CHAMPIONNAT DE FRANCE 2015
NATIONAL MX1

REGLEMENT PARTICULIER

Organisateur

N° d'épreuve FFM 178
Moto-Club ..... **ASSOCIATION MOTO CLUB DE MACON**
N° d'affiliation **C0535**
Date **12/04/2015**
Lieu ..... **MACON**
Organisateur technique .... **BAUDRAS JF**
Adresse ..... **ROUTE DE LA GRISIERE**
E-mail ..... **jean-francois.baudras@orangefr**
Téléphone **06 82 04 55 46**

La manifestation se déroulera conformément au Code sportif de la FFM, aux Règles Techniques et de Sécurité de la discipline pratiquée et de façon générale à l'ensemble des textes réglementaires applicables à ce type de manifestation. Le présent règlement complète les conditions particulières de la manifestation.

Article 1 Assurance

L'organisateur a souscrit une assurance conforme aux dispositions de l'article R331-30 du Code du sport. Cette dernière est jointe aux dossiers adressés à l'administration préfectorale et fédérale.

Article 2 Officiels

La liste complète des officiels désignés (Directeurs de course adjoints, membres du Jury, Commissaires techniques, Chronométreurs, Commissaires de piste, Commissaire environnement) peut être annexé au présent règlement.

Directeur de course	**Thierry FAVRE**	Licence : **128888**
Président du Jury (Délégué FFM)	**Philippe SEHIER**	Licence : **22164**
Membre du Jury.....	**Mario ROSSI**	Licence : **21299**
Membre du Jury.....	**Jacky BONNE**	Licence : **54804**
Commissaire technique responsable	**Régis MOREAU**	Licence : **17779**
Responsable du chronométrage	**Daniele FABIEN**	Licence : **9879**
Responsable du parc coureur	**Alexandre CARVALHO de SOUSA**	Licence :

Article 3 Catégories & Engagements

➲ National MX1

Age---------- 15 ans minimum
Licences---------- NCO / Inter / Inter Jeune / LUE
Cylindrée---------- Classes 3 & 4
Plaques---------- Numéro noir sur fond blanc

En ce qui concerne le Championnat de France National MX1 :

- *Les pilotes devront opter pour une classe lors de la première épreuve de classement et n'auront plus la possibilité d'en changer dans la suite du Championnat.*
- *En cas de changement de machine entre les manches, le pilote devra repartir avec une machine de la même classe que celle choisie à la manche précédente.*

Primes d'arrivée :

Chaque pilote qualifié percevra une prime de qualification de 80 Euros augmentée des primes par manche ci-dessous :

Place	Primes	Place	Primes	Place	Primes	Place	Primes
1er	110	6ème	60	11ème	27	16ème	15
2ème	100	7ème	50	12ème	25	17ème	12
3ème	90	8ème	42	13ème	23	18ème	10
4ème	80	9ème	36	14ème	20	19ème	7
5ème	70	10ème	30	15ème	18	20ème	5

Article 4 Contrôles Administratifs et Techniques

Contrôles administratifs :

Dans le cadre des vérifications administratives, chaque participant devra présenter sa licence FFM de la saison en cours ainsi que son CASM (ou Guidon d'Or, Argent ou Bronze selon l'âge et le niveau requis pour participer à la compétition). Les licences délivrées par une fédération nationale reconnue par la FIM ou la FIM Europe, autre que la FFM, ne seront acceptées que sur les épreuves inscrites au calendrier de la FIM et/ou de la FIM Europe.

Contrôles techniques :

Tous les participants devront y présenter leur(s) machine(s), leur équipement (combinaison, gants, protection dorsale, dossard, botte de cuir, casque). En ce qui concerne le contrôle sonométrique des machines, les commissaires techniques disposent de la faculté d'interdire le départ à tout pilote dont le motocycle présenterait un niveau sonore non conforme aux normes édictées par la FFM dans les Règles Techniques et de Sécurité, en refusant le marquage de la machine.

Pour toute autre anomalie constatée lors de ces contrôles, le Commissaire technique responsable doit en avertir le Directeur de course et établir puis signer, sous leur propre responsabilité, un rapport qu'il doit remettre au Jury.

Article 5 Réclamations

La réclamation devra être remise en main propre au Directeur de course sous forme écrite au maximum 30 minutes après l'annonce officielle des résultats, accompagnée d'un chèque de caution de 75 €. Dans le cas où la réclamation nécessite un démontage d'un véhicule, il faudra ajouter un chèque de caution de 75 €. Cette somme sera remboursée si la réclamation est reconnue fondée.

Article 6 Médicalisation de la manifestation

Médecin responsable médical ..... **Docteur Jean-Luc STEVENIN**

Nombre de secouristes **8**

Nombre d'ambulance(s) **2**

Hôpital le plus proche ..... **Macon (5km)**

Temps de trajet (en min) **5**

Article 7 Le site de pratique

Accès :

Nom du site ..... **LA GRISIERE**

Adresse ..... **ROUTE DE LA GRISIERE**
71000 MACON

GPS – Latitude (Nord) **46.340765**

GPS – Longitude (Est)..... **4.815155**

Caractéristiques :

Longueur du circuit **1750**

Largeur minimum de la piste ..... **6 M**

Largeur de la grille.....

Longueur de la ligne droite de départ..... **90 M**

Nombre de OCP* **15**

**Officiels Commissaires de Piste*

Capacité Moto :

Pendant les essais : **48**

En manche : **40**

Rappel : l'attestation d'assurance, les horaires prévisionnels, le plan d'accès et le plan du site doivent être annexés au règlement

Visa du Moto-Club	Visa de la Ligue	Visa de la FFM
Date : 17/1/2015	Date : 19/01/15	Date : 09/02/15
Association Moto Club de Macon Route de la Grisiere 71000 MACON		Numéro : 1510064

PROGRAMME du 12 avril 2015 MACON

Les horaires peuvent être modifiés en accord avec le Délégué du Championnat

La veille de l'épreuve :
13 h 30 à 20 h 00 Contrôles Administratif et Technique

8h00	8h15	Essai 125 Championnat de Ligue	15mn
8h20	8h40	Essais libres et chrono 20 mn (5mn libres +15 mn Chrono) (groupe A)	20mn
8h40	8h45	Test de départ 5mn (groupe A)	5mn
8h50	9h10	Essais libres et chrono 20 mn (5mn libres +15 mn Chrono) (groupe B)	20mn
9h10	9h15	Test de départ 5mn (groupe B)	5mn
9h20	9h35	Essai 85 espoirs	15mn
9h40	9h50	Essai MX kids	10mn
9h55	-	Course qualificative/entrée en grille; 15mn+2T (18 pilotes qualifiés. (groupe A)	15mn
10h20	-	Course qualificative/entrée en grille; 15mn+2T (18 pilotes qualifiés. (groupe B)	15mn
10h45	11h00	Essai chrono 125 championnat de ligue	15mn
11h05	11h20	Essai chrono 85 espoirs	15mn
11h25	11h35	Essai MX kids	10mn
11h40	-	Repéchage chrono 15mn (4 pilotes qualifiés). 40 pilotes (20 premiers pilotes des groupes A et B non qualifiés).	15mn
13h45	-	1er manche 125 championnat de ligue 20 mn+1tour	20mn+1T
14h15		H-10 Tour de reconnaissance MX1	
14h20	-	1ere manche 20mn + 2T MX1	20mn+2T
14h50	-	1ere manche 85 espoirs 15mn+1tour	15mn+1T
15h15	-	1er manche MX Kids	10mn+1T
16h00		H-10 Tour de reconnaissance	
16h10		2eme Manche 20mn + 2T MX1	20mn+2T
16h40		Remise des récompenses MX1	
17h00	-	2eme manche 125 championnat de ligue 20 mn + 1 tour	20mn+1T
17h25	-	2eme manche 85 espoirs 15mn+1tour	15mn+1T
17h45	-	2eme manche MX Kids	10mn+1T
		Remise des récompenses	

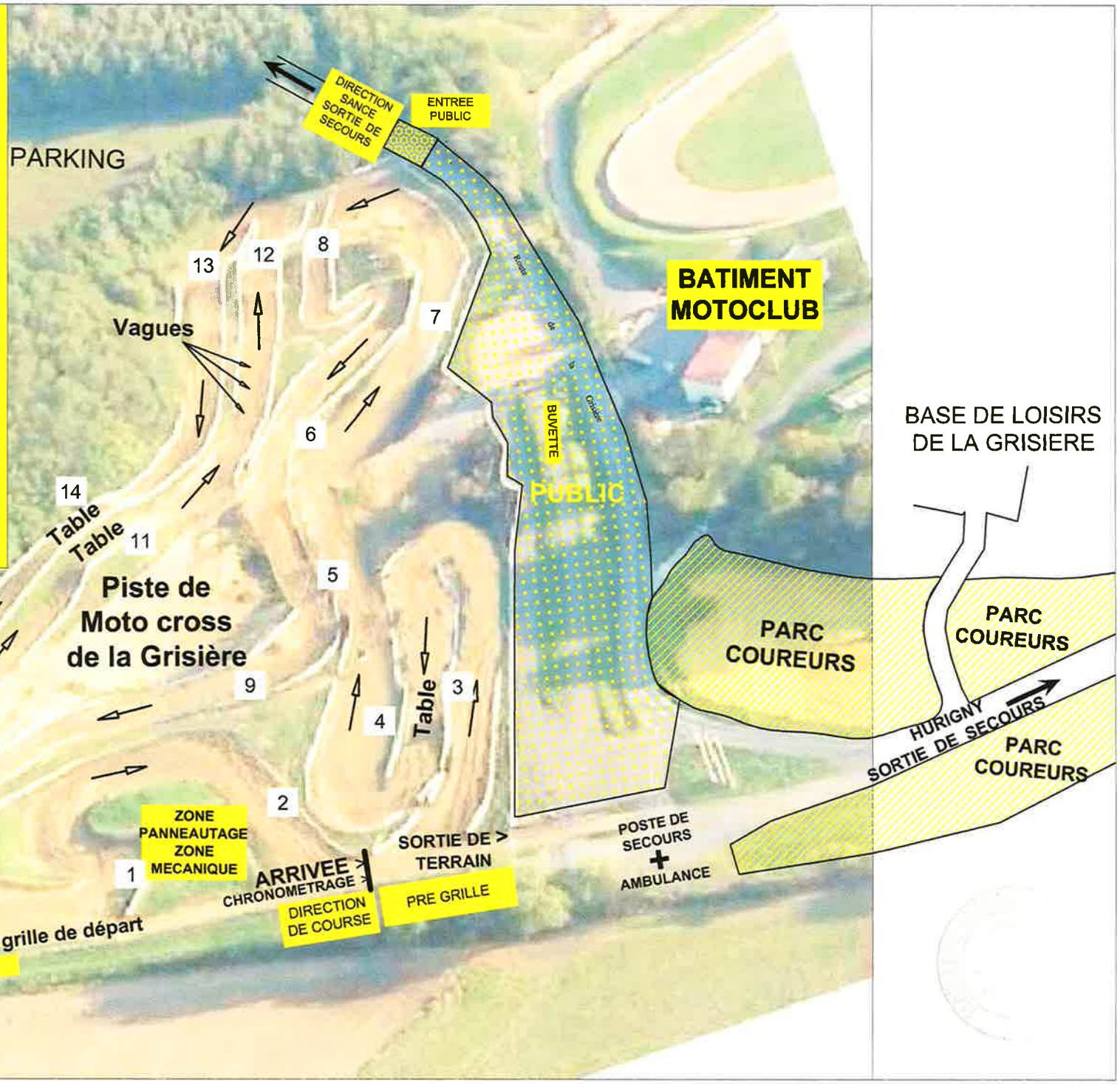
Circuit de Moto-Cross de la Grisière
71000 SANCE
Année 2015

Public

Parc Courreurs

Entrée public

Poste de Secours

Commissaires N°

Longueur développée: 1750,00 m
Largeur moyenne: 6,00 m
Direction de course
et chronométrage: 1 poste
Commissaires de piste: Poste 1 à 15