

# CHAMPIONNAT DE FRANCE 2015 SIDE-CAR CROSS INTER



**Organisateur**

N° d'épreuve FFM ..... **7**  
 Moto-Club ..... **Amicale Motocycliste Creusoise**  
 N° d'affiliation ..... **c 0297**  
 Date ..... **25/26 juillet**  
 Lieu ..... **Ahun**  
 Organisateur technique .... **A M Creusoise**  
 Adresse ..... **22 rte de la borde 23150 st pardoux les cards**  
 E-mail ..... **j-claudeparrot@orange.fr**  
 Téléphone ..... **0688693307**

La manifestation se déroulera conformément au Code sportif de la FFM, aux Règles Techniques et de Sécurité de la discipline pratiquée et de façon générale à l'ensemble des textes réglementaires applicables à ce type de manifestation. Le présent règlement complète les conditions particulières de la manifestation.

## Article 1 Assurance

L'organisateur a souscrit une assurance conforme aux dispositions de l'article R331-30 du Code du sport. Cette dernière est jointe aux dossiers adressés à l'administration préfectorale et fédérale.

## Article 2 Officiels

La liste complète des officiels désignés (Directeurs de course adjoints, membres du Jury, Commissaires techniques, Chronomètres, Commissaires de piste, Commissaire environnement) peut être annexé au présent règlement.

Directeur de course .....	<b>villeneuve gérard</b>	Licence : <b>024013</b>
Président du Jury (Délégué FFM) .....	<b>faivre joel</b>	Licence : <b>9935</b>
Membre du Jury.....	<b>bonneau pierre</b>	Licence : <b>004408</b>
Membre du Jury.....	<b>sabotier marylène</b>	Licence : <b>021649</b>
Commissaire technique responsable .....	<b>sabotier michel</b>	Licence : <b>21650</b>
Responsable du chronométrage .....	<b>gouraud bernard</b>	Licence : <b>11900</b>
Responsable du parc coureur .....		Licence :

## Article 3 Catégories & Engagements

### ➔ Side-car Cross Inter

Age..... 17 ans minimum pour les pilotes & 15 ans minimum pour les passagers  
 Licences..... NCO / INT / INJ / LUE  
 Cylindrée..... De 350cc à 750cc 2T ou de 350cc à 1000cc 4T  
 Plaques..... Numéro noir sur fond jaune



### 👉 Primes d'arrivée :

Chaque pilote qualifié percevra une prime de qualification de 250 Euros augmentée des primes ci-dessous.

Place	Primes	Place	Primes	Place	Primes	Place	Primes
1 <sup>er</sup>	140 €	6 <sup>ème</sup>	70 €	11 <sup>ème</sup>	45 €	16 <sup>ème</sup>	20 €
2 <sup>ème</sup>	120 €	7 <sup>ème</sup>	65 €	12 <sup>ème</sup>	40 €	17 <sup>ème</sup>	15 €
3 <sup>ème</sup>	100 €	8 <sup>ème</sup>	60 €	13 <sup>ème</sup>	35 €	18 <sup>ème</sup>	10 €
4 <sup>ème</sup>	90 €	9 <sup>ème</sup>	55 €	14 <sup>ème</sup>	30 €	19 <sup>ème</sup>	10 €
5 <sup>ème</sup>	80 €	10 <sup>ème</sup>	50 €	15 <sup>ème</sup>	25 €	20 <sup>ème</sup>	10 €

#### Article 4 Contrôles Administratifs et Techniques

##### Contrôles administratifs :

Dans le cadre des vérifications administratives, chaque participant devra présenter sa licence FFM de la saison en cours ainsi que son CASM (ou Guidon d'Or, Argent ou Bronze selon l'âge et le niveau requis pour participer à la compétition). Les licences délivrées par une fédération nationale reconnue par la FIM ou la FIM Europe, autre que la FFM, ne seront acceptées que sur les épreuves inscrites au calendrier de la FIM et/ou de la FIM Europe.

##### Contrôles techniques :

Tous les participants devront y présenter leur(s) machine(s), leur équipement (combinaison, gants, protection dorsale, dossard, botte de cuir, casque). En ce qui concerne le contrôle sonométrique des machines, les commissaires techniques disposent de la faculté d'interdire le départ à tout pilote dont le motorcycle présenterait un niveau sonore non conforme aux normes édictées par la FFM dans les Règles Techniques et de Sécurité, en refusant le marquage de la machine.

Pour toute autre anomalie constatée lors de ces contrôles, le Commissaire technique responsable doit en avertir le Directeur de course et établir puis signer, sous leur propre responsabilité, un rapport qu'il doit remettre au Jury.

#### Article 5 Réclamations

La réclamation devra être remise en main propre au Directeur de course sous forme écrite au maximum 30 minutes après l'annonce officielle des résultats, accompagnée d'un chèque de caution de 75 €. Dans le cas où la réclamation nécessite un démontage d'un véhicule, il faudra ajouter un chèque de caution de 75 €. Cette somme sera remboursée si la réclamation est reconnue fondée.

#### Article 6 Médicalisation de la manifestation

Médecin responsable médical ..... **pakomoff jean pierre**

Nombre de secouristes ..... **6**

Hôpital le plus proche ..... **gueret**

Nombre d'ambulance(s) ..... **1**

Temps de trajet (en min) ..... **15mn**

#### Article 7 Le site de pratique

##### Accès :

Nom du site ..... **circuit de laschamp**

Adresse ..... **rte d'aubusson**

**23150 Ahun**

GPS – Latitude (Nord) ..... **46.08735564200741**

GPS – Longitude (Est) ..... **2.0465469360351562**

##### Caractéristiques :

Longueur du circuit ..... **1650**

Largeur minimum de la piste ..... **8m**

Largeur de la grille ..... **40m**

Longueur de la ligne droite de départ ..... **115m**

Nombre de OCP\* ..... **25**

\*Officiels Commissaires de Piste

##### Capacité Side-Car :

Pendant les essais : **36**

En manche : **30**

**Rappel :**  
l'attestation  
d'assurance, les  
horaires  
prévisionnels, le  
plan d'accès et le  
plan du site doivent  
être annexés au  
règlement

#### Visa du Moto-Club

Date : **26/04/2015**



**A.M.C - AHUN**

0297

Barrot J-Claude

#### Visa de la Ligue

Date : **5/05/15**



#### Visa de la FFM

Date : **05/06/15**  
Numéro : **15/0307**



# HORAIRES PREVISIONNELS



RÈGLEMENT PARTICULIER

Moto-Club ----- Amicale Motocycliste Creusoise  
 N° d'affiliation ----- 0297  
 Lieu ----- Circuit de laschamps 23150 Ahun  
 N° d'épreuve FFM ----- 7

Date ----- 25/07/2015

Début	Fin	Déroulement	Catégorie	Durée
06H30	19H00	<b>Contrôles administratifs</b>		
07H00	18H00	<b>Contrôles techniques</b>	+ vendredi soir	
08H00	08H10	<b>Essais Libres</b>	VINTAGE	10MN
08H15	08H25	<b>Essais Libres</b>	CLASSIC	10MN
08H30	08H40	<b>Essais Libres</b>	EVOLUTION &PROTO	10MN
09H00	09H15	<b>Essais Chronométrés</b>	VINTAGE	15MN
09H20	09H35	<b>Essais Chronométrés</b>	CLASSIC	15MN
09H40	09H55	<b>Essais Chronométrés</b>	EVOLUTION&PROTO	15MN
09H55	10H55	<b>Pause</b>		
11H00	11H20	<b>Manche 1</b>	VINTAGE	15MN+1TR
11H25	11H45	<b>Manche 1</b>	CLASSIC	15MN+1TR
11H50	13H15	<b>Repas</b>		
13H20	13H40	<b>Manche 1</b>	EVOLUTION&PROTO	15MN+1TR
13H45	13H55	<b>Essais Libres</b>	LIGUE GROUPE A	10MN
14H00	14H10	<b>Essais Libres</b>	LIGUE GROUPE B	10MN
14H15	14H35	<b>Manche 2</b>	VINTAGE	15MN+1TR
14H40	15H00	<b>Manche 2</b>	CLASSIC	15MN+1TR
15H05	15H25	<b>Essais Libres 1</b>	SIDE CAR	20MN
15H30	16H15	<b>Pause</b>		
16H20	16H40	<b>Manche 2</b>	EVOLUTION&PROTO	15MN+1TR
16H45	17H00	<b>Essais Chronométrés</b>	LIGUE GROUPE A	15MN
17H05	17H15	<b>Essais Chronométrés</b>	LIGUE GROUPE B	15MN
17H20	17H40	<b>Essais Libres 2</b>	SIDE CAR	20MN
17H45	18H00	<b>Essais Libres</b>	VETERANS	15MN



# HORAIRES PREVISIONNELS



RÈGLEMENT PARTICULIER

Moto-Club ----- A M CREUSOISE

N° d'affiliation ----- 0297

Lieu ----- AHUN

N° d'épreuve FFM ----- 7

Date ----- 26/07/2015

Début	Fin	Déroulement	Catégorie	Durée
07H00	09H30	<b>Contrôles administratifs</b>		
07H00	09H30	<b>Contrôles techniques</b>		
08H15	08H30	<b>Essais Chronométrés</b>	VETERANS	15MN
08H30	08H35	<b>Test de départs</b>	VETERANS	5MN
09H00	09H35	<b>Manche 1</b>	LIGUE A	20MN+2TR
09H40	09H20	<b>Manche 1</b>	LIGUE B	15MN+1TR
09H30	10H00	<b>Essais Libres</b>	SIDE CAR	30MN
10H15	10H40	<b>Manche 1</b>	VETERANS	20MN+1TR
10H40	11H00	<b>Pause</b>		
11H00	11H30	<b>Essais Chronométrés</b>	SIDE CAR	30MN
10H30	11H35	<b>Test de départs</b>	SIDE CAR	5MN
11H40	12H00	<b>Manche 2</b>	LIGUE B	15MN+1TR
12H00	13H30	<b>Repas</b>		
13H30	14H00		Présentation pilotes	
14H00	14H30	<b>Manche 1</b>	SIDE CAR	20MN+2TR
14H35	15H05	<b>Manche 2</b>	LIGUE A	20MN+2TR
15H10	15H35	<b>Manche 2</b>	VETERANS	20MN+1TR
15H40	16H00	<b>Pause</b>		20MN+2TR
16H00	16H30	<b>Manche 2</b>	SIDE CAR	20MN+2TR
16H35	17H00	<b>Manche 3</b>	LIGUE B	15MN+1TR
17H05	17H35	<b>Manche 3</b>	LIGUE A	20MN+2TR
17H40	18H10	<b>Manche 3</b>	SIDE CAR	20MN+2TR
	18H30	<b>Remise des Prix</b>		

