

# **Règlement technique Endurance 50cc MOB PRODUCTION 2017/2018**

Ce règlement annule et remplace tous les précédents.  
Aucun autre règlement, aucun autre texte ne pourra y être annexé.

## **1.1 Clauses générales spécifiques endurance**

*\*Chaque pilote à obligation de présenter un Passeport Moto en cours de validation (ce document obligatoire est à réclamer dans vos délégations UFOLEP respectives).*

*\*Une machine de 50cm<sup>3</sup> doit respecter le règlement technique UFOLEP de sa catégorie et sa cylindrée ne doit pas excéder 50cm<sup>3</sup>*

*\*Une machine de 50cm<sup>3</sup> doit être équipée d'un pot d'échappement libre du commerce dont le bruit ne devra pas dépasser 92db à 5000trs/min le sonomètre étant placé à 50cm de la sortie d'échappement et n'étant pas écarté de plus de 45° de l'axe longitudinal de celle-ci. Seules les pattes de fixations, biellette et rotule pourront subir des modifications pour l'adaptation sur le véhicule. Le tube de fuite pourra être remplacé. Un silencieux d'absorption est autorisé, la sortie du silencieux devra être orienté vers l'arrière et présenter un bouchon à son extrémité. Les bagues et rallonges démontable et droite, entre le cylindre et le pot sont autorisées. Le corps du pot d'échappement ainsi que son coude ne pourra subir de modification, les dispositifs visant à modifier le diagramme ou le volume du pot sont interdits.*

*\*Aucune prise d'admission additionnelle ne devra se trouver dans le carburateur ou en aval de celui-ci, de même qu'aucun dispositif de mise en pression, ni de dispositif d'air forcé.*

*\*La protection de toutes pièces tournantes risquant de présenter un danger devra être assurée par des carters enveloppant solidement attachée ou des arceaux tubulaire de 12mm de diamètre minimum dépassant le gabarit du moteur et passant par l'axe de rotation du moteur .*

*\*Les garde-boue avant et arrière sont obligatoires .Ils devront présenter toutes les conditions de sécurité. Les garde-boue métalliques sont interdits.*

*\*Le bracelet coupe circuit est obligatoire. Il devra être muni d'un câble en spirale ou d'un fil d'une longueur de 50cm maxi. La fixation au poignet droit et obligatoire.*

*\*Compteur et compte-tour autorisé.*

*\*Les embouts de guidons devront être fermés de même que tout tube étant susceptible de faire office d'emporte pièce.*

*\*Les tendeurs de chaîne devront être protégés par des embouts en caoutchouc, les ressorts de pots sécurisés par des câbles.*

*\*Les repose-pieds devront être repliables (au minimum 45° vers l'arrière) ou réalisés dans un matériau facilement cassable plastique ou alu avec amorce de casse. Pédales interdites.*

*\* L'essence utilisée devra être de type sans plomb vendue aux pompes routières (additif interdit). Le carburant pourra être fourni et imposé aux pilotes par l'organisateur.*

*\*Tous les reniflards (essence, huile, électrolyte) devront aboutir dans un ou plusieurs récupérateurs.*

*\*Les cabochons d'optiques et feux devront être sécurisés par du ruban adhésif.*

*\*Toute utilisation de produit visant à modifier les caractéristiques techniques d'un pneumatique est formellement interdite ainsi que le re-taillage des pneumatiques.*

*\*Plaques VERTE et Chiffres BLANC*

*Dimensions de plaques de course devront être de 21cm x 21cm mini. Elles seront au nombre de 3 (2 latérales et une frontale).*

*Dimensions des chiffres hauteur de 140mm, épaisseur 2,5cm espacement entre les deux chiffres de 2,5cm (votre résultat de course dépend aussi de la bonne réalisation des chiffres)*

*\* Toute machine équipée d'une ou plusieurs pièces dangereuse ou ne présentant pas les garanties de sécurité jugées suffisantes par les commissaires techniques entraînera la non participation à la compétition.*

## ***1.2 Protection des pilotes***

*\*Casque intégral ou cross non modulable en bon état, homologué, possédant son écran ou lunette obligatoire et fermé pendant la compétition.*

*\* Gants moto obligatoire en bon état.*

*\*Bottes moto ou chaussure montantes en cuir obligatoires.*

*\*Vêtements renforcés par des coudières et genouillères obligatoires.*

*\*Vêtement de cuir vivement conseillé.*

*\*Protection dorsale obligatoire.*

*\*Protection chaîne basse par un système « guide chaîne »*

*\*Pour les épreuves nocturnes : le port du gilet réfléchissant est obligatoire*

## ***1.3 Définition et termes spécifiques***

### ***1.3.1 Prix public***

*Les prix mentionnés sont les prix T.T.C du catalogue constructeur ou distributeur (hors promotion ou remises). En cas d'absence de prix public du fabricant, un coefficient multiplicateur (x1, 7) sera appliqué sur le prix H.T détaillant de l'accessoire considéré. La responsabilité du respect de cette règle est du ressort exclusif du pilote, il est donc tenu de s'informer avant l'achat auprès des commerces du prix conseillé et de fournir une facture au commissaire technique.*

### ***1.3.2 Homologation des véhicules***

*Pour pouvoir participer les véhicules utilisés devront être présents sur un catalogue constructeur et disponible dans l'Union Européenne. Ils devront toutefois répondre aux caractéristiques techniques.*

### **1.3.3 Libre du commerce**

*Accessoire en vente, ou ayant été vendu, dans les commerces spécialisés et faisant parti, ou ayant fait parti, d'un catalogue fabricant, constructeur ou distributeur de l'Union Européenne de l'année en cours ou des années antérieures.*

### **1.3.4 Libre, Libre de fabrication**

*Accessoire dont la conception et la fabrication ne sont soumises à aucune contrainte hormis les normes de sécurité.*

### **1.3.5 Dispositions Générales spécifiques endurance**

*Cette catégorie a été choisie pour permettre l'accès de tous à une compétition de petit budget. Toutes constructions artisanales sont interdites. Ouverte à tous les deux roues d'une cylindrée maximale de 50cm<sup>3</sup> à embrayage automatique simple variateur*

*Les véhicules utilisés devront être homologués par les services des mines et disponibles durant l'année en cours ou les années antérieures.*

## **PARTIE CYCLE : en bon état de sécurité**

- \* Cadre de type en V et bras oscillant homologué (pour ces 2 éléments de la machine les renforts sont autorisés). Cadre compétition interdit.*
- \* Changement de cadre pendant la compétition interdit.*
- \* Fixation moteur par parallélogramme interdite.*
- \* Barre de renfort entre la selle et la colonne non obligatoire, mais s'il y a, elle devra être soudée.*
- \* fourche libre du commerce diamètre des tubes 32mm maximum.*
- \* Amortisseur arrière libres du commerce, diamètre de la tige 14mm maximum, points d'ancrage d'origine du cadre.*
- \* Roues AR et AV de 17 pouces maximum.*
- \* Frein a disque avant autorisé, 220mm maxi et hydraulique uniquement. Le fonctionnement des freins AV et AR devra être en parfait état.*
- \* Frein AR a tambour.*
- \* Les leviers de frein devront posséder des boules aux extrémités.*
- \* Selle libre.*
- \* Coque (selle avec réservoir), sabot et carénage interdits.*
- \* Carénage de tête de fourche autorisé.*
- \* Pneus à usage routier libres du commerce. Pneus « slick » et à « tétines » interdits.*
- \* Amortisseur de direction autorisé.*
- \* Emplacement du réservoir identique à l'origine du cadre, **modification de l'orifice de remplissage autorisée**.*
- \* Protection chaîne basse par un système « guide chaîne »*

**Toutes modifications non mentionnées sont interdites.**

## **MOTEUR**

*\*Mixage châssis/moteur et leurs pièces interdite.*

*\*Echappement homologué libre du commerce 170 € maximum, voir 1.1..*

*\*Adjonction de pièces interdite à l'intérieur du moteur.*

*\*Refroidissement par air uniquement.*

*\*Culasse libre du commerce par air uniquement, ne devra pas dépasser la largeur du cylindre et les ailettes devront être dans le sens d'origine du cadre de 4cm maxi de haut.*

*\*Cylindre d'origine de la même série que le cadre, à trois transferts d'admission maximum de fabrication, une seule lumière d'échappement. Retrait de matière autorisé, apport interdit .*

*Le traitement de celui-ci est autorisé. Adaptable interdit.*

*\*Piston à deux gorges muni de ses deux segments.*

*\*Cale sous cylindre de forme plane des deux cotés autorisée.*

*\*Vilebrequin libre du commerce, dimensions de bielle et course identique au vilebrequin correspondant du montage constructeur.*

*\*Carters moteurs d'origine de la même série que le cadre. Retrait de matière autorisé, apport interdit.*

*\*Carburateur diamètre 15mm maximum a l'entrée et a la sortie, à boisseau uniquement. Venturi ou équivalent interdit.*

*\*Pipe d'admission libre de 19 mm maximum.*

*\*Clapet et lamelle(s) libres du commerce ensemble 40€ maximum.*

*\*Boite à clapet interdite.*

*\* Allumage adaptable **de forme et dimension identique** à l'origine, à rotor externe, retrait de composants autorisés, apport interdit. Capuchon de bougie obligatoire*

*\* Variateur adaptable autorisé (diamètre 100 maxi). (modification 2015)*

*Toute fabrication artisanale est interdite.*

*\* Embrayage facultatif (modification 2015)*

*\*Tout système lanceur autorisé.*

*\*Ressort de poussée libre*

*\*Le départ se fera moteur éteint.*

**Toutes modifications non mentionnées sont interdites.**

**2 moteurs autorisés quel que soit la durée de l'épreuve.**

**Dans tous les cas un marquage moteur sera obligatoire.**