COURSES SUR PISTE

FEDERATION FRANÇAISE DE MOTOCYCLISME

REGLEMENT PARTICULIER

Organisateur

N° d'épreuve FFM 395
Moto-Club ..... REOLAIS
N° d'affiliation 0760
Date 13/06/2015
Lieu ..... MISEMA 33190 LA RÉOLE
Organisateur technique ..... MC REOLAIS
Adresse ..... 48 AV GENERAL LECLERC
E-mail ..... motoclubreolais@wanadoo.fr
Téléphone 05 56 71 92 06
06 74 77 38 71

La manifestation se déroulera conformément au Code sportif de la FFM, aux Règles Techniques et de Sécurité de la discipline pratiquée et de façon générale à l'ensemble des textes réglementaires applicables à ce type de manifestation. Le présent règlement complète les conditions particulières de la manifestation.

Article 1 Assurance

L'organisateur a souscrit une assurance conforme aux dispositions de l'article R331-30 du Code du sport. Cette dernière est jointe aux dossiers adressés à l'administration préfectorale et fédérale.

Article 2 Officiels

La liste complète des officiels désignés (Directeurs de course adjoints, membres du Jury, Commissaires techniques, Chronométreurs, Commissaires de piste, Commissaire environnement) peut être annexé au présent règlement.

Directeur de course	BENOIT VERGEZ-BICAT	Licence :
Directeur de course adjoint	JEAN NOEL BARES	Licence :
Délégué FFM	ROBERT SANBARREY	Licence :
Arbitre	LAURENT SANBARREY	Licence :
Juge de départ	Philippe LANARQUE	Licence : 70869
Commissaire technique responsable	PATRICE CHAVERON	Licence : 59881

Article 3 Catégories & Engagements

★ Championnat de France

☐ **Championnat de France Grass-Track**
☐ Open ☒ Side-car ☒ 250cc ☐ 85-129cc ☐ Kids

☐ **Championnat de France de Short Track**
☒ Solo

☐ **Championnat de France de Speedway**
☐ 500cc ☐ 250cc

☐ **Championnat de France à l'Ancienne**
☐ 500cc ☐ 250cc

★ Championnat d'Europe

☐ **Championnat d'Europe de Grass-Track**

☐ **Championnat d'Europe Coupe Jeunes 125cc**

☐ **Championnat d'Europe de Side-Car**

☐ **Championnat d'Europe de Speedway**
☐ Speedway ☐ Speedway – 21 ans

★ Championnat du Monde

☐ **Championnat du Monde de Long-Track**
☐ Finale ☐ Qualif ☐ Challenge

☐ **Championnat du Monde de Speedway**
☐ Speedway ☐ Speedway -21ans

★ Coupe du Monde

☐ **Coupe du Monde de Long-Track 250**
☐ **Coupe du Monde de Speedway 250**

★ Trophée d'Or FIM

☐ 125cc

★ Courses hors Championnat

↳ **Grass-Track** ---------- ☐ Inter sur invitation ☒ Open ☒ 85-129cc ☐ Side-car
---------- ☒ Européen sur invitation ☐ 250cc ☐ Kids
↳ **Short-Track** ---------- ☐ Solo
↳ **Speedway** ---------- ☐ Inter sur invitation ☐ Européen sur invitation ☐ 500cc

Engagement :

Site Internet ---------- www.engage-sports.com
Contact ---------- Gwenaëlle Amaro
Téléphone ---------- 01 49 23 85 64
Adresse ---------- 74, Avenue Parmentier – 75011 Paris
e-mail ---------- gamaro@ffmoto.com

COURSES SUR PISTE

FEDERATION FRANÇAISE DE MOTOCYCLISME

RÈGLEMENT PARTICULIER

Article 4 Contrôles Administratifs et Techniques

Licences à la journée :

Des licences à la journée (LAJ) seront délivrées au tarif en vigueur aux concurrents non licenciés à la FFM désireux de participer à la manifestation : ☐ oui ☒ non

Dans le cas où les licences à la journée sont délivrées, les participants devront également présenter un certificat médical de non contre-indication à la pratique du sport motocycliste en compétition de moins d'un an.

Contrôles administratifs :

Dans le cadre des vérifications administratives, chaque participant devra présenter sa licence FFM de la saison en cours ainsi que son CASM (ou Guidon d'Or, Argent ou Bronze selon l'âge et le niveau requis pour participer à la compétition). Les licences délivrées par une fédération nationale reconnue par la FIM ou l'UEM autre que la FFM, ne seront acceptées que sur les épreuves inscrites au calendrier de la FIM et/ou de l'UEM.

Contrôles techniques :

Tous les participants devront y présenter leur(s) machine(s), leur équipement (combinaison, gants, protection dorsale, dossard, botte de cuir, casque). En ce qui concerne le contrôle sonométrique des machines, les commissaires techniques disposent de la faculté d'interdire le départ à tout pilote dont le motocycle présenterait un niveau sonore non conforme aux normes édictées par la FFM dans les Règles Techniques et de Sécurité, en refusant le marquage de la machine.

Pour toute autre anomalie constatée lors de ces contrôles, le Commissaire technique responsable doit en avertir le Directeur de course et établir puis signer, sous leur propre responsabilité, un rapport qu'il doit remettre au Jury.

Article 5 Réclamations

La réclamation devra être remise en main propre au Directeur de course sous forme écrite au maximum 30 minutes après l'annonce officielle des résultats, accompagnée d'un chèque de caution de 75 €. Dans le cas où la réclamation nécessite un démontage d'un véhicule, il faudra ajouter un chèque de caution de 75 €. Cette somme sera remboursée si la réclamation est reconnue fondée.

Article 6 Médicalisation de la manifestation

Médecin responsable médical .....MONTASSER ET DEFORGES

Nombre de secouristes ..13.....(Protection Civile) Nombre d'ambulance(s) ..2..

Hôpital le plus proche .....Marmande LANGON Temps de trajet (en min) ..20 25

Article 7 Le site de pratique

Accès :

Nom du site ..... MIJENA

Adresse .....33190 LA RÉOLE

GPS – Latitude (Nord) .....

GPS – Longitude (Est).....

Caractéristiques :

Longueur du circuit .....760 m

Largeur minimum de la piste ...18 m

Nombre de OCP* .....7.....

**Officiels Commissaires de Piste*

Rappel : l'attestation d'assurance, les horaires prévisionnels, le plan d'accès et le plan du site doivent être annexés au règlement

N°47

Visa du Moto-Club	Visa de la Ligue	Visa de la FFM
Date : 13/05/2015	Date : 9 mai 2015	Date : 01/06/15
		Numéro : 15/0554

Sous réserve de présentation de l'attestation d'assurance

Pas definitif

Déroulement des épreuves

8H à 10H	Contrôle technique 125, 250, short track
10H à 12H side-cars	Contrôle technique inters, open,
10H à 12H TRACK	Essais pilotes 125, 250, SHORT
14H15	Briefing 250, short-track, 125
14H30	1ère manche 250 1ère manche short track 1ère manche 125
	Essais libres side cars, open, inters Free Practice International Riders
	2ème manche 250 2ème manche short track 2ème manche 125
	Essais libres side cars, open, inters Free Practice International Riders
	3ème manche 250 3ème manche short track 3ème manche 125
	Essais start (2x2 tours – 2x2 Laps) Side cars, open, inters
	Finale 250
	Finale short track

19H30	Briefing, inters, open, side-cars
20H	Présentation des pilotes / Riders Para
20H30	1ère manche Inters 2ème manche Inters 3ème manche Inters 1ère manche open 1ère manche side-cars
	4ème manche Inters 5ème manche Inters 6ème manche Inters 2ème manche open 2ème manche side-cars
	ENTRACTE
	7ème manche Inters 8ème manche Inters 9ème manche Inters 3ème manche open 3ème manche side-cars
	10ème manche Inters 11ème manche Inters 12ème manche Inters 4ème manche open 4ème side-cars
	ENTRACTE
	1ère demi Inters 2ème demi Inters Finale side-cars Finale open Finale Inters
	REMISE DES PRIX / PRESENTATION

LABARTHE
ETS

Pièces et fournitures Toutes Marques
LA SOLUTION TOUS BUDGETS
Automobiles - Poids Lourds - T.P - Agricoles
Industries - Equipements Garage
Flexible Hydrauliques - Services Mines

MARMANDE
Z.A. Michelon
05 53 64 12 25

ets.labarthe.sarl@wanadoo.f

LA REOLE
29, chemin de Ronde
05 56 61 17 27

FEDERATION FRANÇAISE DE MOTOCYCLISME