



N° d'épreuve FFM 162
Moto-Club U M AUBE
N° d'affiliation 0075
Date 6 ET 7 JUIN
Lieu MONTGUEUX RN60
Organisateur technique SOT Michel
Adresse 5 GRANDE RUE
E-mail michel.sot@sfr.fr
Téléphone 0611428260

Organisateur

La manifestation se déroulera conformément au Code sportif de la FFM, aux Règles Techniques et de Sécurité de la discipline pratiquée et de façon générale à l'ensemble des textes réglementaires applicables à ce type de manifestation. Le présent règlement complète les conditions particulières de la manifestation.

Article 1 Assurance

L'organisateur a souscrit une assurance conforme aux dispositions de l'article R331-30 du Code du sport. Cette dernière est jointe aux dossiers adressés à l'administration préfectorale et fédérale.

Article 2 Officiels

La liste complète des officiels désignés (Directeurs de course adjoints, membres du Jury, Commissaires techniques, Chronomètres, Commissaires de piste, Commissaire environnement) peut être annexé au présent règlement.

Directeur de course	CHANTIER DIDIER	Licence : 006311
Président du Jury (Délégué FFM)	LEPLAT CHRISTIAN	Licence : 015453
Membre du Jury.....	RAMEIX BRUNO	Licence : 058070
Membre du Jury.....	CAFFELAIRE JEAN MICHEL	Licence : 005586
Commissaire technique responsable	MENU SERGE	Licence : 28049
Responsable du chronométrage	GOURAUD BERNARD	Licence : 11900
Responsable du parc coureur	SCHROPF HUGUES	Licence :

Article 3 Catégories & Engagements

➔ Espoirs 85

Age..... De 11 ans à 15 ans
 Licences..... NCO / NJ / Inter Jeune / LUE
 Cylindrée..... De 66cc à 85cc
 Plaques..... Numéro noir sur fond blanc



La limite d'âge minimum débute à la date anniversaire du coureur. Pour la limite d'âge maximum les pilotes ne devront pas avoir 16 ans au cours de l'année (né au plus tard en 2000).

➔ Primes d'arrivée :

Chaque pilote qualifié percevra une prime de qualification de 80 Euros augmentée des primes par manche ci-dessous :

Place	Primes	Place	Primes	Place	Primes	Place	Primes
1 ^{er}	55 €	6 ^{ème}	22 €	11 ^{ème}	15 €	16 ^{ème}	9 €
2 ^{ème}	50 €	7 ^{ème}	21 €	12 ^{ème}	13 €	17 ^{ème}	8 €
3 ^{ème}	45 €	8 ^{ème}	20 €	13 ^{ème}	12 €	18 ^{ème}	7 €
4 ^{ème}	40 €	9 ^{ème}	18 €	14 ^{ème}	11 €	19 ^{ème}	6 €
5 ^{ème}	36 €	10 ^{ème}	17 €	15 ^{ème}	10 €	20 ^{ème}	5 €

Article 4 Contrôles Administratifs et Techniques

Contrôles administratifs :

Dans le cadre des vérifications administratives, chaque participant devra présenter sa licence FFM de la saison en cours ainsi que son CASM (ou Guidon d'Or, Argent ou Bronze selon l'âge et le niveau requis pour participer à la compétition). Les licences délivrées par une fédération nationale reconnue par la FIM ou la FIM Europe, autre que la FFM, ne seront acceptées que sur les épreuves inscrites au calendrier de la FIM et/ou de la FIM Europe.

Contrôles techniques :

Tous les participants devront y présenter leur(s) machine(s), leur équipement (combinaison, gants, protection dorsale, dossard, botte de cuir, casque). En ce qui concerne le contrôle sonométrique des machines, les commissaires techniques disposent de la faculté d'interdire le départ à tout pilote dont le motorcycle présenterait un niveau sonore non conforme aux normes édictées par la FFM dans les Règles Techniques et de Sécurité, en refusant le marquage de la machine.

Pour toute autre anomalie constatée lors de ces contrôles, le Commissaire technique responsable doit en avertir le Directeur de course et établir puis signer, sous leur propre responsabilité, un rapport qu'il doit remettre au Jury.

Article 5 Réclamations

La réclamation devra être remise en main propre au Directeur de course sous forme écrite au maximum 30 minutes après l'annonce officielle des résultats, accompagnée d'un chèque de caution de 75 €. Dans le cas où la réclamation nécessite un démontage d'un véhicule, il faudra ajouter un chèque de caution de 75 €. Cette somme sera remboursée si la réclamation est reconnue fondée.

Article 6 Médicalisation de la manifestation

Médecin responsable médical	AMRANE KARIM		
Nombre de secouristes	15	Nombre d'ambulance(s)	2
Hôpital le plus proche	TROYES	Temps de trajet (en min)	10

Article 7 Le site de pratique

Accès :		Caractéristiques :	
Nom du site	MONTGUEUX RN60	Longueur du circuit	1950
Adresse	ROUTE NATIONALE 60 LIEUDIT MOTOCROSS	Largeur minimum de la piste	8
		Largeur de la grille	36
GPS - Latitude (Nord)	48°28'84"84	Longueur de la ligne droite de départ	120
GPS - Longitude (Est)	3°93'99"28	Nombre de OCP*	25
		<small>*Officiels Commissaires de Piste</small>	

Capacité Moto :

Pendant les essais : **54**

En manche : **45**

Rappel :
l'attestation d'assurance, les horaires prévisionnels, le plan d'accès et le plan du site doivent être annexés au règlement

Visa du Moto-Club

Date: **5 04 2015**

UNION MOTOCYCLISTE
DE L'URE
Ass Loi 1907 N° 1192
Agréée J&S
5 Grande Rue
Tel 06 14 42 27 60 - Site 780 342 815 - 0019

Visa de la Ligue

Date: **15/04/2015**

Secrétaire Administrative
de la LMSA
TESSIER Amandine
27 Rue Dom Pérignon
51800 SAINTE MENEHOULD

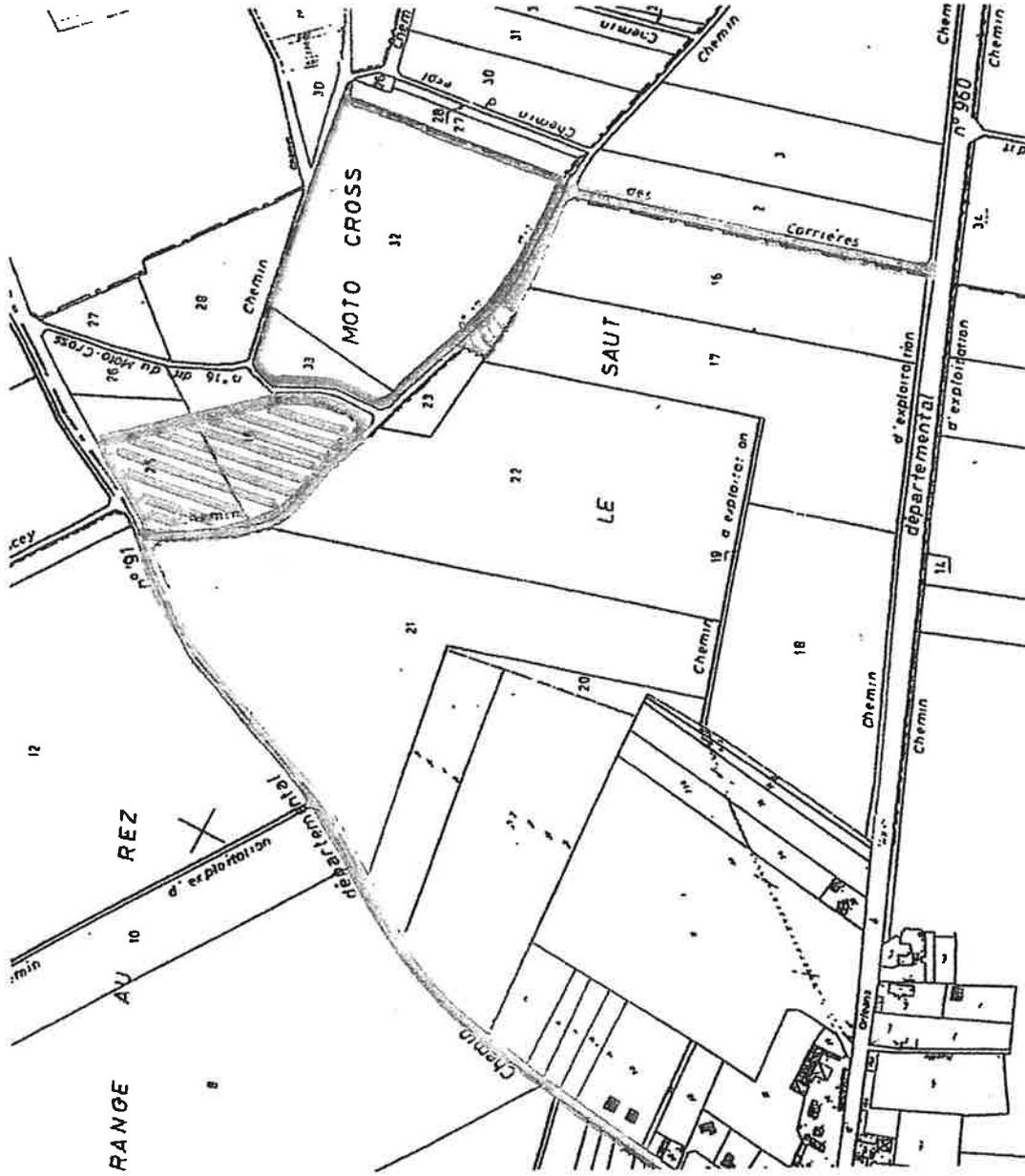
Visa de la FFM

Date: **21/04/15**

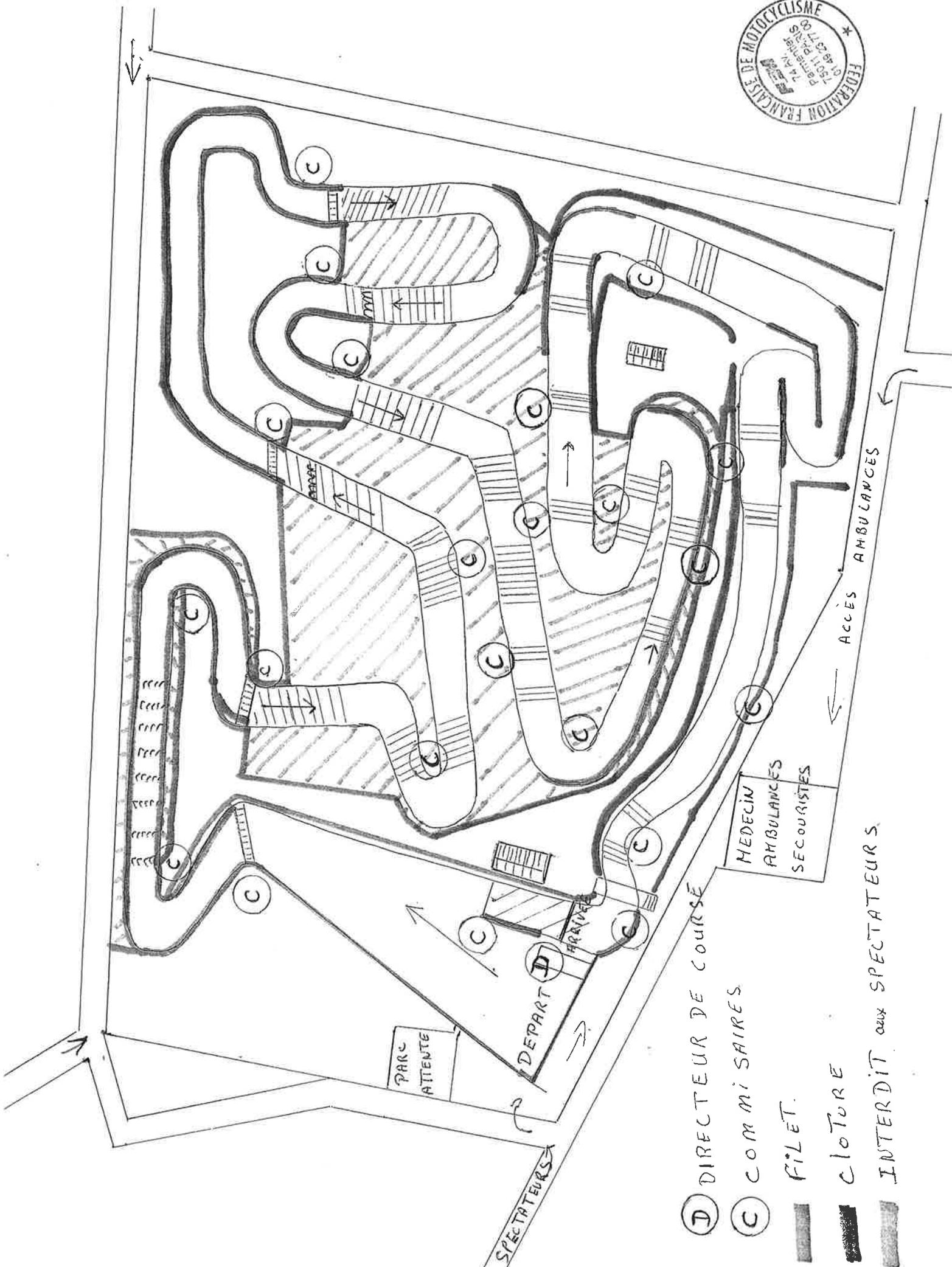
Numéro: **1510399**

FEDERATION FRANÇAISE DE MOTOCYCLISME
74 AV
Parmentier
75011 PARIS
01 49 23 77 09

RÈGLEMENT PARTICULIER



Adress Ambulances
~~Adress Ambulances~~



- D** DIRECTEUR DE COURSE
- C** COMMISSAIRES
- FILET
- CLOTURE
- INTERDIT aux SPECTATEURS

MEDECIN
AMBULANCES
SECOURISTES

ACCES AMBULANCES

SPECTATEURS

PARC ATTENTE

DEPART

ARRIVEE

HORAIRES POUR LE SAMEDI

DEUX GROUPES

- 14 H 30 Essais libres OPEN NATIONAL 20 mn (10 mn libres et 10 mn CHRONOS)
- 15 H 00 Essais libres CHAMPIONNAT DE France ESPOIR GROUPE A 5 mn libre + 15 mn CHRONOS + TEST DE DEPARTS
- 15 H 30 Essais libres CHAMPIONNAT DE France ESPOIR GROUPE B 5 mn libre + 15 mn CHRONOS + TEST DE DEPARTS
- 15 H 55 1^{ère} manche OPEN NATIONAL 15 mn + 1T
- 16 H 25 COURSE QUALIFICATIVE ESPOIR GROUPE A 15 mn + 2 T (18 QUALIFIES)
- 16 H 55 COURSE QUALIFICATIVE ESPOIR GROUPE B 15 mn + 2 T (18 QUALIFIES)
- 17 H 20 2^{ème} manche OPEN NATIONAL 15 mn + 1T
- 17 H 45 ESSAIS LIBRES INTERLIGUE 15 mn
- 18 H 00 REPECHAGE ESPOIR CHRONOS 15 mn GROUPE A et B NON QUALIFIES (4 qualifiés)

UN GROUPE

- 14 H 30 Essais libres OPEN NATIONAL 20 mn (10 mn libres et 10 mn CHRONOS)
- 15 H 00 Essais libres CHAMPIONNAT DE France ESPOIR 15 mn libre
- 15 H 30 1^{ère} manche OPEN NATIONAL 15 mn + 2T
- 16 H 30 Essais CHRONOS CHAMPIONNAT DE France ESPOIR 20 mn + TEST DE DEPARTS
- 17 H 05 2^{ème} manche OPEN NATIONAL 15 mn + 2T
- 17 H 30 ESSAIS LIBRES INTERLIGUE 20 mn



HORAIRES POUR LE DIMANCHE

09 H 15	Essais libres LIGUE MX1 20mn
09 H 45	Essais libres INTERLIGUE 20 mn
10 H 15	Essais libres ESPOIRS 20 mn
10 H 40	TEST DE DEPART LIGUE MX1
10 H 45	Essais Chronométrés LIGUE MX1 15 mn
11 H 05	TEST DE DEPART INTERLIGUE
11 H 10	Essais Chronométrés INTERLIGUE 15 mn

PAUSE REPAS – Entretien et Réfection de la piste



13 H 50	TOUR DE RECONNAISSANCE ESPOIRS
14 H 00	1 ^{ère} Manche CHAMPIONNAT DE France ESPOIR 20 mn + 2 T
14 H 30	1 ^{ère} Manche CHAMPIONNAT DE LIGUE MX1 20 mn + 1 T
15 H 00	1 ^{ère} Manche INTERLIGUE 20 mn + 1 T

15 H 30 Entracte - Entretien et Réfection de la piste

15 H 50	TOUR DE RECONNAISSANCE ESPOIRS
16 H 00	2 ^{ème} Manche CHAMPIONNAT DE France ESPOIR 20 mn + 2 T
16 H 30	2 ^{ème} Manche CHAMPIONNAT DE LIGUE MX1 20 mn + 1 T

16 H 55 Entracte - Entretien et Réfection de la piste

REMISE DES PRIX ESPOIRS

17 H 15	2 ^{ème} Manche INTERLIGUE 20 mn + 1 T
---------	--

17 H 50 COURSES A L'AMERICAINE PAR ELIMNATOIRES

PLUSIEURS DEPARTS de courses POUR UN SEUL TOUR. A la fin de chaque tour, les derniers pilotes sont éliminés. Seuls les pilotes sélectionnés reprennent immédiatement le départ suivant. Ainsi de suite par éliminatoires jusqu'à un DEPART FINAL DE 4 PILOTES.

PRICE MONEY aux 3 meilleurs finalistes SPECTACLE ET ACTION ASSUREE

18 H 15 *PODIUMS DE LA JOURNEE ET REMISES DES PRIX*