

**CHAMPIONNAT DE FRANCE  
2015  
SUPERMOTARD**



N° d'épreuve FFM	436	<b>Organisateur</b>
Moto-Club	Top Club des AS	
N° d'affiliation	1710	
Date	20 et 21 Juin 2015	
Lieu	Grosbois Hall, St Auvergne	
Organisateur technique	SEP IRE - Centre affaires du Tour	
Adresse	Boite - 46, rue de Saubie - 63808 Courmel'A.	
E-mail	registique@pba-michy.com	
Téléphone	06 79 91 66 10 / 04 73 91 85 75	

La manifestation se déroulera conformément au Code sportif de la FFM, aux Règles Techniques et de Sécurité de la discipline pratiquée et de façon générale à l'ensemble des textes réglementaires applicables à ce type de manifestation. Le présent règlement complète les conditions particulières de la manifestation.

**Article 1 Assurance**

L'organisateur a souscrit une assurance conforme aux dispositions de l'article R331-30 du Code du sport. Cette dernière est jointe aux dossiers adressés à l'administration préfectorale et fédérale.

**Article 2 Officiels**

La liste complète des officiels désignés (Directeurs de course adjoints, membres du Jury, Commissaires techniques, Chronomètres, Commissaires de piste, Commissaire environnement) peut être annexé au présent règlement.

Directeur de course .....	M Jean-Luc Delpon	Licence: 008302
Directeur de course adjoint .....	M Alain Belhomme	Licence: 003335
Président du Jury (Délégué FFM) .....	Jean-René Forest	Licence: 010426
Membre du Jury .....	Benoit Serruy	Licence: 135010
Membre du Jury .....	Gilbert Guhier	Licence: 011314
Commissaire technique responsable .....	M Jean-Jacques Luchin	Licence: 16653
Responsable du chronométrage .....	Mme Danielle Soubert	Licence: 290800
Responsable du parc coureur .....	Annie Jouveney	Licence: 013080

**Article 3 Catégories & Engagements**

➤ Prestige S1

- Age .....15 ans minimum
- Licences .....NCO / Inter
- Cylindrée .....De 300cc à 750cc
- Plaques .....Numéro noir sur fond blanc

➤ S2

- Age .....13 ans minimum en 125cc 2T & 15 ans minimum en 250cc 4T
- Licences .....NCO / NJ
- Cylindrée .....125cc 2T et 250cc 4T
- Plaques ..... Numéro blanc sur fond noir (125cc) ou sur fond vert (250cc)

➤ Challenger

- Age .....15 ans minimum
- Licences .....NCO
- Cylindrée .....De 250cc à 750cc
- Plaques .....Numéro noir sur fond blanc

➤ Coupe de marque « Cup Luc1 »

- Age .....15 ans minimum
- Licences ..... NCO
- Cylindrée ..... 250cc 4T de 2014 ou 2015 & 450cc 4T de 2013, 2014 ou 2015

➤ Supermotard Unlimited (hors Championnat de France)

- Age .....15 ans minimum
- Licences .....NCO / NJ / LAJ
- Cylindrée .....De 250cc à 750cc

Les engagements de la catégorie Supermotard Unlimited sont gérés par le Club organisateur en accord avec le groupe de travail Supermotard. Tout pilote mineur devra être obligatoirement accompagné d'une personne représentant légale ou mandatée, titulaire d'une licence FFM en cours de validité, au minimum de catégorie IAP.

➤ Primes d'arrivée :

Place	1er	2ème	3ème	4ème	5ème
Prestige S1	400 €	350 €	300 €	250 €	200 €
S2	160 €	130 €	120 €	110 €	100 €



# CHAMPIONNAT DE FRANCE 2015 SUPERMOTARD



## Article 4 Contrôles Administratifs et Techniques

### Contrôles administratifs :

Dans le cadre des vérifications administratives, chaque participant devra présenter sa licence FFM de la saison en cours ainsi que son CASM (ou Guidon d'Or, Argent ou Bronze selon l'âge et le niveau requis pour participer à la compétition). Les licences délivrées par une fédération nationale reconnue par la FIM ou la FIM Europe, autre que la FFM, ne seront acceptées que sur les épreuves inscrites au calendrier de la FIM et/ou de la FIM Europe.

### Contrôles techniques :

Tous les participants devront y présenter leur(s) machine(s), leur équipement (combinaison, gants, protection dorsale, dossard, botte de cuir, casque). En ce qui concerne le contrôle sonométrique des machines, les commissaires techniques disposent de la faculté d'interdire le départ à tout pilote dont le motorcycle présenterait un niveau sonore non conforme aux normes édictées par la FFM dans les Règles Techniques et de Sécurité, en refusant le marquage de la machine.

Pour toute autre anomalie constatée lors de ces contrôles, le Commissaire technique responsable doit en avertir le Directeur de course et établir puis signer, sous leur propre responsabilité, un rapport qu'il doit remettre au Jury.

## Article 5 Réclamations

La réclamation devra être remise en main propre au Directeur de course sous forme écrite au maximum 30 minutes après l'annonce officielle des résultats, accompagnée d'un chèque de caution de 75 €. Dans le cas où la réclamation nécessite un démontage d'un véhicule, il faudra ajouter un chèque de caution de 75 €. Cette somme sera remboursée si la réclamation est reconnue fondée.

## Article 6 Médicalisation de la manifestation

Médecin responsable médical ..... 1 médecin (accouchement / myo date)  
Nombre de secouristes ..... 16  
Hôpital le plus proche ..... CHU Gabriel Nampou et  
Nombre d'ambulance(s) ..... 2  
Temps de trajet (en min) ..... 12

## Article 7 Le site de pratique

Accès :  
Nom du site ..... Grande Halle d'Auvergne  
Adresse .....  
GPS - Latitude (Nord) ..... 45° 73'35"103  
GPS - Longitude (Est) ..... 3° 15'26"363

Caractéristiques :  
Longueur du circuit ..... 1300 m  
- Dont partie terre ..... 250 m  
- Dont partie asphalte ..... 1020 m  
Largeur minimum de la piste ..... 6 m  
Largeur de la grille ..... 10 m  
Longueur de la ligne droite de départ ..... 80 m  
Nombre de OCP\* ..... 2  
\*Officiels Commissaires de Piste

Capacité Moto :  
Pendant les essais ..... 32  
En manche ..... 32

**Rappel :**  
l'attestation d'assurance, les horaires prévisionnels, le plan d'accès et le plan du site doivent être annexés au règlement

### Visa du Moto-Club

Date :

### Visa de la Ligue

Date : 17/04/15  
  
LIGUE MOTOCYCLISTE  
RÉGIONALE D'AUVERGNE

### Visa de la FFM

Date : 27/05/15  
Numéro : 15/0582

**Conduite en course** : Il est interdit de couper le parcours. Un pilote qui rentre au parc pendant la course est considéré comme ayant abandonné et ne peut plus reprendre la compétition. Un pilote ayant un comportement dangereux au cours d'une épreuve, pourra être sanctionné par le Jury ou le délégué par sanction immédiate.

**Sécurité** : Le Directeur de Course ou le délégué apprécieront en fonction des conditions climatiques du nombre de tours de chauffe nécessaire.

En cas de conditions météorologiques défavorables (pluie) le Directeur de Course peut autoriser le changement des pneumatiques avant un départ, mais cette opération doit s'effectuer sur la grille de départ. Tout retour au paddock ou dans la zone mécanique sera sanctionné et le pilote sera disqualifié.

En cas de conditions météorologiques défavorables (pluie avec partie terre détrempée) le Directeur de Course en accord avec le Délégué pourra neutraliser la partie terre pour une partie ou la totalité des essais libres le samedi ou l'ensemble des Warm-Up le dimanche matin.

## ARTICLE 15 – HORAIRES

SM S1+S2+3 séries Challenger + Cup Luc1+Illimited 2015				
<b>HORAIRES DU VENDREDI</b>				
14h00	19h00	Contrôle administratif		
15h00	19h30	Contrôle technique		
16h00		Visite du circuit		
17h00		1 réunion du Jury		
<b>HORAIRES DU SAMEDI</b>				
7h00	9h00	Contrôle administratif		
7h30	10h00	Contrôle Technique		
7h30	8h00	Contrôle Technique Illimited		
8h00	8h30	Contrôle Technique Challenger		
8h30	9h0	Contrôle Technique Prestige S1		
9h00	9h30	Contrôle Technique Cup Luc1		
9h30	10h00	Contrôle Technique S2		
8h50	9h00	Essai libre Illimited	10mn	
9h05	9h20	Essai libre Challenger groupe A	15mn	
9h25	9h40	Essai libre Challenger groupe B	15mn	
9h45	10h00	Essai libre Challenger groupe C	15mn	
10h05	10h20	1er Essai libre Cup Luc 1	15mn	
10h25	10h40	1er Essai Libre S2	15mn	
10h45	11h05	Course qualificative Challenger groupe A	20mn	
11h10	11h30	Course qualificative Challenger groupe B	20mn	
11h35	11h55	Course qualificative Challenger groupe C	20mn	
12h00	12h10	BRIEFING PILOTES GRILLE DE DEPART	10mn	
12h10	13h30	REPAS	1h20	
13h35	13h45	Essai chrono Illimited	10mn	
13h50	14h15	1er Essai libre Prestige S1	25mn	
14h20	14h35	Essai chrono Chpt de France Challenger pour place + points	15mn	
14h40	14h55	Essai chrono Trophée Challenger A pour place	15mn	
15h00	15h15	Essai chrono Trophée Challenger B pour place	15mn	
15h20	15h35	2ème Essai libre Cup Luc 1	15mn	
15h40	15h55	2ème Essai libre S2	15mn	
16h00	16h10	Entretien piste	15mn	



<b>1<sup>ère</sup> Manche Illimited</b>				
16h15		<i>Coueurs sur la ligne de départ</i>		1 Tour
16h20	16h30	Départ		10mn + 1 Tour
16h40	17h05	2ème Essai libre Prestige S1		25mn
<b>1<sup>ère</sup> Manche Trophée Challenger A</b>				
17h10		<i>Coueurs sur la ligne de départ</i>		1 Tour
17h15	17h30	Départ		15mn + 1 Tour
<b>1<sup>ère</sup> Manche Trophée Challenger B</b>				
17h40		<i>Coueurs sur la ligne de départ</i>		1 Tour
17h45	18h00	Départ		15mn + 1 Tour
18h10	18h25	Essai chrono Cup Luc 1 pour place + points		15mn
19h00		Jury		

<b>HORAIRES DU DIMANCHE</b>				
8h00	8h08	Warm-Up Illimited		8mn
8h10	8h18	Warm-Up Trophée Challenger B		8mn
8h20	8h28	Warm-Up Trophée Challenger A		8mn
8h30	8h38	Warm-Up Cup Luc1		8mn
8h40	8h48	Warm-Up Chpt de France Challenger		8mn
8h50	8h58	Warm-Up S2		8mn
9h00	9h08	Warm-up Prestige S1		8mn
<b>2<sup>ème</sup> Manche Illimited</b>				
9h10		<i>Coueurs sur la ligne de départ</i>		1 Tour
9h15	9h30	Départ		10mn + 1 Tour
<b>2<sup>ème</sup> Manche Trophée Challenger B</b>				
9h35		<i>Coueurs sur la ligne de départ</i>		1 Tour
9h40	10h00	Départ		15mn + 1 Tour
<b>2<sup>ème</sup> Manche Trophée Challenger A</b>				
10h05		<i>Coueurs sur la ligne de départ</i>		1 Tour
10h10	10h30	Départ		15mn + 1 Tour
10h35	10h55	Essais Chrono S2 pour place et points		20mn
11h00	11h30	Essai Chrono Prestige S1 pour place et points		30mn
<b>1<sup>ère</sup> Manche Cup Luc 1</b>				
11h35		<i>Coueurs sur la ligne de départ</i>		1 Tour
11h40	12h00	Départ		15mn + 1 Tour
12h00	12h15	<i>Séance de dédicaces</i>		
12h00	13h30	REPAS + entretien piste		1h30
<b>1<sup>ère</sup> Manche Chpt de France Challenger</b>				
13h30		<i>Coueurs sur la ligne de départ</i>		1 Tour
13h35	14h00	Départ		20mn + 1 Tour
<b>1<sup>ère</sup> Manche S2</b>				
14h05		<i>Coueurs sur la ligne de départ</i>		2 Tours
14h15	14h35	Départ		15mn + 1 Tour
<b>1<sup>ère</sup> Manche Prestige S1</b>				
14h40		<i>Coueurs sur la ligne de départ</i>		2 Tours
14h50	15h15	Départ		20mn + 1 Tour
15h20	15h30	Entretien piste		10mn



<b>2ème Manche Cup Luc 1</b>				
15h35		Coureurs sur la ligne de départ		1 Tour
15h40	16h00	Départ		15mn + 1 Tour
<b>2ème Manche Chpt de France Challenger</b>				
16h05		Coureurs sur la ligne de départ		1 Tour
16h10	16h35	Départ		20mn + 1 Tour
<b>2ème Manche S2</b>				
16h40		Coureurs sur la ligne de départ		2 Tours
16h50	17h10	Départ		15mn + 1 Tour
<b>2ème Manche Prestige S1</b>				
17h15		Coureurs sur la ligne de départ		2 Tours
17h25	17h50	Départ		20mn + 1 Tour
18h00		PODIUMS		
18h30		JURY		

