



## POURSUITE SUR TERRE / KART CROSS

de MANCENANS

Le 12 Avril 2026

## REGLEMENT DE L'EPREUVE

### ORGANISATION DE L'EPREUVE

L'Ecurie Terre Comtoise organise le 12 avril 2026 une course de Poursuite sur terre et de Kart-Cross. Intitulée « 15<sup>ème</sup> Kart-cross / Poursuite sur terre »

Ces épreuves comptent pour le Trophée Est.

La liste des engagés après clôture et vérification sera disponible sur notre site internet:

[www.ecurieterrecomtoise.net](http://www.ecurieterrecomtoise.net)

### OBLIGATIONS

L'épreuve est organisée conformément aux prescriptions du règlement national UFOLEP et des règles Particulières de la CTR Est, ainsi qu'aux conditions de la préfecture régionale.

Les pilotes s'engagent à respecter ce règlement par leur signature opposée sur le bulletin d'engagement.

Cette épreuve se déroulera sur le Circuit terre de Mancenans au lieu-dit 'Le Rondey', longueur 900m, largeur 15m maximum, et une ligne droite de 230m.

### CONDITIONS D'ADMISSION DES VEHICULES

L'épreuve est ouverte aux véhicules des classes tourisme T1, T2, T3, T4, Monoplace MA, MM Prototypes P1, P2, P3, et Kart-cross 602, ER6 Bride, 500, ER6, Open.

Le nombre d'engagés ne pourra dépasser 150 véhicules toutes catégories confondues.

### ENGAGEMENTS

Les demandes d'engagement sont à faire en ligne impérativement avant le **2 Avril 2026** à minuit à l'adresse mail suivante : **inscription.ufolep.org**

Au-delà de cette date une majoration de 10€ vous sera soumise

### VERIFICATIONS ADMINISTRATIVES ET TECHNIQUES

Les vérifications administratives obligatoires se dérouleront le samedi 11 avril 2026 de 16h00 à 19h00 et le dimanche 12 avril 2026 de 6h45 à 7h15 dans le local administratif (à proximité du local technique).

Les contrôles techniques se dérouleront le samedi 11 avril 2026 de 16h00 à 19h00 et le dimanche 12 avril 2026 de 6h45 à 7h30 au local technique.

Les différents locaux pour les vérifications sont fléchés sur le circuit

### Le dimanche :

La clôture des vérifications administratives et techniques sera suivie d'un briefing des pilotes.

Le départ des essais chronométrés sera donné dès 8h pour les premières catégories, selon l'ordre de passage donné par l'organisateur du jour de l'épreuve.

A chacun de prendre ses dispositions pour le passage des contrôles techniques. Le non-passage aux essais chronométrés entraîne irrévocablement une convocation en direction de course.

## HORAIRES DU DIMANCHE

|                               |             |
|-------------------------------|-------------|
| Briefing commissaires         | 7h30        |
| Briefing pilotes              | 7h45        |
| Début des essais chronométrés | 8h          |
| 1er manche                    | 10h00-12h00 |
| Pause déjeuner                | 12h00-13h30 |
| 2ème manche                   | 13h30-15h30 |
| Entracte                      | 15H30-16h00 |
| 3ème manche                   | 16h00-18h00 |
| Remise des Prix               | 18h15       |

## DEROULEMENT DE L'EPREUVE

Les départs sont donnés au feu après présentation du drapeau vert.

Les temps et classements sont donnés par transpondeurs, la boucle de fréquence étant sous la ligne d'arrivée.

Le tableau d'affichage se situe à l'entrée du parc concurrent. (Local administratif)

La remise des prix aura lieu à 18h15 à côté du local administratif.

## INFORMATIONS DIVERSES

Entrées gratuites pour le pilote, 1 mécanicien et 2 accompagnateurs le samedi.

Entrée : 7€ le dimanche

Accès : le circuit se situe à 3 km de L'Isle sur le Doubs, ou à 5 km de la sortie autoroute A36.

Les coordonnées GPS sont : 47° 28' 59" NORD  
6° 32' 21 EST

Apéritif de bienvenue le samedi soir à 19h30 à la buvette.

Le dimanche : buvette, restauration et dépôt de pain.

**Pensez à emporter vos poubelles et laissez les lieux dans l'état où vous souhaitez les trouver à votre arrivée.**

**Les animaux domestiques sont à tenir en laisse.**

**Tous tapages nocturnes est interdit (groupes électrogènes/musique etc...) à partir de 23 heures.**

**Merci de respecter la tranquillité de vos voisins**