



<b>N° d'épreuve FFM</b>	<b>320</b>	<b>Organisateur</b>
<b>Moto-Club</b>	<b>Lacapelle Marival</b>	
<b>N° d'affiliation</b>	<b>0479</b>	
<b>Date</b>	<b>20 et 21 février 2016</b>	
<b>Lieu</b>	<b>Terrain de Bel Air</b>	
<b>Organisateur technique</b>	<b>Jean Claude Landes</b>	
<b>Adresse</b>	<b>Mairie - 46120 Lacapelle Marival</b>	
<b>E-mail</b>	<b>deliaire@wanadoo.fr</b>	
<b>Téléphone</b>	<b>05 65 40 90 18</b>	

La manifestation se déroulera conformément au Code sportif de la FFM, aux Règles Techniques et de Sécurité de la discipline pratiquée et de façon générale à l'ensemble des textes réglementaires applicables à ce type de manifestation. Le présent règlement complète les conditions particulières de la manifestation.

## Article 1 Assurance

L'organisateur a souscrit une assurance conforme aux dispositions de l'article R331-30 du Code du sport. Cette dernière est jointe aux dossiers adressés à l'administration préfectorale et fédérale.

## Article 2 Officiels

Selon la réglementation en vigueur dans la Ligue, le Jury d'une compétition motocycliste peut être formé soit d'un organe collégial composé d'un Président et de deux Membres, soit d'une personne unique dénommée Arbitre.

Directeur de course	<b>Caussignac Bernard</b>	Licence : <b>124059</b>
Président du Jury ou Arbitre	<b>Delpon Jean Luc</b>	Licence : <b>8362</b>
Membre du Jury	<b>Lassagne Patrick</b>	Licence : <b>49483</b>
Membre du Jury	<b>Baleur Jean Claude</b>	Licence : <b>2796</b>
Commissaire technique responsable	<b>Boy Daniel / Gaubert Jean-François</b>	Licence : <b>215067 / 230962</b>
Responsable du chronométrage	<b>Sentost Paulette</b>	Licence : <b>22206</b>

La liste complète des officiels désignés (Directeurs de course adjoints, membres du Jury, Commissaires techniques, Chronomètres, Commissaires de piste, Commissaire environnement) peut être annexé au présent règlement.

## Article 3 Catégories & Engagements

Nom de la catégorie	Age mini	Age maxi	Cylindrée	Description
Ligue Benjamin & 85cc	9 ans	15 ans	85cc	40€ (passé J-15 : 56€) NJ2 - NJ3 - NCO - LUE - INT
Ligue Poussin 50 & 65cc	7 ans	12 ans	65cc maxi	40€ (passé j-15 : 56€) NJ1 - NJ2 - NJ3

### Engagement :

Site internet : <https://ffm.engage-sports.com>  
 Contact :  
 Adresse :  
 Téléphone :  
 E-mail :

### Chronométrage :

Location de transpondeur :  
☒ oui ☐ non  
 Tarif : **9€ inclus**  
 Caution : **200€**



## Article 4 Contrôles Administratifs et Techniques

### Licences à la journée :

Des licences à la journée (LAJ) seront délivrées au tarif en vigueur aux concurrents non licenciés à la FFM désireux de participer à la manifestation : ☒ oui ☐ non

Dans le cas où les licences à la journée sont délivrées, les participants devront également présenter un certificat médical de non contre-indication à la pratique du sport motocycliste en compétition de moins d'un an.

### Contrôles administratifs :

Dans le cadre des vérifications administratives, chaque participant devra présenter sa licence FFM de la saison en cours ainsi que son CASM (ou Guidon d'Or, Argent ou Bronze selon l'âge et le niveau requis pour participer à la compétition). Les licences délivrées par une fédération nationale reconnue par la FIM ou l'UEM autre que la FFM, ne seront acceptées que sur les épreuves inscrites au calendrier de la FIM et/ou de l'UEM.

### Contrôles techniques :

Tous les participants devront y présenter leur(s) machine(s), leur équipement (combinaison, gants, protection dorsale, dossard, botte de cuir, casque). En ce qui concerne le contrôle sonométrique des machines, les commissaires techniques disposent de la faculté d'interdire le départ à tout pilote dont le motorcycle présenterait un niveau sonore non conforme aux normes édictées par la FFM dans les Règles Techniques et de Sécurité, en refusant le marquage de la machine.

Pour toute autre anomalie constatée lors de ces contrôles, le Commissaire technique responsable doit en avertir le Directeur de course et établir puis signer, sous leur propre responsabilité, un rapport qu'il doit remettre au Jury.

## Article 5 Réclamations

La réclamation devra être remise en main propre au Directeur de course sous forme écrite au maximum 30 minutes après l'annonce officielle des résultats, accompagnée d'un chèque de caution de 75 €. Dans le cas où la réclamation nécessite un démontage d'un véhicule, il faudra ajouter un chèque de caution de 75 €. Cette somme sera remboursée si la réclamation est reconnue fondée.

## Article 6 Médicalisation de la manifestation

Médecin responsable médical ..... Docteur Richard Leneuf

Nombre de secouristes ..... 20

Nombre d'ambulance(s) ..... 2

Hôpital le plus proche ..... Figeac

Temps de trajet (en min) ..... 25 mm

## Article 7 Le site de pratique

### Accès :

Nom du site ..... Circuit International Georges Filhol

Adresse ..... Terrain de Bel Air - 46120 Lacapelle Marival

GPS - Latitude (Nord) ..... 44°44'0.99"N

GPS - Longitude (Est) ..... 1°55'31.03"E

### Caractéristiques :

Longueur du circuit ..... 1680m

Largeur minimum de la piste ..... 8m

Largeur de la grille ..... 40m

Longueur de la ligne droite de départ ..... 80m

Nombre de OCP\* ..... 17

\*Officiels Commissaires de Piste

### Capacité Moto :

Pendant les essais : 40

En manche : 40

### Capacité Quad/Side-car :

Pendant les essais :

En manche :

**Rappel :**  
l'attestation  
d'assurance, les  
horaires  
prévisionnels, le  
plan d'accès et le  
plan du site doivent  
être annexés au  
règlement

### Visa du Moto-Club

### Visa de la Ligue

### Visa de la FFM

Date : 15 décembre 2015

EXPÉDIÉ 02 FEV. 2016

Accord Guy ABADIE 0210212016

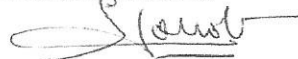
MOTO-CLUB de LACAPELLE-MARIVAL

Président : LANDES Jean-Claude

Les Cauviacs - 46120 LACAPELLE-MARIVAL

Tél. 05 65 40 90 18

Port. 06 82 22 82 99





Date :

Numéro :



**ANNEXE AU REGLEMENT PARTICULIER**  
**Sécurité du Public et des Pilotes, Protection du Site et Tranquillité Publique**

**Samedi et Dimanche 20 - 21 Février 2016**

**MASTERS MOTOCROSS INTERNATIONAL**

Trophée 125 MX Pro  
Trophée KTM  
Pré 90 Cup (Vintage)  
Championnat LMMP 85  
Championnat Educatif

**Circuit :**

La piste est entièrement clôturée par des barrières plastiques et des filets de protection.  
Les spectateurs peuvent librement faire le tour du circuit et accéder à l'intérieur, dans un espace clôturé, par une passerelle située face à la buvette centrale et deux passages souterrains.

**Parc A pour les pilotes :**

Un seul véhicule par pilote sera autorisé à pénétrer dans le parc A, l'emplacement sera désigné par les organisateurs.

Il est situé à proximité du circuit, les concurrents pour participer aux compétitions, sortent et entrent au parc en empruntant un couloir isolé du public.

Il comporte 2 blocs WC – Douches, 10 bornes de branchement en eau potable et électricité, un point de récupération pour les huiles usagées, une aire de lavage pour les motos. Il est donc interdit de laver les motos en dehors de cette zone, sous peine de sanctions.

Les concurrents devront être munis de tapis environnementaux s'ils ont à effectuer des travaux mécaniques. L'évacuation des pneus usagés est à leur charge.

Des poubelles pour le tri sélectif sont mises en place en nombre suffisant pour le parc ainsi que pour le public.

Après le contrôle administratif à l'arrivée, toutes les motos sont obligatoirement soumises au contrôle technique, qui détermine également le niveau sonore à ne pas dépasser.

**Parking Officiels et parc B pour les accompagnants**

Situé face au circuit, il permet de limiter au strict minimum le nombre de véhicules où seuls sont autorisés à pénétrer : ambulances, secouristes, et véhicules de service munis d'un badge spécial.

Des parcs autos destinés aux véhicules des spectateurs sont aménagés dans des terrains proches du circuit.

**Sécurité – Sanitaires**

1 poste de secours est mis à la disposition du public.

3 postes de secours à l'intérieur du circuit pour les concurrents (l'emplacement des postes sont définis par le Médecin Urgentiste, responsable des secours)

1 médecin sera présent tout au long de la manifestation

2 ambulances dont un grand volume



REÇU 31 DEC. 2015

1 local pour les premiers soins,  
1 local Kiné  
1 local est prévu pour un éventuel contrôle de dopage.

4 postes incendie munis d'extincteurs tenus par l'Amicale des Sapeurs Pompiers bénévoles  
6 Extincteurs dont 1 à l'arrivée, 1 au départ, 1 au parc d'attente, 1 au contrôle technique.

17 commissaires seront répartis tout au long de la piste pour la sécurité des pilotes

8 WC pour le public, 2 points d'eau, 2 buvettes, 2 stands pour la restauration

### **Tour de Contrôle :**

Rez de chaussée : 1 pièce pour les réunions du jury, 1 pour la gestion administrative et 1 pour le règlement des pilotes.

Etage : 1 pièce pour le chronométrage.

### **Autres infrastructures :**

1 salle de presse avec téléphone, fax et ADSL  
1 chapiteau pour la restauration de l'encadrement  
1 plateforme pour le speaker

### **Engagement et autre correspondance:**

Engagements enregistrés jusqu'au : 20 janvier 2016.

Date limite des engagements pour le Championnat de Ligue: **J-3**

### **Contrôle administratif** à l'accueil avant l'entrée sur le circuit

Vendredi 19 Février 2016 : de 15h00 à 19h00 (fermeture accueil et parcs pilotes)

Samedi 20 Février 2016 : de 08h00 à 20h00 (fermeture accueil et parcs pilotes)

Dimanche 21 février 2016 : de 07h00 à 08h00 uniquement Inter, 125 MX PRO, Ligue 85

Téléphone de l'accueil pendant ces horaires : 05 65 40 86 99 ou 06 99 49 80 20

Nombre de laissez-passer pour votre course uniquement.

	Pilote	Panneauteur	Mécanicien	Accompagnateur
Courses samedi				
Trophée KTM	1	1	1	0
Championnat LMMP Educatif	1	1	1	0
Pre 90 Cup	1	1	1	0
Courses dimanche				
Motocross Inter	1	1	1	1
125 MX Pro	1	1	1	0
Championnat LMMP 85	1	1	1	0

Tout laissez passer supplémentaire devra être acquitté sur place au tarif en vigueur.

Les laissez passer du samedi ne donne pas droit à l'entrée du dimanche pour les catégories ne participant pas le dimanche.

### **Contrôle technique au terrain de Bel Air :**

Samedi 20 février 2016 : de 08h00 à 11h45 LMMP Educatif – Pré 90 Cup et Trophée KTM  
de 14h00 à 18h00 Inter, 125 MX Pro et LMMP 85

Dimanche 21 février 2015: de 07h00 à 08h00 Inter, 125 MX Pro et LMMP 85

### **Courses :**





Samedi :

- Championnat Educatif 2 manches de 10mm + 1 tour
- Pré 90 Cup 3 manches de 10mm + 1 tour
- Trophée KTM 3 manches de 15mm + 1 tour

Dimanche :

- Championnat LMMP 85 3 manches de 15mm + 1 tour
- 125 MX Pro 3 manches de 20mm + 2 tours
- Master Motocross Inter 3 manches de 20mm + 2 tours

**Entraînements :** Voir horaires officiels en annexe

Pendant les essais et les courses les machines devront être munies de plaques réglementaires.

**Départ des courses :** voir horaires officiels en annexe

L'ordre de placement sur la grille sera fonction des essais chronométrés

**Classements et prix :**

Selon règlements des Championnats respectifs.

**Conduite en course :**

Le parcours sera délimité par des barrières, fanions, bottes de pailles etc.... Les concurrents ne pourront sous aucun prétexte s'écarter du parcours sous peine de disqualification.

**Réclamations :**

En cas de démontage du moteur la caution sera de 75 euros pour un moteur 2 Temps et de 150 euros pour un moteur 4 Temps.

**Remises des prix :**

Le 20 février 2016 à partir de 16h45

Le 21 février 2016 à partir de 17h45 pour les autres catégories (Inter immédiatement après la manche)

Le lieu et les modalités seront confirmés lors de la première réunion du jury.

Le Comité Directeur s'engage à payer éventuellement les frais de surveillance et autres, occasionnés par l'épreuve. Il décharge expressément l'Etat, le Département, la Communauté de Communes, la Commune et leurs représentants de toutes responsabilités civiles en ce qui concerne les risques éventuels et notamment les conséquences des dommages qui pourraient être causés aux personnes ou aux biens par le fait, soit d'un accident survenu au cours ou à l'occasion de l'épreuve. Il s'engage à supporter ces mêmes risques et déclare à cet effet s'être assuré comme indiqué plus haut, spécifiant qu'en aucun cas cette Compagnie ne pourra mettre en cause l'Autorité Administrative.

Le Comité Organisateur prend à sa charge les frais du Service d'Ordre exceptionnel mis en place à l'occasion du déroulement de l'épreuve et prend l'engagement d'assurer la réparation aux concurrents, aux organisateurs ou leurs préposés.

Dans le cas où les Organismes renonceraient à faire disputer l'épreuve, ils s'engagent à prévenir les services administratifs et de police, trois jours francs avant l'épreuve.

Le Comité Organisateur certifie avoir prévenu Monsieur le Maire de Lacapelle Marival, ainsi que le Centre Hospitalier de Figeac.

Les inscriptions ou fléchage sur la voie publique seront faits exclusivement à la chaux, il ne sera procédé à aucune inscription ou fléchages sur les arbres.



En fonction des conditions climatiques le Comité Organisateur pourra être amené à modifier le programme de la manifestation.

Les différentes prescriptions du code sportif international et celles du code sportif national et de l'annexe « D » de ce règlement sont obligatoires pour la présente épreuve.

Indépendants des prescriptions du Code Sportif International et de ses annexes, du Règlement National de la F.F.M., les concurrents du fait de leur engagement à cette épreuve, renoncent à tout recours contre le Moto Club de Lacapelle Marival, leurs officiels, représentants ou préposés, soit par arbitrage, soit devant les tribunaux, soit de toute manière non parue dans les documents ci-dessus désignés pour tout dommage auquel ils pourraient être exposés, en conséquence de tous actes ou omission de la part du Moto Club de Lacapelle Marival. Dans l'application de son règlement ou de toute autre cause qui pourrait en découler.

Fait à Lacapelle Marival, le 15 décembre 2015

Le Président  
Jean Claude Landes

Visa L.M.M.P.

Visa F.F.M.

**EXPEDIÉ 02 FEV. 2016**

MOTO-CLUB de LACAPELLE-MARIVAL  
Président : LANDES Jean-Claude  
Les Cauviacs - 46120 LACAPELLE-MARIVAL  
Tél. 05 65 40 90 18  
Port. 06 82 22 82 99





# HORAIRES v3

## Vendredi 19 Février 2016

15:00 Accueil des pilotes

jusqu'à 19:00

## Samedi 20 Février 2016

### début catégorie

08:00	Accueil des pilotes	jusqu'à 20:00
08:00	Contrôle technique Educatifs, PRE90 CUP et Trophée KTM	jusqu'à 11:45
14:00	Contrôle technique Inters, 125 MX PRO et 85 LMMP	jusqu'à 18:00
12:00	Essais libres PRE 90 CUP	10 min
12:15	Essais libres Trophée KTM	15 min
12:35	Essais libres Educatifs + tests départ	10 min P: 45'
12:50	Essais chronos PRE 90 CUP	10 min
13:00	Entracte	
13:10	Essais chronos Trophée KTM	15 min
13:30	Essais libres Educatifs	10 min P: 50'
13:45	1ere manche PRE 90 CUP	10 min + 1 tour
14:05	1ere manche Trophée KTM	15 min + 1 tour
14:30	1ere manche Educatifs	10 min + 1 tour P: 50'
14:50	2e manche PRE 90 CUP	10 min + 1 tour
15:10	2e manche Trophée KTM	15 min + 1 tour
15:35	2e manche Educatifs	10 min + 1 tour
15:55	3e manche PRE 90 CUP	10 min + 1 tour
16:15	3e manche Trophée KTM	15 min + 1 tour
16:45	Podium journée	

## Dimanche 21 Février 2016

### début catégorie

07:00	Accueil des pilotes	jusqu'à 8:45
07:00	Contrôle technique	jusqu'à 8:45
08:35	Essais libres Championnat LMMP 85 + tests départ	20 min P: 50'
09:00	Essais libres 125 MX PRO	15 min P: 50'
09:20	Essais libres Master Motocross Inter	20 min
09:45	Essais chronos Championnat LMMP 85	15 min P: 45'
10:05	Essais chronos 125 MX PRO + tests départ	20 min P > 1h
10:25	Entracte	
10:45	1ere manche Championnat LMMP 85	15 min + 1 tour P > 1h
11:10	Tests départ Master Motocross Inter	10 min
11:25	Essais chronos Master Motocross Inter	35 min
12:00	Entracte	
13:00	2e manche Championnat LMMP 85	15 min + 1 tour P > 1h
13:25	1ere manche 125 MX PRO	20 min + 2 tour P: 55'
13:57	Tour de présentation Master Motocross Inter	
14:17	1ere manche Master Motocross Inter	20 min + 2 tour
14:49	2e manche 125 MX PRO	20 min + 2 tour P > 1h
15:21	3e manche Championnat LMMP 85	15 min + 1 tour
15:46	2e manche Master Motocross Inter	20 min + 2 tour
16:13	Entracte	
16:38	3e manche 125 MX PRO	20 min + 2 tour
17:10	3e manche Master Motocross Inter	20 min + 2 tour
17:47	Podium journée	



REÇU 19 JAN. 2016