



Organisateur N° d'épreuve FFM...... 292 Moto-Club ..... Moto Club de DONNERY N° d'affiliation......0319 Date...... 11 et 12 Avril 2015 Lieu ..... DONNERY Organisateur technique .... Gérard RENAUD Adresse...... 67 Avenue d'Orléans E-mail .....renaudgerard5374@neuf.fr Téléphone ...... 02-38-59-52-04

La manifestation se déroulera conformément au Code sportif de la FFM, aux Règles Techniques et de Sécurité de la discipline pratiquée et de façon générale à l'ensemble des textes réglementaires applicables à ce type de manifestation. Le présent règlement complète les conditions particulières de la manifestation.

### Assurance Article 1

L'organisateur a souscrit une assurance conforme aux dispositions de l'article R331-30 du Code du sport. Cette dernière est jointe aux dossiers adressés à l'administration préfectorale et fédérale.

### Officiels Article 2

La liste complète des officiels désignés (Directeurs de course adjoints, membres du Jury, Commissaires techniques, Chronométreurs, Commissaires de piste, Commissaire environnement) peut être annexé au présent règlement.

| Directeur de course               | MARQUEZ José                              | Licence: 011388<br>Licence: 016581<br>Licence: 003385             |
|-----------------------------------|---|---|
| Commissaire technique responsable | DION Denis  VASSEL Vincent en attente FFM | Licence: 056813<br>Licence: 023669<br>Licence:<br>Licence: 009004 |

# Catégories & Engagements Article 3

# ⇒ National MX2

----- 13 ans minimum en 125cc 2T & 15 ans minimum en 250cc 2T ——— NCO / NJ / Inter / Inter Jeune / LUE Cylindrée———— Classe 2 ----- Numéro blanc sur fond noir Plaques-



# 🌣 Primes d'arrivée :

Chaque pilote qualifié percevra une prime de qualification de 80 Euros augmentée des primes par manche ci-dessous :

| laque photo      | e qualine percevia |                   |        | Place              | Primes | Place             | Primes |
|------------------|--------------------|-------------------|--------|--------------------|--------|-------------------|--------|
| Place            | Primes             | Place             | Primes |                    |        | 16ème             | 15     |
|                  | - Contractor       | 6ème              | 60     | 11ère              | 27     |                   | 12     |
| 1er              | 110                | 7ème              | 50     | 12ème              | 25     | 17 <sup>bma</sup> | 12     |
| 2èrne            | 100                |                   |        | 13ème              | 23     | 18 <sup>ème</sup> | 10     |
| Jyme             | 90                 | 8 <sub>9-me</sub> | 42     |                    | 20     | 19km              | 7      |
|                  | 80                 | Gyme              | 36     | 14 <sup>èrae</sup> | 20     | 20ème             | 5      |
| 4 <sup>ème</sup> |                    | 4 nème            | 30     | 15 <sup>ème</sup>  | 18     | 20                |        |
| gème             | 70                 | 10 <sup>ème</sup> | 30     |                    |        |                   |        |

# CHAMPIONNAT DE FRANCE 2015



### Contrôles Administratifs et Techniques Article 4

# Contrôles administratifs :

Dans le cadre des vérifications administratives, chaque participant devra présenter sa licence FFM de la saison en cours ainsi que son CASM (ou Guidon d'Or, Argent ou Bronze selon l'âge et le niveau requis pour participer à la compétition). Les licences délivrées par une fédération nationale reconnue par la FIM ou la FIM Europe, autre que la FFM, ne seront acceptées que sur les épreuves inscrites au calendrier de la FIM et/ou de la FIM Europe.

# Contrôles techniques :

Tous les participants devront y présenter leur(s) machine(s), leur équipement (combinaison, gants, protection dorsale, dossard, botte de cuir, casque). En ce qui concerne le contrôle sonométrique des machines, les commissaires techniques disposent de la faculté d'interdire le départ à tout pilote dont le motocycle présenterait un niveau sonore non conforme aux normes édictées par la FFM dans les Règles Techniques et de Sécurité, en refusant le marquage de la machine.

Pour toute autre anomalie constatée lors de ces contrôles, le Commissaire technique responsable doit en avertir le Directeur de course et établir puis signer, sous leur propre responsabilité, un rapport qu'il doit remettre au Jury.

### Réclamations Article 5

La réclamation devra être remise en main propre au Directeur de course sous forme écrite au maximum 30 minutes après l'annonce officielle des résultats, accompagnée d'un chèque de caution de 75 €. Dans le cas où la réclamation nécessite un démontage d'un véhicule, il faudra ajouter un chèque de caution de 75 €. Cette somme sera remboursée si la réclamation est reconnue fondée.

## Médicalisation de la manifestation Article 6

Médecin responsable médical ...... CENDRIE Pascal Nombre de secouristes ......12 Hôpital le plus proche ...... Oriéans la Source

Nombre d'ambulance(s) ....... 2 Temps de trajet (en min) ...... 30 mn

# Article 7 Le site de pratique

Adresse .....rue du Chaillot à Donnery

GPS – Latitude (Nord) ...... 47,90349978 GPS – Longitude (Est)...... 2,11874245

# Caractéristiques :

Longueur du circuit ...... 1620 m Largeur minimum de la piste ....... 6 m Largeur de la grille......40 m Longueur de la ligne droite de départ ...... 75 m Nombre de OCP\* ......29 \*Officiels Commissaires de Piste

Rappel: l'attestation d'assurance, les horaires prévisionnels, le plan d'accès et le plan du site doivent être annexés au règlement

# Capacité Moto:

Pendant les essais: 50

En manche:

# Visa du Moto-Club

MOTO CLUB DE DONNERY

67, Avenue d'Orléans 45450 DONNERY Tél. 02.38.59.52.04

# Visa de la Ligue

Date:



# Visa de la FFM

26/03/15 Numéro: 15/0274



# HORAIRES PRÉVISIONNELS



N° d'épreuve FFM 292

Moto-Club Moto Club de DONNERY
N° d'affiliation 0319
Lieu DONNERY

Date ----- samedi 11 AVRIL 2015

| Début | Fin   | Déroulement   | Catégorie  | Durée  |
|-------|---|---|--|--|
| 9h30  | 13h00   | Contrôles administratifs  | MX2  |  |
| 9h30  | 14h00   | Contrôles administratifs  | National   |  |
| 9h30  | 19h30   | Contrôles administratifs  | Ligue,Motos Anciennes  |  |
| 9h30  | 14h30   | Contrôles techniques  | MX2  |  |
| 9h30  | 14h00   | Contrôles techniques  | National   |  |
| 9h30  | 19h30   | Contrôles techniques  | Ligue,Motos Anciennes  |  |
| 14h35 | 14h50   | Essais Libres   | National   | 15 mn  |
| 15h00 | 15h20   | Essais Libres I   | MX2  | 20 mn  |
| 15h20 | 15h25   | Test de départs   | MX2  | 5 mn   |
| 15h30 | 15h50   | Essais Libres 2   | MX2  | 20 mn  |
| 15h50 | 15h55   | Test de départs   | MX2  | 5 mn   |
| 16h00 | 16h15   | Manche I  | National   | 10 mn+1t   |
| 16h20 | 16h40   | Essais Qualificatifs  | MX2  | 15 mn+2t   |
| 16h45 | 17h05   | Essais Qualificatifs 2  | MX2  | 15 mn+2t   |
| 17h15 | 1 <b>7</b> h30  | Manche 2  | National   | 10 mn+1t   |
| 18h00 | 18h15   | Repêchages  | MX2  | 15 mn  |
| 18h20 | 18h35   | Manche 3  | National   | 10 mn+2t   |
|       |   |   | DI 100   |  |
|       | 9h30<br>9h30<br>9h30<br>9h30<br>9h30<br>9h30<br>14h35<br>15h00<br>15h20<br>15h30<br>16h00<br>16h20<br>16h45<br>17h15<br>18h00 | 9h3013h009h3014h009h3019h309h3014h009h3019h3014h3514h5015h0015h2015h2015h5015h5015h5516h0016h1516h4016h4016h4517h0517h1517h3018h0018h15 | 9h30         13h00         Contrôles administratifs           9h30         14h00         Contrôles administratifs           9h30         19h30         Contrôles administratifs           9h30         14h30         Contrôles techniques           9h30         14h00         Contrôles techniques           9h30         19h30         Contrôles techniques           14h35         14h50         Essais Libres           15h00         15h20         Essais Libres I           15h20         15h25         Test de départs           15h30         15h50         Essais Libres 2           15h50         15h55         Test de départs           16h00         16h15         Manche I           16h40         Essais Qualificatifs I           16h45         17h05         Essais Qualificatifs 2           17h15         17h30         Manche 2           18h00         18h15         Repêchages | 9h30         13h00         Contrôles administratifs         MX2           9h30         14h00         Contrôles administratifs         National           9h30         19h30         Contrôles administratifs         Ligue, Motos Anciennes           9h30         14h00         Contrôles techniques         National           9h30         19h30         Contrôles techniques         Ligue, Motos Anciennes           14h35         14h50         Essais Libres         National           15h00         15h20         Essais Libres I         MX2           15h20         15h25         Test de départs         MX2           15h30         15h50         Test de départs         MX2           15h50         16h55         Test de départs         MX2           16h00         16h15         Manche I         National           16h20         16h40         Essais Qualificatifs I         MX2           17h15         17h30         Manche 2         National           18h00         18h15         Repêchages         NX2 |

Organisateur

# REGLEMENT PARTICULER

# HORAIRES PRÉVISIONNELS



Date ----- dimanche 12 avril 2015

| Début | Fin    | Déroulement              | Catégorie                 | Durée    |
|-------|--------|--------------------------|---------------------------|----------|
| 7h30  | 9h00   | Contrôles administratifs | Ligue,National,Ancienne   |          |
| 7h30  | 9h00   | Contrôles techniques     | Ligue, National, Ancienne |          |
| 8h45  | 9h00   | Essais Libres            | Ligue 125                 | 15 mn    |
| 9h10  | 9h25   | Essais Libres            | Motos Anciennes           | 15 mn    |
| 10h00 | 10h20  | Essais Libres            | MX 2                      | 20 mn    |
| 10h30 | 10h45  | Essais Chronométrés      | Ligue 125                 | 15 mn    |
| 10h55 | 11h10  | Essais Chronométrés      | Motos Anciennes           | 15 mn    |
|       |        | Repas                    |                           |          |
| 13h25 | 13h50  | Manche I                 | Ligue 125                 | 20 mn+1t |
| 14h00 | 14h10  | Tour de reconnaissance   | MX 2                      | 10 mn    |
| 14h10 | 14h35  | Manche I                 | MX 2                      | 20 mn+2t |
| 14h45 | 15h05  | Manche I                 | Motos Anciennes           | 15 mn+1t |
|       |        | Entracte                 |                           |          |
| 15h25 | 15h50  | Manche 2                 | Ligue 125                 | 20 mn+1t |
| 16h00 | 16h10  | Tour de reconnaissance   | MX 2                      | 10 mn    |
| 16h10 | 16h35  | Manche 2                 | MX 2                      | 20 mn+2t |
| 16h45 | 17h 05 | Manche 2                 | Motos Anciennes           | 15 mn+1t |
|       |        | Entracte                 |                           |          |
| 17h35 | 18h00  | Manche 3                 | Ligue 125                 | 20 mn+1t |
| 18h10 | 18h30  | Manche 3                 | Motos Anciennes           | 15 mn+1t |
|       |        |                          |                           |          |



