

MOTOCROSS

SOLO / SIDE-CAR / QUAD



Organisateur

N° d'épreuve FFM **528**
 Moto-Club **de la ZORN**
 N° d'affiliation **2044**
 Date **23 et 24 Mai 2015**
 Lieu **STEINBOURG**
 Organisateur technique ... **T POMMIER**
 Adresse **12 rue de la Chênaie 57370 ST JEAN**
 E-mail **atpommier@gmail.com**
 Téléphone **06/86/96/13/22**

La manifestation se déroulera conformément au Code sportif de la FFM, aux Règles Techniques et de Sécurité de la discipline pratiquée et de façon générale à l'ensemble des textes réglementaires applicables à ce type de manifestation. Le présent règlement complète les conditions particulières de la manifestation.

Article 1 Assurance

L'organisateur a souscrit une assurance conforme aux dispositions de l'article R331-30 du Code du sport. Cette dernière est jointe aux dossiers adressés à l'administration préfectorale et fédérale.

Article 2 Officiels

Selon la réglementation en vigueur dans la Ligue, le Jury d'une compétition motocycliste peut être formé soit d'un organe collégial composé d'un Président et de deux Membres, soit d'une personne unique dénommée Arbitre.

Directeur de course	Jacques GASSERT	Licence : 011094
Président du Jury ou Arbitre	Philippe SEHIER	Licence : 022164
Membre du Jury	Roland BOSSONG	Licence : 004531
Membre du Jury	Jean Luc MULLER	Licence : 037308
Commissaire technique responsable	Jean Pierre LAPEYRADE	Licence : 014441
Responsable du chronométrage	Chrono fédéral	Licence :

La liste complète des officiels désignés (Directeurs de course adjoints, membres du Jury, Commissaires techniques, Chronométrateurs, Commissaires de piste, Commissaire environnement) peut être annexé au présent règlement.

Article 3 Catégories & Engagements

Nom de la catégorie	Age mini	Age maxi	Cylindrée	Description
EXCELLENCE	selon règles fédérales		classe 3 et 4	Championnat de ligue ALSACE LORRAINE
ESPOIR	12 ans	15 ans	85 cc	Championnat de ligue ALSACE LORRAINE
125 cc 2T	selon règles fédérales		125 cc 2 T	Championnat de ligue ALSACE LORRAINE
CHALLENGE	selon règles fédérales		classe 2/3/4	Trophée de ligue
Ch de France MX 1	selon règles fédérales		classe 3 et 4	Championnat de France National
MINIVERT	selon règles fédérales		65 cc	Championnat de France MINIVERT

Engagement :
 Site internet : **FFM et Engage sports**
 Contact : **site FFM et engage sport**
 Adresse :
 Téléphone :
 E-mail :

Chronométrage :
 Location de transpondeur :
 oui non
 Tarif : **10 €**
 Caution : **NON**



Article 4 Contrôles Administratifs et Techniques

Licences à la journée :

Des licences à la journée (LAJ) seront délivrées au tarif en vigueur aux concurrents non licenciés à la FFM désireux de participer à la manifestation : oui non

Dans le cas où les licences à la journée sont délivrées, les participants devront également présenter un certificat médical de non contre-indication à la pratique du sport motocycliste en compétition de moins d'un an.

Contrôles administratifs :

Dans le cadre des vérifications administratives, chaque participant devra présenter sa licence FFM de la saison en cours ainsi que son CASM (ou Guidon d'Or, Argent ou Bronze selon l'âge et le niveau requis pour participer à la compétition). Les licences délivrées par une fédération nationale reconnue par la FIM ou l'UEM autre que la FFM, ne seront acceptées que sur les épreuves inscrites au calendrier de la FIM et/ou de l'UEM.

Contrôles techniques :

Tous les participants devront y présenter leur(s) machine(s), leur équipement (combinaison, gants, protection dorsale, dossard, botte de cuir, casque). En ce qui concerne le contrôle sonométrique des machines, les commissaires techniques disposent de la faculté d'interdire le départ à tout pilote dont le motorcycle présenterait un niveau sonore non conforme aux normes édictées par la FFM dans les Règles Techniques et de Sécurité, en refusant le marquage de la machine.

Pour toute autre anomalie constatée lors de ces contrôles, le Commissaire technique responsable doit en avertir le Directeur de course et établir puis signer, sous leur propre responsabilité, un rapport qu'il doit remettre au Jury.

Article 5 Réclamations

La réclamation devra être remise en main propre au Directeur de course sous forme écrite au maximum 30 minutes après l'annonce officielle des résultats, accompagnée d'un chèque de caution de 75 €. Dans le cas où la réclamation nécessite un démontage d'un véhicule, il faudra ajouter un chèque de caution de 75 €. Cette somme sera remboursée si la réclamation est reconnue fondée.

Article 6 Médicalisation de la manifestation

Médecin responsable médical à définir

Nombre de secouristes 12

Nombre d'ambulance(s) 2

Hôpital le plus proche SAVERNE (67)

Temps de trajet (en min) 10 min

Article 7 Le site de pratique

Accès :

Nom du site circuit de la Heide

Adresse Rte de Waldolwisheim 67790 STEINBOURG

GPS - Latitude (Nord) N 48° 44' 58.71

GPS - Longitude (Est) E 7° 8' 34.48

Caractéristiques :

Longueur du circuit 1800 m

Largeur minimum de la piste 6 m

Largeur de la grille 35 m

Longueur de la ligne droite de départ 70 m

Nombre de OCP* 17

*Officiels Commissaires de Piste

Capacité Moto :

Pendant les essais : 44

En manche : 36

Capacité Quad/Side-car :

Pendant les essais : 0

En manche : 0

Rappel :
l'attestation d'assurance, les horaires prévisionnels, le plan d'accès et le plan du site doivent être annexés au règlement

Visa du Moto-Club

MOTOCUB DE LA ZORNIS
Date : 27.01.2015
Zone des sports mécaniques de la Heide
67790 STEINBOURG
Contact : Thierry POMMIER
12, rue de la Chenaie
57370 S. J. KOURTZERODE
☎ : 06 86 96 18 22

Visa de la Ligue

Date : 27.01.2015

L. M. R. Alsace
Président : Thierry POMMIER
12 Rue de la Chenaie
57370 SAINT-JEAN-KOURTZERODE
Email : president@lmr-alsace.com

Visa de la FFM

Date : 15/04/15
Numéro : 1510652



HORAIRES

NATIONAL MX1 : de 41 à 80 pilotes (2 groupes)

MINIVERT : de 41 à 80 pilotes (2 groupes)

EXCELLENCE : 40 pilotes maxi (20 MX2 et 20 MX1)

125-2T : 40 pilotes maxi

ESPOIR 85cc : 40 pilotes maxi

CHALLENGE : 40 pilotes maxi

SAMEDI 23/05/2015



9h00	13h00	contrôle administratif	National MX1
9h30	14h30	contrôle technique	National MX1
13h30	20h00	contrôle administratif	Minivert
13h30	20h00	contrôle technique	Minivert
8h00	11h30	contôle administratif	Challenge, Espoir 85cc, 125-2T
8h00	12h00	contôle technique	Challenge, Espoir 85cc, 125-2T
16h00	19h00	contrôle administratif	Exellence
16h30	19h30	contrôle technique	Exellence
12h00	12h15	briefing pilotes	Toutes catégories

Début	Fin	Nature	Catégorie	Temps
12h30	12h45	essais libres	Challenge	10mn
12h45	13h00	essais libres	Espoir 85cc	10mn
13h00	13h20	essais libres	125-2T	15mn
13h25	13h50	manche 1	Challenge	15mn + 1T
13h55	14h20	manche 1	Espoir 85cc	15mn + 1T
14h25	14h55	manche 1	125-2T	20mn + 1T
15h00	15h20	essais libres + chrono	National MX1 groupe A	5 + 15mn
15h20	15h30	test départ	National MX1 groupe A	5mn
15h30	15h50	essais libres + chrono	National MX1 groupe B	5 + 15mn
15h50	16h00	test départ	National MX1 groupe B	5mn

16h00	16h15	PAUSE		15mn
-------	-------	--------------	--	------

16h15	16h40	course qualificative	National MX1 groupe A	15mn + 2T
16h45	17h10	course qualificative	National MX1 groupe B	15mn + 2T
17h15	17h40	manche 2	Challenge	15mn + 1T
17h45	18h10	manche 2	Espoir 85cc	15mn + 1T
18h15	18h35	repêchage chrono	National MX1	15mn
18h40	19h10	manche 2	125-2T	20mn + 1T
19h15	19h45	PODIUM	Challenge, espoir 85cc	30mn

HORAIRES

NATIONAL MX1 : de 41 à 80 pilotes (2 groupes)

MINIVERT : de 41 à 80 pilotes (2 groupes)

EXCELLENCE : 40 pilotes maxi (20 MX2 et 20 MX1)

125-2T : 40 pilotes maxi

ESPOIR 85cc : 40 pilotes maxi

CHALLENGE : 40 pilotes maxi



DIMANCHE 24/05/2015

7h00	8h45	contrôle administratif	Exellence
7h15	9h00	contrôle technique	Exellence
7h45	8h00	briefing pilotes	Toutes catégories

Début	Fin	Nature	Catégorie	Temps
8h15	8h35	essais libres + chrono	Minivert groupe A	5 + 15mn
8h35	8h45	test départ	Minivert groupe A	5mn
8h45	9h05	essais libres + chrono	Minivert groupe B	5 + 15mn
9h05	9h15	test départ	Minivert groupe B	5mn
9h20	9h40	essais libres	Exellence (MX2, MX1)	15mn
9h45	10h05	course qualificative	Minivert groupe A	10mn + 1T
10h15	10h35	course qualificative	Minivert groupe B	10mn + 1T
10h35	11h00	essais libres	National MX1	20mn
11h00	11h30	manche 1	Exellence (MX2, MX1)	20mn + 1T
11h30	11h45	repêchage chrono	Minivert	10mn

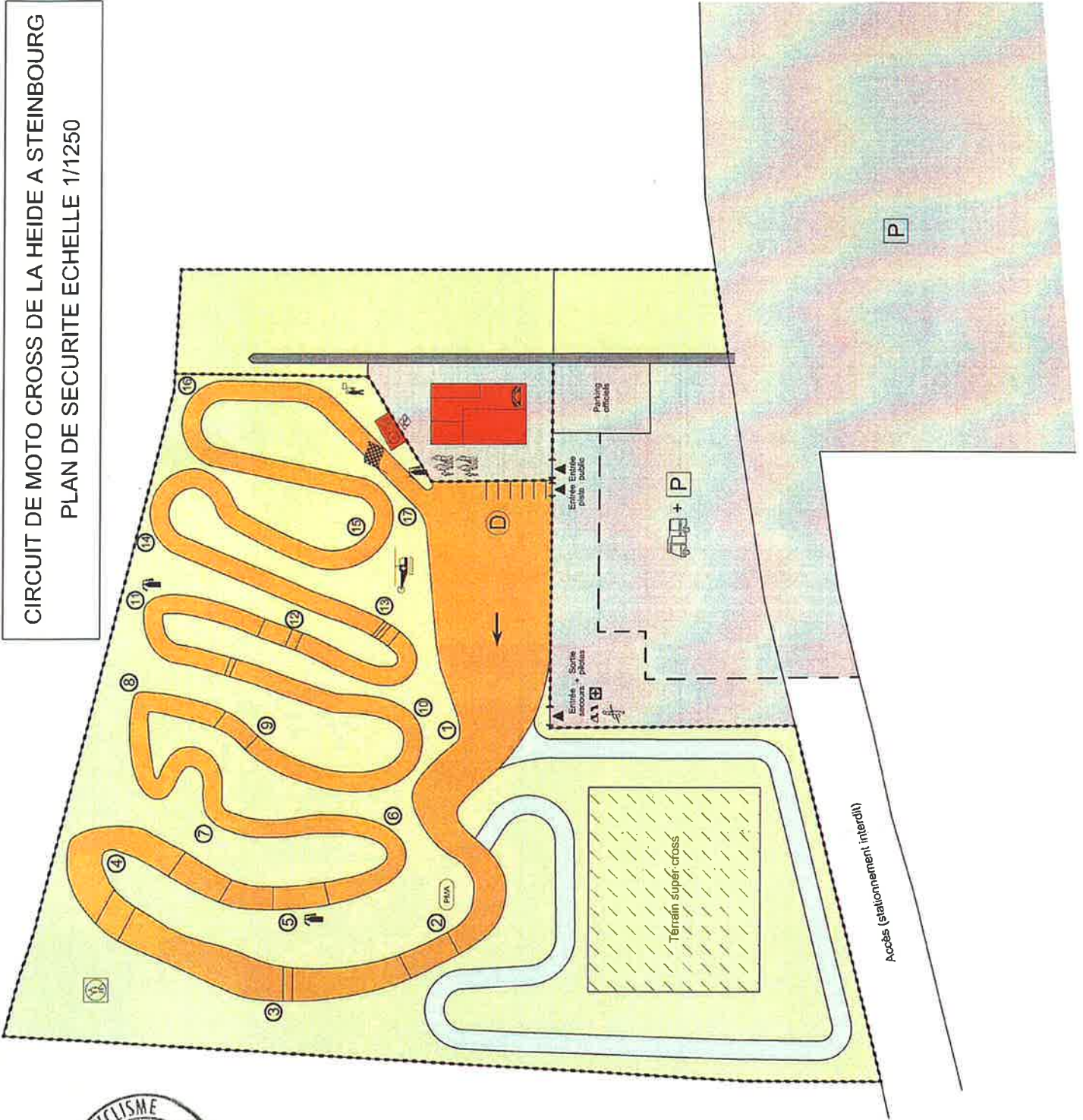
11h45	13h20	PAUSE	Repas	1h35
-------	-------	--------------	-------	------

13h20	13h30	H-10 tour de reconnaissance	Minivert	10mn
13h30	13h55	manche 1	Minivert	15mn + 1T
14h00	14h10	H-10 tour de reconnaissance	National MX1	10mn
14h10	14h40	manche 1	National MX1	20mn + 1T
14h45	15h15	manche 2	Exellence (MX2, MX1)	20mn + 1T
15h20	15h30	H-10 tour de reconnaissance	Minivert	10mn
15h30	15h55	manche 2	Minivert	15mn + 1T
16h00	16h15	PODIUM	Minivert	15mn

16h15	16h30	PAUSE		15mn
-------	-------	--------------	--	------

16h30	16h40	H-10 tour de reconnaissance	National MX1	10mn
16h40	17h10	manche 2	National MX1	20mn + 2T
17h15	17h30	PODIUM	National MX1	15mn
17h30	17h40	H-10 tour de reconnaissance	Exellence (125-2T, MX2, MX1)	10mn
17h40	18h05	super finale	Exellence (125-2T, MX2, MX1)	15mn + 1T
18h15	18h45	PODIUM	Exellence (125-2T, MX2, MX1)	30mn

CIRCUIT DE MOTO CROSS DE LA HEIDE A STEINBOURG PLAN DE SECURITE ECHELLE 1/1250



LEGENDE

- Circuit course
- Piste entraînement
- Départ
- Arrivée
- Poste commissaire
- PC radio
- PC course
- PC sécurité
- Panneaux
- Parc concurrents
- Chronométrage
- DZ pour hélicoptère
- Parking
- Téléphone
- Grillage
- Interdit au public
- Public
- Poste médical avancé
- Poste secours spectateurs
- Service incendie à pied
- Extincteur