

CHAMPIONNAT DE FRANCE 2015 SUPERMOTARD



N° d'épreuve FFM.....	11	Organisateur
Moto-Club.....	CIRCUIT PAUL RICARD	
N° d'affiliation.....	3067	
Date.....	29 et 30 août 2015	
Lieu.....	LE CASTELLET	
Organisateur technique.....	MCCPR	
Adresse.....	2760 Route des Hauts du Camps 83350 LE CASTELLET	
E-mail.....	moto-club@circuitpaulricard.com	
Téléphone.....	06 70 46 94 29	

La manifestation se déroulera conformément au Code sportif de la FFM, aux Règles Techniques et de Sécurité de la discipline pratiquée et de façon générale à l'ensemble des textes réglementaires applicables à ce type de manifestation. Le présent règlement complète les conditions particulières de la manifestation.

Article 1 Assurance

L'organisateur a souscrit une assurance conforme aux dispositions de l'article R331-30 du Code du sport. Cette dernière est jointe aux dossiers adressés à l'administration préfectorale et fédérale.

Article 2 Officiels

La liste complète des officiels désignés (Directeurs de course adjoints, membres du Jury, Commissaires techniques, Chronomètres, Commissaires de piste, Commissaire environnement) peut être annexé au présent règlement.

Directeur de course.....	DELTON Jean-Luc	Licence	8362
Directeur de course adjoint.....	ABADIE Guy	Licence	1903
Président du Jury (Délégué FFM).....	FOREST Jean-Pierre	Licence	10426
Membre du Jury.....	VILLA VEGA Anne-Marie	Licence	28739
Membre du Jury.....	GONTIER Gilbert	Licence	11811
Commissaire technique responsable.....	MARTIN Jean-Michel	Licence	16659
Responsable du chronométrage.....	SENTOST Paulette	Licence	22206
Responsable du parc coureur.....	LEFEBVRE Didier	Licence	255807



Article 3 Catégories & Engagements

⊕ Prestige S1

Age..... 15 ans minimum
Licences..... NCO / Inter
Cylindree..... De 300cc à 750cc
Plaques..... Numéro noir sur fond blanc

⊕ S2

Age..... 13 ans minimum en 125cc 2T & 15 ans minimum en 250cc 4T
Licences..... NCO / NJ
Cylindree..... 125cc 2T et 250cc 4T
Plaques..... Numéro blanc sur fond noir (125cc) ou sur fond vert (250cc)

⊕ Challenger

Age..... 15 ans minimum
Licences..... NCO
Cylindree..... De 250cc à 750cc
Plaques..... Numéro noir sur fond blanc

⊕ Coupe de marque « Cup Luc1 »

Age..... 15 ans minimum
Licences..... NCO
Cylindree..... 750cc 4T de 2014 ou 2015 & 450cc 4T de 2013, 2014 ou 2015

⊕ Supermotard Illimited (hors Championnat de France)

Age..... 15 ans minimum
Licences..... NCO / NJ / LAJ
Cylindree..... De 250cc à 750cc

Les engagements de la catégorie Supermotard Illimited sont gérés par le Club Ingénieur Sportif avec le groupe de travail Supermotard. Toutefois, le pilote aura toujours accès à la commission de course représentant le régime de la catégorie. Les règlements FFM de course de course de la catégorie sont applicables.

⊕ Primes d'arrivée

Place	1er	2ème	3ème	4ème	5ème
Prestige S1	400 €	150 €	100 €	250 €	200 €
S2	160 €	130 €	120 €	110 €	100 €



EPREUVE NATIONALE SUPERMOTARD « ILLIMITED » REGLEMENT PARTICULIER 2015

• ARTICLE 1 – EPREUVE

Le Moto Club du Circuit Paul Ricard, sous le couvert de la F.F.M., organise une épreuve Nationale Supermotard ne comptant pas pour le Championnat National de la discipline.

Cette épreuve est réservée aux pilotes n'ayant pas terminé dans les 20 premiers du championnat de France Prestige de l'année précédente.

Cette compétition sera intégrée au planning horaire de l'épreuve du championnat de France Prestige organisée le même jour.

• ARTICLE 2 – PILOTES ADMIS ET MOTOS ADMISES

Sont admis les pilotes titulaires d'une licence nationale compétition NCO délivrée par la F.F.M. pour la saison 2015, ou une licence à la journée (fournir un certificat médical pour les licences à la journée).

Toutes les machines sont admises à partir de 250cm³, mais devront respecter les consignes techniques prévues à l'article 5 des règles particulières du Championnat de France Supermotard.

• ARTICLE 3 – DEMANDE D'ENGAGEMENT

Les pilotes devront envoyer leur demande d'engagement accompagnée du montant des droits et d'une enveloppe timbrée ou adresse mail valide pour la réponse. Toute demande non-conforme à ce qui précède ne sera pas prise en considération. Les demandes sont à expédier à **M.C.C.P.R. - 2760 Route des Hauts du Camp - Circuit Paul Ricard - 83330 LE CASTELLET**

Les droits d'engagement sont fixés à 95€. Seules les 32 premières demandes d'engagement seront retenues (un « vivier » de quelques demandes sera conservé pour d'éventuelle défection).

Les pilotes ne pouvant participer à la manifestation devront prévenir par écrit ou par mail, au plus tard 15 jours avant l'épreuve. Au-delà, ils devront, pour pouvoir prétendre au remboursement, fournir un justificatif valable : certificat médical, courrier certifié,...

• ARTICLE 4 – VERIFICATIONS ADMINISTRATIVES ET TECHNIQUES

Vérification administrative : Vendredi 28 AOUT: de 09H00 à 12H00 et 14h00 à 19h00

Samedi 29 AOUT : de 7h00 à 9h00

Vérification technique :

Vendredi 28 AOUT: de 15h00 à 19h00

Samedi 29 AOUT : de 7h30 à 9h00



MCCPR 2760 route des Hauts du Camp 83330 Le Castellet E-Mail moto-club@circuitpaulricard.com -
N° affiliation FFM 3067 N° siret : 539 389 544 000 13





MOTOCLUB DU CIRCUIT PAUL RICARD



• ARTICLE 5 – DEROULEMENT DE L'EPREUVE

L'épreuve comportera 1 Warm Up et 2 finales de 10 min + 1 tour.

Les pilotes effectueront un essai libre et un essai chronométré qualificatif qui permettra de définir la grille de départ aux finales.

Le directeur de course ou le délégué apprécieront en fonction des conditions climatiques le nombre de tours de chauffe nécessaire.

• ARTICLE 6 – CLASSEMENT

Pour être classé, un pilote devra franchir la ligne d'arrivée sous le drapeau à damiers et avoir accompli 75% du nombre de tours effectués par le pilote déclaré vainqueur.

Aucun point ne sera attribué.

• ARTICLE 7 – PRIMES D'ARRIVEE

1 ^{er}	60€
2 ^e	50€
3 ^e	40€
4 ^e	30€
5 ^e	20€

Soit par finale 200*2 = 400€



• ARTICLE 8 – RECLAMATION

Les réclamations doivent être déposées par écrit auprès du Directeur de course accompagnées d'un chèque de 75€.

Pour les réclamations nécessitant un démontage du moteur, un deuxième chèque de 75€ pour le démontage d'un moteur 2 temps et 150€ pour le démontage d'un moteur 4 temps devra être remis.

Le Castellet, le 13 AVRIL 2015

MCCPR 2760 route des Hauts du Camp 83330 Le Castellet E-Mail moto-club@circuitpaulricard.com
N°affiliation FFM 3067 N°siret : 539 389 544 000 13



HORAIRES DU VENDREDI		
09h00-13h00/14h00-19h00	Contrôle administratif	
15h00/19h30	Contrôle technique	
18h00	Visite du circuit	
18h30	1 réunion du jury	
HORAIRES DU SAMEDI		
07h00/09h00	Contrôle administratif	
07h30/10h00	Contrôle technique	
07h30/08h00	Contrôle technique Illimited	
08h00/08h30	Contrôle technique Challenger	
08h30/09h00	Contrôle technique Prestige S1	
09h00/09h30	Contrôle technique Cup Luc 1	
09h30/10h00	Contrôle technique S2	
08h50/9H00	Essai libre Illimited	10'
09h05/09h20	Essai libre Challenger groupe A	15'
09h25/09h40	Essai libre Challenger groupe B	15'
09h45/10h00	Essai libre Challenger groupe C	15'
10h05/10h20	1 er Essai libre Cup Luc 1	15'
10h25/10h40	1 er Essaie libre S2	15'
10h45/11h05	Course qualificative Challenger Groupe A	20'
11h10/11h30	Course qualificative Challenger Groupe B	20'
11h35/11h55	Course qualificative Challenger Groupe C	20'
12h00/12h10	BRIEFING PILOTES GRILLE DE DEPART	10'
12h00/13h30	BREAK	1h30
12h00/12h15	Nettoyage Piste	15'
12h20/13h10	Show Mini Moto	45'
13h35/13h45	Essai Chrono Illimited	10'
13h50/14h15	1er Essai libre S1	25'
14h20/14h35	Essai chrono chp de France Challenger pour place + points	15'
14H40/14H55	Essai chrono trophée Challenger A pour Place	15'
15H00/15h15	Essai chrono trophée Challenger B pour Place	15'
15h20/15h35	2ème Essai libre Cup Luc 1	15'
15H40/15H55	2ème Essai libre S2	15'
16h00/16H10	Entretien de piste	15'
	1ère MANCHE Illimited	
16h15	Coureur sur la ligne de Départ	1 tour
16H20/16H30	Départ course	10'+ 1 tour
16H40/17H05	2 ème Essai libre S1	25'
	1ère MANCHE TROPHEE CHALLENGER A	
17h10	Coueurs sur la ligne de départ	1 tour
17h15/17h30	Départ	15' + 1 tour
	1ère MANCHE TROPHEE CHALLENGER B	
17h40	Coueurs sur la ligne de départ	1 tour
17h45/18h00	Départ	15' + 1 tour
18H10/18H25	Essai chrono Cup Luc1 pour place + points	15'
19h00	JURY	





HORAIRES DU DIMANCHE		
08h00/08h08	Warm-Up Illimited	8'
08h10/08h18	Warm-Up Trophée Challenger A	8'
08h20/08h28	Warm-Up Trophée Challenger B	8'
08h30/08h38	Warm-Up Cup Luc 1	8'
08H40/08h48	Warm-Up Chpt France Challenger	8'
08h50/08h58	Warm-Up S2	8'
09H00/9H08	Warm-up S1	8'
2ème Manche ILLIMITED		
09h10	Coueurs sur la ligne de départ	1 tour
09h15/09h30	Départ	10' + 1 tour
2ème Manche Trophée Challenger B		
9H45	Coueurs sur la ligne de départ	1 tour
9H50/10H10	Départ	15' + 1 tour
2ème Manche Trophée Challenger A		
10H25	Coueurs sur la ligne de départ	1 tour
10H30/10H50	Départ	15' + 1 tour
10h55/11h20	Essai chrono Prestige S2 Place et point	20'
11h25/11h55	Essai chrono Prestige S1Place et point	30'
1ère Manche Cup Luc 1		
12H00	Coueurs sur la ligne de départ	1 tour
12h05/12h25	Départ	15' + 1 tour
12h30	BREAK + ENTRETIEN PISTE	1h30
12h30 - 12h45	Séance de dédicaces	15'
12H50-13H35	Show Mini Moto	45'
1ère FINALE CHP DE France CHALLENGER		
14H00	Coueurs sur la ligne de départ	1 tour
14H05/14h30	Départ	20' + 1 tour
1ère FINALE Prestige S2		
14H35	Coueurs sur la ligne de départ	2 tour
14h40/15H00	Départ	15' + tour
1ère FINALE Prestige S1		
15H05	Coueurs sur la ligne de départ	2 tour
15h10/15h35	Départ	20' + 1 tour
ENTRETIEN DE PISTE		
15h40/15h50		10'
2ème Manche Cup Luc 1		
15h55	Coueurs sur la ligne de départ	1 tour
16H00/16h20	Départ	15' + 1 tour
2ème FINALE CHP DE France CHALLENGER		
16h45	Coueurs sur la ligne de départ	1 tour
16h50/17H10	Départ	20' + 1 tour
2ème FINALE S2		
17H25	Coueurs sur la ligne de départ	2 tour
17H30/17H50	Départ	15' + 1 tour
2ème FINALE PRESTIGE S1		
18H05	Coueurs sur la ligne de départ	2 tours
18H10/18h30	Départ	20' + 1 tour
19H00	JURY	

PODIUM

PODIUM

PODIUM

PODIUM

PODIUM

PODIUM

PODIUM

PODIUM