



CHALLENGE France - Espagne 26-27 mai 2012

REGLEMENT PARTICULIER

Article 1: Définition de l'épreuve.

L'association MOTO CLUB PAU-ARNOS organise les 26 et 27 mai 2012, le Challenge France Espagne dans les catégories suivantes :

- 2 courses d'endurance : Finales A : 3h00 et B : 1h30 pour les motos de + de 450cc
- 2 courses de SIDE CAR ANCIEN comptant pour le Championnat de France VMA
- 4 courses de vitesse : challenge FIRST RACE - ARSOUILLE CUP - MONSTERS RACE MAXXESS

Conformément aux règlements de ces épreuves.

Article 2 : Nombre de véhicules

Sur le circuit Pau Arnos, d'un développement de 3.030 Km, il sera admis simultanément :

Nombre de véhicules admis	VITESSE	SIDE CAR	ENDURANCE
ESSAIS	42	25	42
COURSES	35	21	38

Article 3 : Licences.

Toutes les épreuves sont ouvertes aux pilotes, de plus de 18 ans, titulaires d'une licence FFM 2012, NCA, NCB, NET+une MANIFESTATION (56€) ou une licence une MANIFESTATION (56€) pour les non licenciés.

Article 4 : Engagements (Uniquement en ligne)

4.1 : Pour toute demande d'engagement : www.engage-sports.com

4.2 : Pour l'épreuve d'endurance : Possibilité d'engager 2 pilotes/ 1 moto ou 2 pilotes /2 motos (1 pilote par moto), pour les équipages composés de 2 motos, 1 tour de pénalité leur sera attribué pour 1h30 ou 2 tours pour 3h00.

Epreuve	Droit engagement / pilote		Location transpondeur
Endurance 1h30	149 €	2 pilotes / 2 motos ou 2 pilotes / 1 moto	Inclus
Endurance 3h00	199 €	2 pilotes / 2 motos ou 2 pilotes / 1 moto	Inclus
Side Car	212 €	1 pilote- 1 passager / 1 side	inclus

4.3 : Caution transpondeur : Le montant de la caution pour la location du transpondeur est fixé à 350€, à déposer, en chèque bancaire, au moment du contrôle technique.

A l'issue des épreuves concernées, et au plus tard 30 minutes après, la caution sera restituée après réception-contrôle du boîtier et émargement du pilote.

En cas de dégradation, destruction, perte ou vol du transpondeur, le chèque de caution sera déposé à l'encaissement.

4.4 : Clôture des inscriptions : Les inscriptions seront closes à épuisement des places offertes et au plus tard le lundi 07 mai 2012.

4.5 : Remboursement d'inscription : Sauf motif légitime et justifié (Décès, blessure grave, ITT supérieure à 08 jours, vol de la machine inscrite) aucune inscription, hors prise de licence éventuelle, ne sera remboursée.

Article 5 : Vérifications

Vérifications administratives: auront lieu :

Judi 24 et vendredi 25 mai 2012 de 9h à 12h30 et de 14h00 à 18h00.

Chaque pilote doit présenter :

- Licence FFM 2012 : NCA - NCB – Licence 1 épreuve
- Certificat médical précisant la non-contre-indication à la pratique du sport motocycliste en compétition et daté de moins d'un an. Aucun certificat médical ne pourra être établi par les médecins de l'épreuve.
- Confirmation d'engagement reçue par email.

Vérifications techniques auront lieu :

Le vendredi 25 mai 2012 de 9h à 12h30 et de 14h00 à 18h00

Les pilotes devront présenter leur équipement complet :

- Casque : seuls les casques intégraux, en bon état et de moins de 5 ans, avec visière, sont acceptés. Norme ECE22/05
- Gants en cuir
- Combinaison cuir 1 pièce obligatoire. Doublure synthétique interdite, sauf port d'un sous-vêtement en coton, Nomex, ou soie
- Protection dorsale
- Bottes en cuir ou matériaux synthétiques homologués.
- 1 extincteur à poudre (6kg) ou de type CO2 (2kg) efficace sur les feux d'hydrocarbure – Cet extincteur sera marqué par les commissaires techniques.

Les machines et l'équipement du pilote devront être conformes au règlement technique de l'épreuve.

Article 6 : Laissez passer

Les laissez- passer seront fournis après vérifications administratives et techniques aux pilotes, et mécaniciens. Ils seront nominatifs, non vendables, non cessibles à titre gracieux.

Toute fraude entraînera la confiscation des laissez-passer incriminés, sans préjuger des sanctions disciplinaires encourues par le pilote à qui ils ont été délivrés.

Pour les courses de vitesse :

1 laissez-passer "pilote" – 2 laissez-passer "mécanicien et chronométréur"

Pour les courses d'endurance :

2 laissez-passer "pilote" – 2 laissez-passer "mécanicien et chronométréur".

Pour les courses side car VMA :

2 laissez-passer "pilote" – 2 laissez-passer "mécanicien' et chronométréur"

Article 7: Essais chronométrés

Les grilles de départ seront déterminées à la suite des essais chronométrés obligatoires qui se dérouleront sur une séance de 20 mn.

Pour les courses d'endurance, chaque pilote ne pourra participer aux essais, que dans la série qui lui sera réservée, en fonction de la couleur de ses brassard et bracelet.

Article 8 : Officiels

La manifestation sera placée sous la Direction de :

Délégué Fédéral	Jacques Lemaitre
Directeur de Course	Maryse Del Rio
Directeurs de Course adjoints	Dominique Cohen - Nuno Fernandes
Commissaires sportifs	Serge Ferrer - A déterminer
Responsable voie des stands	Philippe Legendre
Commissaires techniques	A déterminer
Commissaires techniques VMA	A déterminer
Représentant VMA	Evelyne Debordes
Chronométrage	Easy-Paddock

Article 9 : Assurance

La manifestation a obtenu le visa de la FFM et est assurée en responsabilité civile, conformément aux prescriptions de l'article R 331-30 du code du sport et de l'arrêté du 27 octobre 2006, auprès de l'ASSURANCE MOTO VERTE.

Article 10 :

Il est rappelé aux concurrents que leurs matériels sont placés sous leur entière responsabilité durant toute la manifestation. Ils doivent notamment en assurer la surveillance constante et ne pourront en aucun cas invoquer la responsabilité civile du club organisateur en cas de vol ou de dégradation.

Article 11: Paddock

Il est rappelé aux concurrents, que le paddock est un lieu de vie et de repos pour tous, en conséquence toute émission de bruit anormale (démarrage moteur, fête musicale etc.....) est proscrite, entre 20 heures et 8 heures.

Afin d'assurer la sécurité de tous, l'utilisation de deux roues motorisés (scooter, mini moto, etc.) est formellement interdite dans l'enceinte du circuit. Le déplacement des machines de courses et des voitures devra se faire à l'allure du piéton au pas.

Tout manquement au règlement intérieur du circuit entraînera l'exclusion du pilote et de ses accompagnants. A ce titre, nous vous rappelons que chaque pilote est pleinement responsable des actes commis par son entourage.

Article 12 : Briefing

Il est obligatoire pour tous les pilotes et sera organisé par la Direction de Course, dans la salle de briefing située dans les derniers box. Toute absence sera passible d'une amende de 50 €.

Article 13 : Stands - Ravitaillements

Pour toutes les courses et leurs essais, la vitesse de circulation maximale dans la voie des stands est de 60 km/h, sous peine de sanctions sportives (stop and go) ou financières(75€).

Dans les stands et box, il est interdit :

- De fumer
- D'amener un animal même attaché
- De stocker de l'essence
- D'utiliser barbecue, gazinière, perceuse, compresseur, meuleuse
- De manipuler du carburant à moins de 3 mètres des couvertures chauffantes.
- De vidanger sur le sol

Pour le ravitaillement lors des épreuves d'endurance :

- Moteur coupé
- Machine béquillée
- Deux intervenant maximum, équipés d'une protection intégrale de la tête (Casque ou cagoule et lunettes), de vêtements longs protégeant du feu.
- Une personne munie d'un extincteur
- Pilote hors de la machine au moment du ravitaillement en carburant
- Seul un derrick ou système de remplissage de 30 litres sera autorisé.

Article 14: RTS

Tous les autres points seront traités conformément aux règlements généraux des diverses épreuves.
Tous les autres cas non prévus au présent règlement particulier et aux divers règlements généraux seront tranchés par le collège des Commissaires Sportifs, conformément aux dispositifs de Code Sportif National, de ses annexes, et des règles générales CNV.