<i>Séance de dédicaces</i>		
12h00	13h30	<i>REPAS + entretien piste</i>	1h30	
1^{ère} Manche Chpt de France Challenger				
13h35		<i>Coueurs sur la ligne de départ</i>		1 Tour
13h40	14h05	Départ	20mn	+ 1 Tour
1^{ère} Manche S2				
14h10		<i>Coueurs sur la ligne de départ</i>		2 Tours
14h20	14h40	Départ	15mn	+ 1 Tour
1^{ère} Manche Prestige S1				
14h45		<i>Coueurs sur la ligne de départ</i>		2 Tours
14h55	15h20	Départ	20mn	+ 1 Tour
15h20	15h30	Entretien piste	10mn	
2^{ème} Manche Cup Luc 1				
15h35		<i>Coueurs sur la ligne de départ</i>		1 Tour
15h40	16h00	Départ	15mn	+ 1 Tour
2^{ème} Manche Chpt de France Challenger				
16h05		<i>Coueurs sur la ligne de départ</i>		1 Tour
16h10	16h35	Départ	20mn	+ 1 Tour
2^{ème} Manche S2				
16h40		<i>Coueurs sur la ligne de départ</i>		2 Tours
16h50	17h10	Départ	15mn	+ 1 Tour
2^{ème} Manche Prestige S1				
17h15		<i>Coueurs sur la ligne de départ</i>		2 Tours
17h25	17h50	Départ	20mn	+ 1 Tour
		18h00 PODIUM		
18h30		JURY		