



N° d'épreuve FFM	549
Moto-Club	M.C. LUNEVILLE
N° d'affiliation	1559
Date	01-10-2015
Lieu	JUVAT NCOURT 89
Organisateur technique	LAGUERRE - Gérard
Adresse	8, Rue Lantzac 54300 Lunéville
E-mail	g.laguerre@club@gmail.com
Téléphone	08120174193199

Organisateur

La manifestation se déroulera conformément au Code sportif de la FFM, aux Règles Techniques et de Sécurité de la discipline pratiquée et de façon générale à l'ensemble des textes réglementaires applicables à ce type de manifestation. Le présent règlement complète les conditions particulières de la manifestation.

### Article 1 Assurance

L'organisateur a souscrit une assurance conforme aux dispositions de l'article R331-30 du Code du sport. Cette dernière est jointe aux dossiers adressés à l'administration préfectorale et fédérale.

### Article 2 Officiels

La liste complète des officiels désignés (Directeurs de course adjoints, membres du Jury, Commissaires techniques, Chronomètres, Commissaires de piste, Commissaire environnement) peut être annexé au présent règlement.

Directeur de course	MR DELPON J-Luc	Licence : 008362
Directeur de course adjoint	MR BELLANGER - Alain	Licence : 003386
Président du Jury (Délégué FFM)	MR FOREST	Licence : 031698
Membre du Jury	MR GONTIER	Licence : 011811
Membre du Jury	MR CASSIN	Licence : 062806
Commissaire technique responsable	MR MARTIN J-Michel	Licence : 016659
Responsable du chronométrage	MR SAUTOST - Pauline	Licence : 022206
Responsable du parc coureur	MR NGUYENOT - Serge	Licence : 185276

### Article 3 Catégories & Engagements

#### ⇒ Prestige S1

Age ———— 15 ans minimum  
Licences ——— NCO / Inter  
Cylindrée ——— De 300cc à 750cc  
Plaques ——— Numéro noir sur fond blanc

#### ⇒ S2

Age ———— 13 ans minimum en 125cc 2T & 15 ans minimum en 250cc 4T  
Licences ——— NCO / NJ  
Cylindrée ——— 125cc 2T et 250cc 4T  
Plaques ——— Numéro blanc sur fond noir (125cc) ou sur fond vert (250cc)

#### ⇒ Challenger

Age ———— 15 ans minimum  
Licences ——— NCO  
Cylindrée ——— De 250cc à 750cc  
Plaques ——— Numéro noir sur fond blanc

#### ⇒ Coupe de marque « Cup Luc1 »

Age ———— 15 ans minimum  
Licences ——— NCO  
Cylindrée ——— 250cc 4T de 2014 ou 2015 & 450cc 4T de 2013, 2014 ou 2015

#### ⇒ Supermotard Illimited (hors Championnat de France)

Age ———— 15 ans minimum  
Licences ——— NCO / NJ / LAJ  
Cylindrée ——— De 250cc à 750cc

Les engagements de la catégorie Supermotard Illimited sont gérés par le Club organisateur en accord avec le groupe de travail Supermotard. Tout pilote mineur devra être obligatoirement accompagné d'une personne représentant légale ou mandatée, titulaire d'une licence FFM en cours de validité, au minimum de catégorie LAP.

#### ↳ Primes d'arrivée :

Place	1er	2ème	3ème	4ème	5ème
Prestige S1	400 €	350 €	300 €	250 €	200 €
S2	160 €	130 €	120 €	110 €	100 €



**Article 4 Contrôles Administratifs et Techniques**

**Contrôles administratifs :**

Dans le cadre des vérifications administratives, chaque participant devra présenter sa licence FFM de la saison en cours ainsi que son CASM (ou Guider d'Or, Aggrégé ou licence selon l'âge et le niveau requis pour participer à la compétition. Les licences délivrées par une fédération nationale reconnue par la FFM ou la FIM Europe, autre que la FFM, ne seront acceptées que sur les épreuves inscrites au calendrier de la FFM et/ou de la FIM Europe.

**Contrôles techniques :**

Tous les participants devront y présenter (sous condition), leur équipement (combinaison, gants, protection dorsale, casque, boîte de cuir, casque). Ils se soumettent au contrôle géométrique des machines. Les constructeurs techniques disposent de la faculté d'insérer le départ à tout pilote dont le moteur ne présenterait un niveau sonore non conforme aux normes indiquées par la FFM dans les Règles Techniques et de Sécurité, en refusant le démarrage de la machine.

Pour toute autre anomalie constatée lors de ces opérations, le Commissaire technique responsable doit en aviser le Directeur de course et double puis signer, sous leur propre responsabilité, un rapport qui doit remettre au jury.

**Article 5 Réclamations**

La réclamation devra être remise en main propre au Directeur de course sous forme écrite au maximum 30 minutes après l'incident observable et vérifiable, accompagnée d'un chèque de caution de 75 €. Dans le cas où la réclamation reconnue est de montage d'un rétroviseur, il faudra ajouter un chèque de caution de 75 €. Cette somme sera remboursée si la réclamation est reconnue fondée.

**Article 6 Médicalisation de la manifestation**

Médecin responsable médecin Dr STRAZILLIS François  
 Nombre de secouristes 1 Nombre d'ambulances 1 + une infirmière  
 Hôpital le plus proche EPIVARE Temps de trajet (en min) 18 mn

**Article 7 Le site de pratique**

**Accès :**  
 Nom du site .....  
 Adresse .....  
 GPS - latitude (N40) .....  
 GPS - longitude (L10) .....

**Caractéristiques :**  
 Longueur du circuit 1700  
 - circuit fermé 480  
 - circuit partie ouverte .....  
 largeur minimum de la piste 8m  
 largeur de la grille 8m  
 longueur de la ligne droite de départ 8m  
 nombre de DCS\* 17  
 \*Officiels Commissaires de Piste

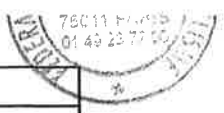
**Capacité Moto :**  
 Pendant les essais 32  
 en pratique .....

En cas d'absence, les horaires prévisionnels, le plan d'accès et le plan du site doivent être annexés au règlement

**Visa du Moto-Club**  
 Date 16/10/2015  
 MOTO-CLUB DE LUNEVILLE  
 LA CLAYE-EN-VAUX  
 8 rue du Commerce  
 54400 LUNEVILLE  
 Tél : 03 83 41 55 55  
 Email: mcl@mcl-club.com

**Visa de la Ligue**  
 Date .....  
 LIGUE  
 DE LORRAINE  
 Maison des Sports  
 13, rue Jean Moulin  
 54510 TOMBLAINE  
 Tél : 03.83.18.87.87

**Visa de la FFM**  
 Date : 27/09/15  
 Numéro : 1510668



<b>SM S1+S2+3 séries Challenger + Cup Luc1+Illimited 2015</b>				
<b>HORAIRES DU VENDREDI</b>				
<b>14h00</b>	<b>19h00</b>	<b>Contrôle administratif</b>		
<b>15h00</b>	<b>19h30</b>	<b>Contrôle technique</b>		
<b>16h00</b>		<b>Visite du circuit</b>		
<b>17h00</b>		<b>1 réunion du Jury</b>		
<b>HORAIRES DU SAMEDI</b>				
<b>7h00</b>	<b>9h00</b>	<b>Contrôle administratif</b>		
<b>7h30</b>	<b>10h00</b>	<b>Contrôle Technique</b>		
<b>7h30</b>	<b>8h00</b>	<b>Contrôle Technique Illimited</b>		
<b>8h00</b>	<b>8h30</b>	<b>Contrôle Technique Challenger</b>		
<b>8h30</b>	<b>9h0</b>	<b>Contrôle Technique Prestige S1</b>		
<b>9h00</b>	<b>9h30</b>	<b>Contrôle Technique Cup Luc1</b>		
<b>9h30</b>	<b>10h00</b>	<b>Contrôle Technique S2</b>		
<b>8h50</b>	<b>9h00</b>	<b>Essai libre Illimited</b>	<b>10mn</b>	
<b>9h05</b>	<b>9h20</b>	<b>Essai libre Challenger groupe A</b>	<b>15mn</b>	
<b>9h25</b>	<b>9h40</b>	<b>Essai libre Challenger groupe B</b>	<b>15mn</b>	
<b>9h45</b>	<b>10h00</b>	<b>Essai libre Challenger groupe C</b>	<b>15mn</b>	
<b>10h05</b>	<b>10h20</b>	<b>1er Essai libre Cup Luc 1</b>	<b>15mn</b>	
<b>10h25</b>	<b>10h40</b>	<b>1er Essai Libre S2</b>	<b>15mn</b>	
<b>10h45</b>	<b>11h05</b>	<b>Course qualificative Challenger groupe A</b>	<b>20mn</b>	
<b>11h10</b>	<b>11h30</b>	<b>Course qualificative Challenger groupe B</b>	<b>20mn</b>	
<b>11h35</b>	<b>11h55</b>	<b>Course qualificative Challenger groupe C</b>	<b>20mn</b>	
<b>12h00</b>	<b>12h10</b>	<b>BRIEFING PILOTES GRILLE DE DEPART</b>	<b>10mn</b>	
<b>12h10</b>	<b>13h30</b>	<b>REPAS</b>	<b>1h20</b>	
<b>13h35</b>	<b>13h45</b>	<b>Essai chrono Illimited</b>	<b>10mn</b>	
<b>13h50</b>	<b>14h15</b>	<b>1er Essai libre Prestige S1</b>	<b>25mn</b>	
<b>14h20</b>	<b>14h35</b>	<b>Essai chrono Chpt de France Challenger pour place + points</b>	<b>15mn</b>	
<b>14h40</b>	<b>14h55</b>	<b>Essai chrono Trophée Challenger A pour place</b>	<b>15mn</b>	
<b>15h00</b>	<b>15h15</b>	<b>Essai chrono Trophée Challenger B pour place</b>	<b>15mn</b>	
<b>15h20</b>	<b>15h35</b>	<b>2ème Essai libre Cup Luc 1</b>	<b>15mn</b>	
<b>15h40</b>	<b>15h55</b>	<b>2ème Essai libre S2</b>	<b>15mn</b>	
<b>16h00</b>	<b>16h10</b>	<b>Entretien piste</b>	<b>15mn</b>	

Règlement 2015

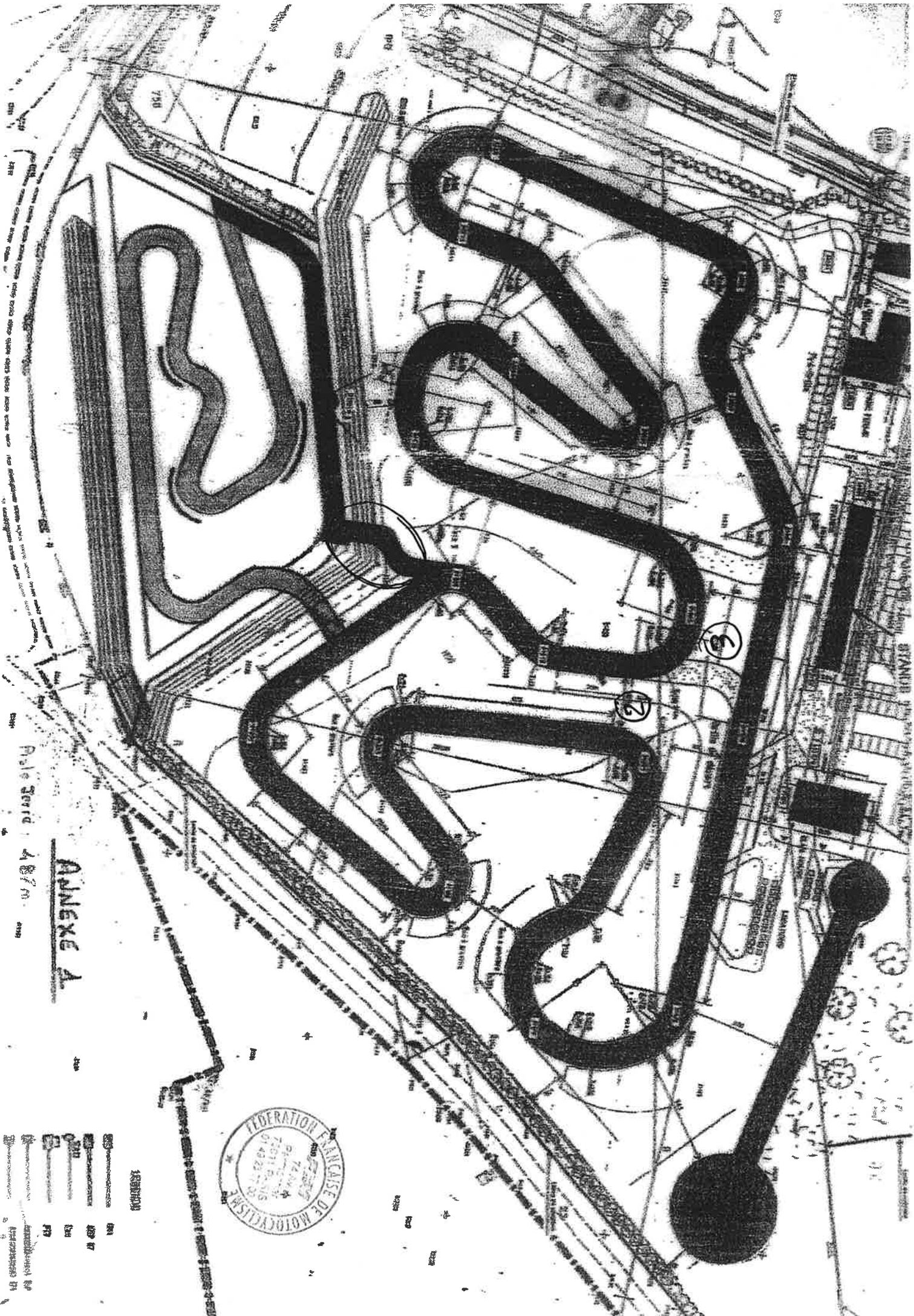
<b>1<sup>ère</sup> Manche Illimited</b>				
16h15		<i>Coueurs sur la ligne de départ</i>		1 Tour
16h20	16h30	Départ		10mn + 1 Tour
16h40	17h05	2ème Essai libre Prestige S1		25mn
<b>1ère Manche Trophée Challenger A</b>				
17h10		<i>Coueurs sur la ligne de départ</i>		1 Tour
17h15	17h30	Départ		15mn + 1 Tour
<b>1<sup>ère</sup> Manche Trophée Challenger B</b>				
17h40		<i>Coueurs sur la ligne de départ</i>		1 Tour
17h45	18h00	Départ		15mn + 1 Tour
18h10	18h25	Essai chrono Cup Luc 1 pour place + points		15mn
19h00		Jury		

<b>HORAIRES DU DIMANCHE</b>				
8h00	8h08	Warm-Up Illimited		8mn
8h10	8h18	Warm-Up Trophée Challenger B		8mn
8h20	8h28	Warm-Up Trophée Challenger A		8mn
8h30	8h38	Warm-Up Cup Luc1		8mn
8h40	8h48	Warm-Up Chpt de France Challenger		8mn
8h50	8h58	Warm-Up S2		8mn
9h00	9h08	Warm-up Prestige S1		8mn
<b>2ème Manche Illimited</b>				
9h10		<i>Coueurs sur la ligne de départ</i>		1 Tour
9h15	9h30	Départ		10mn + 1 Tour
<b>2ème Manche Trophée Challenger B</b>				
9h35		<i>Coueurs sur la ligne de départ</i>		1 Tour
9h40	10h00	Départ		15mn + 1 Tour
<b>2<sup>ème</sup> Manche Trophée Challenger A</b>				
10h05		<i>Coueurs sur la ligne de départ</i>		1 Tour
10h10	10h30	Départ		15mn + 1 Tour
10h35	10h55	Essais Chrono S2 pour place et points		20mn
11h00	11h30	Essai Chrono Prestige S1 pour place et points		30mn
<b>1<sup>ère</sup> Manche Cup Luc 1</b>				
11h35		<i>Coueurs sur la ligne de départ</i>		1 Tour
11h40	12h00	Départ		15mn + 1 Tour
12h00	12h15	<i>Séance de dédicaces</i>		
12h00	13h30	REPAS + entretien piste		1h30
<b>1ère Manche Chpt de France Challenger</b>				
13h30		<i>Coueurs sur la ligne de départ</i>		1 Tour
13h35	14h00	Départ		20mn + 1 Tour
<b>1ère Manche S2</b>				
14h05		<i>Coueurs sur la ligne de départ</i>		2 Tours
14h15	14h35	Départ		15mn + 1 Tour
<b>1ère Manche Prestige S1</b>				
14h40		<i>Coueurs sur la ligne de départ</i>		2 Tours
14h50	15h15	Départ		20mn + 1 Tour
15h20	15h30	Entretien piste		10mn



<b>2ème Manche Cup Luc 1</b>			
15h35		<b>Coueurs sur la ligne de départ</b>	<b>1 Tour</b>
15h40	16h00	<b>Départ</b>	<b>15mn + 1 Tour</b>
<b>2ème Manche Chpt de France Challenger</b>			
16h05		<b>Coueurs sur la ligne de départ</b>	<b>1 Tour</b>
16h10	16h35	<b>Départ</b>	<b>20mn + 1 Tour</b>
<b>2ème Manche S2</b>			
16h40		<b>Coueurs sur la ligne de départ</b>	<b>2 Tours</b>
16h50	17h10	<b>Départ</b>	<b>15mn + 1 Tour</b>
<b>2ème Manche Prestige S1</b>			
17h15		<b>Coueurs sur la ligne de départ</b>	<b>2 Tours</b>
17h25	17h50	<b>Départ</b>	<b>20mn + 1 Tour</b>
18h00		<b>PODIUMS</b>	
18h30		<b>JURY</b>	





**ANNEXE A.**

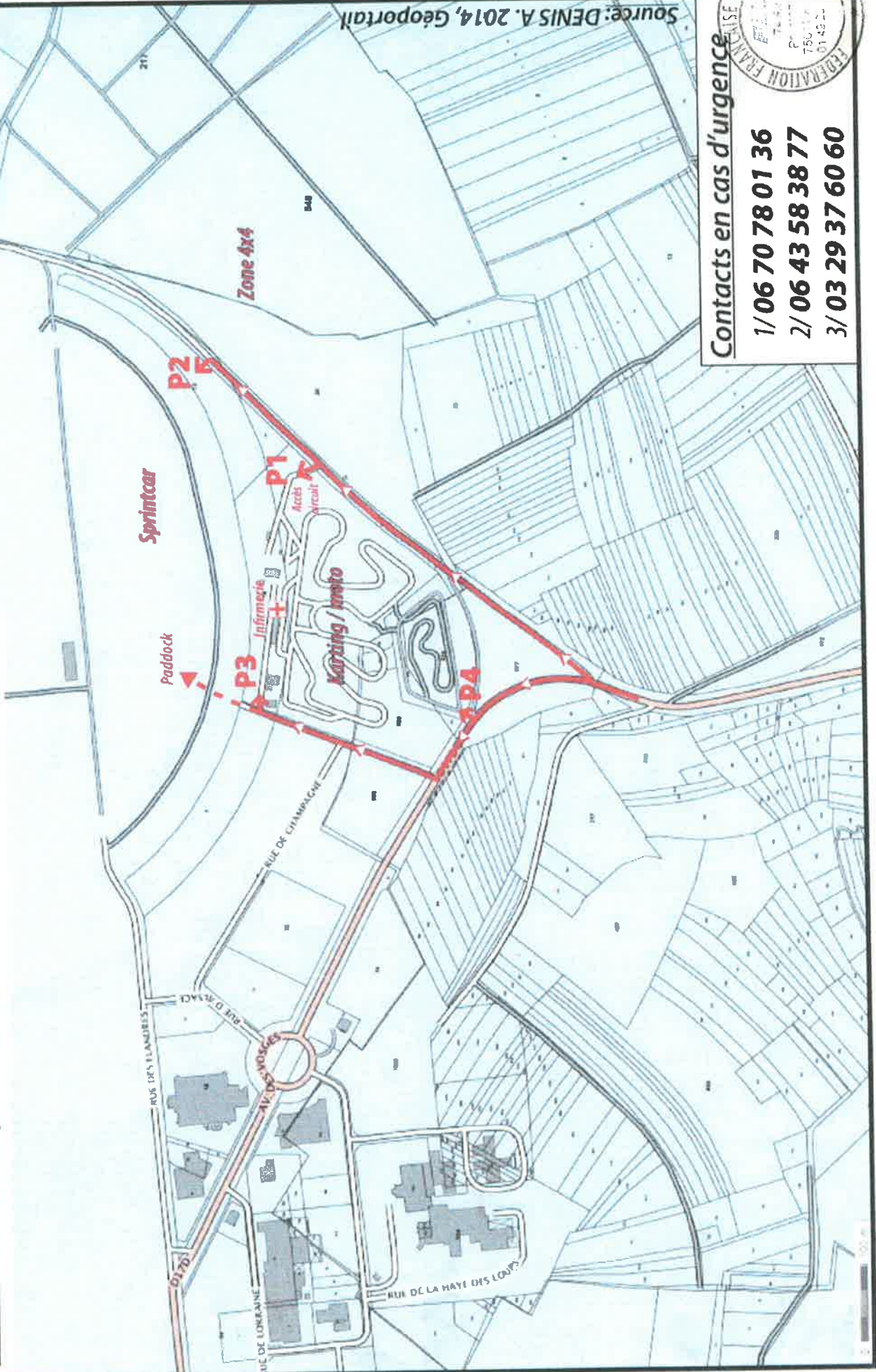
Pole Nord 487m



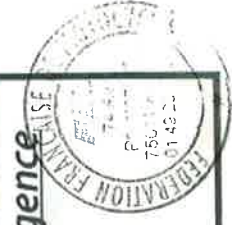
- LEGENDA**
- 0.01
  - 0.02
  - 0.03
  - 0.04
  - 0.05
  - 0.06
  - 0.07
  - 0.08
  - 0.09
  - 0.10
  - 0.11
  - 0.12
  - 0.13
  - 0.14
  - 0.15
  - 0.16
  - 0.17
  - 0.18
  - 0.19
  - 0.20
  - 0.21
  - 0.22
  - 0.23
  - 0.24
  - 0.25
  - 0.26
  - 0.27
  - 0.28
  - 0.29
  - 0.30
  - 0.31
  - 0.32
  - 0.33
  - 0.34
  - 0.35
  - 0.36
  - 0.37
  - 0.38
  - 0.39
  - 0.40
  - 0.41
  - 0.42
  - 0.43
  - 0.44
  - 0.45
  - 0.46
  - 0.47
  - 0.48
  - 0.49
  - 0.50
  - 0.51
  - 0.52
  - 0.53
  - 0.54
  - 0.55
  - 0.56
  - 0.57
  - 0.58
  - 0.59
  - 0.60
  - 0.61
  - 0.62
  - 0.63
  - 0.64
  - 0.65
  - 0.66
  - 0.67
  - 0.68
  - 0.69
  - 0.70
  - 0.71
  - 0.72
  - 0.73
  - 0.74
  - 0.75
  - 0.76
  - 0.77
  - 0.78
  - 0.79
  - 0.80
  - 0.81
  - 0.82
  - 0.83
  - 0.84
  - 0.85
  - 0.86
  - 0.87
  - 0.88
  - 0.89
  - 0.90
  - 0.91
  - 0.92
  - 0.93
  - 0.94
  - 0.95
  - 0.96
  - 0.97
  - 0.98
  - 0.99
  - 1.00



**Plan d'accès des secours**  
**Free Kart 88 (Aéropole Sud Lorraine - Juvaincourt)**



Source: DENIS A. 2014, Géoportail



**Contacts en cas d'urgence**

- 1/ 06 70 78 01 36
- 2/ 06 43 58 38 77
- 3/ 03 29 37 60 60