**Règlement**

1. **Définition**

L’enduro VTT est une discipline où les portions chronométrées à profil descendants sont appelées « spéciales ». Elles sont reliées entre elles par des liaisons. L’enduro est une discipline où la technique de pilotage en descente est très sollicitée, tout autant l’aspect physique de pédalage, ainsi que le franchissement. L’enduriste se doit donc d’être complet pour être performant. Ce n’est ni du cross-country, ni de la descente, ni du trial. C’est une discipline qui se doit de rester conviviale.

1. **Conditions de participation**

Les engagements se font uniquement via engage-sports.com

Pour participer à cette épreuve, il faut rassembler les conditions suivantes :

* Avoir acquitté le montant des droits d’engagement.
* Respecter le présent règlement.
* Avoir plus de 15 ans dans l’année
* Pour les mineurs, présenter un aval des représentants légaux (sur le bulletin d’inscription)
* Etre en bonne santé et donc présenter, soit une licence cycliste en cour de validité, soit un certificat médical de non contre-indication à la compétition cycliste de moins de 1 an. En l’absence d’un de ces documents, le concurrent ne pourra pas participer.

Tous ces documents devront être présentés au contrôle administratif le matin de l’épreuve, avec le retrait des plaques.

1. **Déroulement de la course**
* Aucune reconnaissance n’est autorisée.
* Le chrono sera réalisé sur une base informatique avec l’aide de puces passives.

Respectez impérativement les horaires de départ, au cas où un pilote arriverait en retard, il partira intercalé dans les départs sans gêner la course, par contre, son temps sera calculé à partir de l’heure à laquelle il aurait dû prendre le départ.

* Les liaisons doivent être effectuées sans aucune aide extérieure.
* Les pilotes sont tenus à respecter le code de la route lors des liaisons et d’avoir un esprit sportif.
* Les départs s’effectueront toutes les 30 secondes dans l’ordre des dossards.
* Les spéciales adoptent un profil descendant, matérialisé par des rubalises ou même des couloirs, voire par un fléchage spécifique.
* Tout pilote qui franchira cette rubalise de manière intentionnelle et/ou qui ne réintègre pas son parcours initial se verra sanctionné par une disqualification de la spéciale.
1. **Catégories**

Dames, 15 ans et plus
Juniors, 15 à 18 ans,
Seniors, 19 à 29 ans
Master 1, 30 à 39 ans
Master 2, 40 à 49 ans
Master 3, 50 et plus
VAE, 15 ans et plus

Seule l’année de naissance est prise en compte pour l’affectation des participants dans leur catégorie.

1. **Protections**

-Casque obligatoire sur toute la durée du parcours

 (Intégral en spéciale, bol autorisé en liaison)

-Gants longs (obligatoire)

-Dorsale ou sac à dos avec protection dorsale intégrée (obligatoire)

-Genouillères ou protège genou/tibia (obligatoire)

-Les coudières sont fortement recommandées

L’organisateur demande à chaque participant de porter son casque sur la totalité du parcours, y compris dans les liaisons.

Les concurrents roulent sous leur entière responsabilité, l’organisation décline toute responsabilité en cas de vol de matériels ou d’accidents.

1. **Autre Matériel Obligatoire**

Chaque concurrent est tenu de posséder un téléphone portable durant toute la durée de la course, afin de contacter l’organisateur en cas d’accident ou toute autre urgence. A savoir que le numéro de téléphone du directeur de course est indiqué sur la plaque de course.

1. **Aspect environnemental**

LA CHARTE DU VETETISTE :

-Je respecte le sentier, je ne coupe pas les virages et ne crée pas de nouvelles traces.
-Je respecte les autres usagers, je cède le passage aux randonneurs et aux cavaliers, je maitrise ma vitesse en toute circonstance.
-Je respecte la faune et la flore, les activités pastorales et agricoles, et ne laisse ni traces ni déchets.
-Je ne roule que sur des sentiers ouverts et autorisés.
-Je suis responsable, j’agis, j’informe, j’éduque, pour la sauvegarde et le maintien des sentiers.

1. **Droits d’image**

Les participants et les organisateurs autorisent l’exploitation de toutes images ou vidéos prises sur les courses.