

CHAMPIONNAT DE FRANCE 2016 SUPERMOTARD



N° d'épreuve FFM..... 250 Organisateur
Moto-Club MOTO CLUB DE L'ILLET
N° d'affiliation..... 2975
Date 28 ET 29 MAI 2016
Lieu LE CLOS D'HAUT 35550 LOHEAC
Organisateur technique... RINGENBACH SERGE
Adresse 19 LA MARTINIÈRE 35135 CHANTEPIE
E-mail serge.ringenbach@sfr.fr
Téléphone 06 99 64 44 32



La manifestation se déroulera conformément au présent règlement, au Code sportif de la FFM, aux Règles Techniques et de Sécurité de la discipline pratiquée et de façon générale à l'ensemble des textes réglementaires applicables à ce type de manifestation.

Article 11 Assurances

L'organisateur a souscrit une assurance conforme aux dispositions de l'article R331-30 du Code du sport. Cette dernière est jointe aux dossiers adressés à l'administration préfectorale et fédérale.

Article 22 Officiels

La liste complète des officiels désignés (Directeurs de course adjoints, membres du Jury, Commissaires techniques, Chronométreurs, Commissaires de piste, Commissaire environnement) peut être annexée au présent règlement.

Directeur de course	Jean Luc DELPON	Licence : 8362
Directeur de course adjoint	Alain BELLANGER	Licence : 3385
Délégué FFM (Président du Jury)	Jean Pierre FOREST	Licence : 10426
Membre du Jury	Yannick MESSE	Licence : 79745
Membre du Jury	Léon NOUVEL	Licence : 16002
Commissaire technique responsable	Jean Michel MARTIN	Licence : 16659
Responsable du chronométrage	Isabelle LE CHALONNY	Licence : 61615
Responsable du parc coureur	Serge RINGENBACH	Licence : 20892

Article 33 Catégories de participation

Seules les catégories dont la case est cochée sont prévues pour l'épreuve.

- | | |
|---|--|
| <p><input checked="" type="checkbox"/> Prestige S1
 Age..... 15 ans minimum
 Licences ---- NCO / Inter
 Cylindrée --- De 300cc à 750cc
 Plaques ---- Numéro noir sur fond blanc</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> Challenger
 Age..... 15 ans minimum
 Licences ---- NCO
 Cylindrée --- De 125cc à 750cc
 Plaques ---- Numéro noir sur fond blanc</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> Supermotard Illimited (hors Championnat)
 Age..... 13 ans minimum en 125cc 2T
 & 15 ans minimum en 250cc 4T
 Licences ---- NCO / NJ / LAJ
 Cylindrée ---- De 125cc à 750cc</p> | <p><input checked="" type="checkbox"/> S2
 Age..... 13 ans minimum en 125cc 2T
 & 15 ans minimum en 250cc 4T
 Licences ---- NCO / NJ
 Cylindrée ---- 125cc 2T et 250cc 4T
 Plaques ---- Numéro blanc sur fond noir (125) ou sur fond vert (250)</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> Coupe de marque « Cup Luc1 »
 Age..... 15 ans minimum
 Licences ---- NCO
 Cylindrée ---- 250cc 4T de 2014 ou 2015 & 450cc 4T de 2013 à 2015</p> <p><input type="checkbox"/> Coupe de marque « Raw YCF Cup »
 Age..... 11 ans
 Licence ---- NPP / NCO / NJ
 Cylindrées ---- 150cc</p> |
|---|--|

Primes d'arrivée :

Place	1 ^{er}	2 ^{ème}	3 ^{ème}	4 ^{ème}	5 ^{ème}
Prestige S1	400 €	350 €	300 €	250 €	200 €
S2	160 €	130 €	120 €	110 €	100 €



CHAMPIONNAT DE FRANCE
2016
SUPERMOTARD



RÈGLEMENT PARTICULIER 2016

Article 5 : Contrôles administratifs et techniques

Contrôles administratifs :

Dans le cadre des vérifications administratives, chaque participant devra présenter sa licence FFM de la saison en cours ainsi que son CASM (ou Guidon d'Or ou d'Argent selon l'âge et le niveau requis pour participer à la compétition). Les licences délivrées par une fédération nationale reconnue par la FIM ou la FIM Europe autre que la FFM, ne seront acceptées que sur les épreuves inscrites au calendrier de la FIM et/ou de la FIM Europe.

Contrôles techniques :

Tous les participants devront y présenter leur(s) machine(s), leur équipement (combinaison, gants, protection dorsale, dossard, botte de cuir, casque). En ce qui concerne le contrôle sonométrique des machines, les commissaires techniques disposent de la faculté d'interdire le départ à tout pilote dont le motorcycle présenterait un niveau sonore non conforme aux normes édictées par la FFM dans les Règles Techniques et de Sécurité, en refusant le marquage de la machine.

Pour toute autre anomalie constatée lors de ces contrôles, le Commissaire technique responsable doit en avertir le Directeur de course et établir puis signer, sous leur propre responsabilité, un rapport qu'il doit remettre au Jury.

Article 6 : Réclamation

La réclamation devra être remise en main propre au Directeur de course sous forme écrite au maximum 30 minutes après l'annonce officielle des résultats, accompagnée d'un chèque de caution de 75 €. Dans le cas où la réclamation nécessite un démontage d'un véhicule, il faudra ajouter un chèque de caution de 75 €. Cette somme sera remboursée si la réclamation est reconnue fondée.

Article 6 : Médicalisation de l'épreuve

Médecin responsable médical	Jean Louis DIDAILLER		
Nombre de secouristes	08	Nombre d'ambulance(s)	02
Hôpital le plus proche	CHR PONT RENNES PONTCHAILLOU	Temps de trajet (en min)	20

Article 7 : Description de la piste

Accès :	Caractéristiques :
Nom du site CIRCUIT LE CLOS D'HAUT	Longueur du circuit 1.500 KM
Adresse Le clos d'HAUT 35550 LOHEAC	↳ dont partie terre 0.400 KM
	↳ dont partie asphalte 1.100 KM
	Largeur minimum de la piste 08 Mètres
	Largeur de la grille 10 Mètres
	Longueur de la ligne droite de départ 60 Mètres
	Nombre d'OCP* 27
	<small>*Officiels Commissaires de Piste</small>

Capacité Moto :
Pendant les essais : **38**
En manche : **32**

Rappel : l'attestation d'assurance en Responsabilité Civile Organisateur (RCO), les horaires prévisionnels, le plan d'accès et le plan du site doivent être annexés au présent règlement.

Mise à disposition

Date : **20/04/2016**

Mise à disposition

Date : **LIGUE 10 MAI 2016**

Mise à disposition

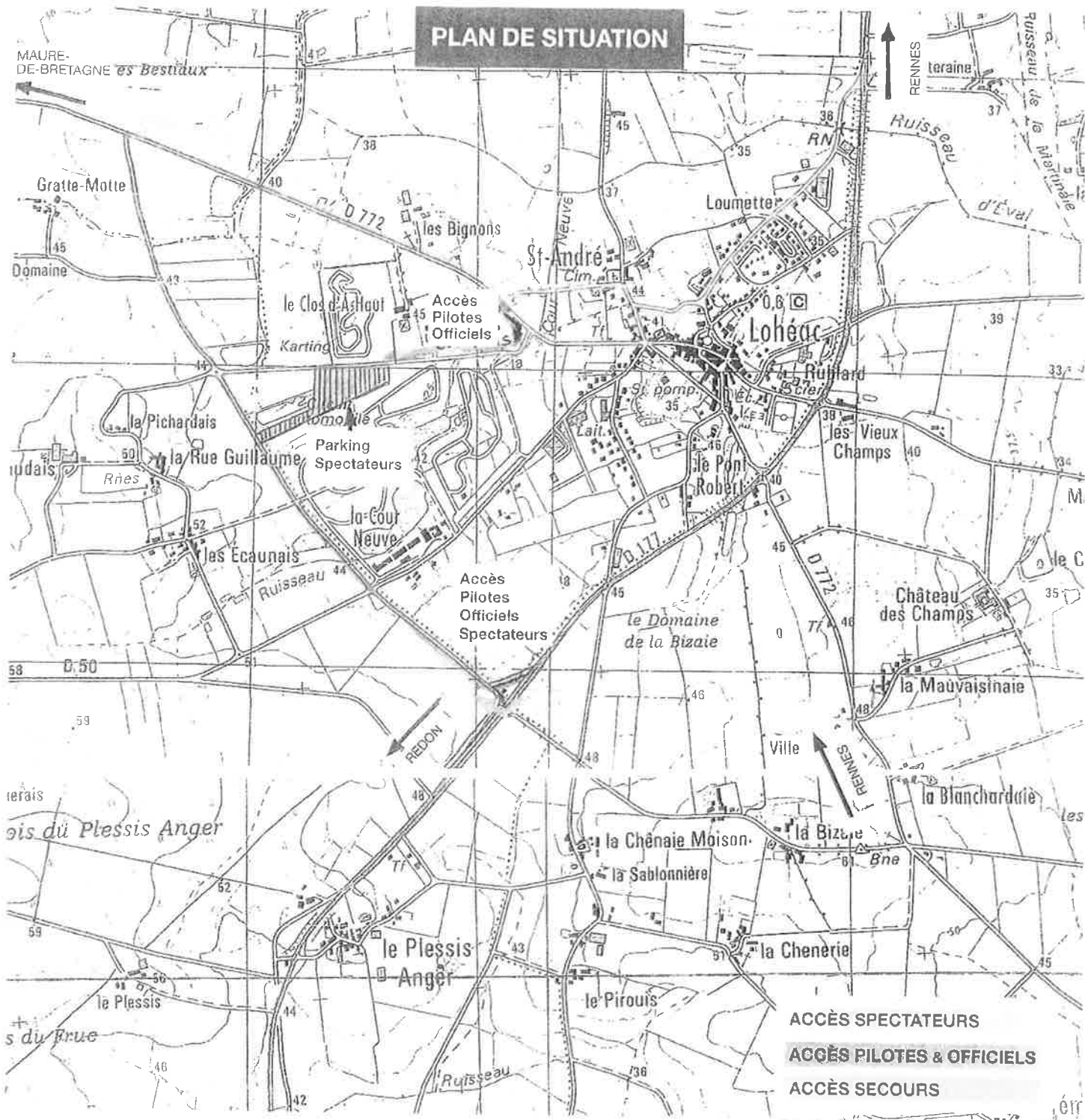
Date : **17/05/16**
Numéro : **1610544**

Moto Club de L'ILLET
19 La Martinière
35135 CHANTERIE

LIGUE 10 MAI 2016
Fédération Française de Motocyclisme Régionale
Bretagne
Secrétariat : 35120 L'ILET - MALE
Tél : 02 99 48 48 71
Fax : 02 99 48 48 71
Email : wanadoo.fr



PLAN DE SITUATION



- ACCÈS SPECTATEURS
- ACCÈS PILOTES & OFFICIELS
- ACCÈS SECOURS



HORAIRES 2016 SUPERMOTARD LOHEAC S1 + S2 + 4 séries Challenger + Cup Luc 1 2016

HORAIRES DU VENDREDI

14h00	19h00	Contrôle administratif		
15h00	19h30	Contrôle technique		
16h00		Visite du circuit		
17h00		1 ^{ère} réunion du Jury		

HORAIRES DU SAMEDI

7h00	9h00	Contrôle administratif		
7h30	10h00	Contrôle Technique		
7h15	8h15	Contrôle Technique Challenger		
8h15	8h45	Contrôle Technique S2		
8h45	9h15	Contrôle Technique Prestige S1		
9h15	9h45	Contrôle Technique Cup Luc 1		
8h15	8h30	Essai libre Challenger 1 ^{er} Groupe	15mn	
8h35	8h50	Essai libre Challenger 2 ^{ème} Groupe	15mn	
8h55	9h10	Essai libre Challenger 3 ^{ème} Groupe	15mn	
9h15	09h30	Essai libre Challenger 4 ^{ème} Groupe	15mn	
9h35	9h50	1er Essai Libre S2	15mn	
9h55	10h20	1 ^{er} Essai libre Prestige S1	25mn	
10h25	10h45	Essai qualificatif Challenger 1 ^{er} Groupe	20mn	
10h50	11h10	Essai qualificatif Challenger 2 ^{ème} Groupe	20mn	
11h15	11h35	Essai qualificatif Challenger 3 ^{ème} Groupe	20mn	
11h40	12h00	Essai qualificatif Challenger 4 ^{ème} Groupe	20mn	
12h05	12h15	BRIEFING PILOTES GRILLE DE DEPART	10mn	
12h00	13h30	REPAS ENTRETIEN PISTE	1h20	
13h30	13h45	Essai libre Cup <i>Luc1</i>	15mn	
13h50	14h05	2 ^{ème} Essai libre S2	15mn	
14h10	14h35	2 ^{ème} Essai libre Prestige S1	25mn	
14h40	14h55	Essai chrono Chpt de France Challenger pour place + points	15mn	
15h00	15h15	Essai chrono Trophée Challenger A pour place	15mn	
15h20	15h35	Essai chrono Trophée Challenger B pour place	15mn	
15h40	15h55	Essai chrono Trophée Challenger C pour place	15mn	
15h55	16h05	Entretien piste	10mn	
16h10	16h30	Essai chrono Cup Luc1 pour place + points	20mn	
16h35	17h00	<i>Essais Chrono S2 pour place et points (15mn+10mn)</i>	25mn	
17h05	17h35	<i>Essai Chrono Prestige S1 pour place et points</i>	30mn	

1^{ère} Manche Trophée Challenger A

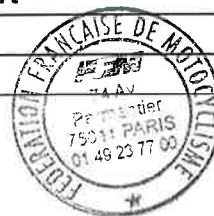
17h40		<i>Coueurs sur la ligne de départ</i>		1 Tour
17h45	18h05	Départ	15mn	+ 1 Tour

1^{ère} Manche Trophée Challenger B

18h10		<i>Coueurs sur la ligne de départ</i>		1 Tour
18h15	18h35	Départ	15mn	+ 1 Tour

1^{ère} Manche Trophée Challenger C

18h40		<i>Coueurs sur la ligne de départ</i>		1 Tour
18h45	19h05		15mn	+ 1 Tour
19h35		Jury		



HORAIRES DU DIMANCHE				
8h30	8h38	Warm-Up Trophée Challenger C	8mn	
8h40	8h48	Warm-Up Trophée Challenger B	8mn	
8h50	8h58	Warm-Up Trophée Challenger A	8mn	
9h00	9h08	Warm-Up Cup Luc1	8mn	
2^{ème} Manche Trophée Challenger C				
09h10		Coueurs sur la ligne de départ		1 Tour
09h15	9h35	Départ	15mn	+ 1 Tour
2^{ème} Manche Trophée Challenger B				
9h40		Coueurs sur la ligne de départ		1 Tour
9h45	10h05	Départ	15mn	+ 1 Tour
10H05	10H15	Entretien Piste	10mn	
2^{ème} Manche Trophée Challenger A				
10h20		Coueurs sur la ligne de départ		1 Tour
10h25	10h45	Départ	15mn	+ 1 Tour
10h50	10h58	Warm-Up Chpt de France Challenger	8mn	
11h00	11h08	Warm-Up S2	8mn	
11h10	11h18	Warm-up Prestige S1	8mn	
1^{ère} Manche Cup Luc 1				
11h25		Coueurs sur la ligne de départ		11h35
11h30	11h50	Départ	15mn	+ 1 Tour
12h00	12h15	Séance de dédicaces		
12h00	13h30	REPAS + entretien piste	1h30	
1^{ère} Manche Chpt de France Challenger				
13h35		Coueurs sur la ligne de départ		1 Tour
13h40	14h05	Départ	20mn	+ 1 Tour
1^{ère} Manche S2				
14h10		Coueurs sur la ligne de départ		2 Tours
14h20	14h40	Départ	15mn	+ 1 Tour
1^{ère} Manche Prestige S1				
14h45		Coueurs sur la ligne de départ		2 Tours
14h55	15h20	Départ	20mn	+ 1 Tour
15h20	15h30	Entretien piste	10mn	
2^{ème} Manche Cup Luc 1				
15h35		Coueurs sur la ligne de départ		1 Tour
15h40	16h00	Départ	15mn	+ 1 Tour
2^{ème} Manche Chpt de France Challenger				
16h05		Coueurs sur la ligne de départ		1 Tour
16h10	16h35	Départ	20mn	+ 1 Tour
2^{ème} Manche S2				
16h40		Coueurs sur la ligne de départ		2 Tours
16h50	17h10	Départ	15mn	+ 1 Tour
2^{ème} Manche Prestige S1				
17h15		Coueurs sur la ligne de départ		2 Tours
17h25	17h50	Départ	20mn	+ 1 Tour
		18h00 PODIUM		
18h30		JURY		

