



N° d'épreuve FFM 841
Moto-Club CUSSAC MOTO CLUB
N° d'affiliation 0504
Date 20 septembre 2015
Lieu CUSSAC
Organisateur technique BRACHET Patrice
Adresse 31 rue des Forges 87270 CHAPTELAT
E-mail patricebrachet@orange.fr
Téléphone 06 83 23 97 78

Organisateur

La manifestation se déroulera conformément au Code sportif de la FFM, aux Règles Techniques et de Sécurité de la discipline pratiquée et de façon générale à l'ensemble des textes réglementaires applicables à ce type de manifestation. Le présent règlement complète les conditions particulières de la manifestation.

Article 1 Assurance

L'organisateur a souscrit une assurance conforme aux dispositions de l'article R331-30 du Code du sport. Cette dernière est jointe aux dossiers adressés à l'administration préfectorale et fédérale.

Article 2 Officiels

Selon la réglementation en vigueur dans la Ligue, le Jury d'une compétition motocycliste peut être formé soit d'un organe collégial composé d'un Président et de deux Membres, soit d'une personne unique dénommée Arbitre.

Directeur de course	Pierre BONNEAU	Licence : 004408
Président du Jury ou Arbitre	Anaïs AUDRAN	Licence : 143818
Membre du Jury.....	Jean Marc FARGES	Licence : 009980
Membre du Jury.....	Sandrine BONNEAU	Licence : 049093
Commissaire technique responsable	Eric FORET	Licence : 197137
Responsable du chronométrage	Patrick SEUGNET	Licence : 276503

La liste complète des officiels désignés (Directeurs de course adjoints, membres du Jury, Commissaires techniques, Chronométrateurs, Commissaires de piste, Commissaire environnement) peut être annexé au présent règlement.

Article 3 Catégories & Engagements

Nom de la catégorie	Age mini	Age maxi	Cylindrée	Description
Moto ancienne			125 à 500 cc	
Vintage	45			
Classic	35			
Evolution/Prototypes				
Quad	13		125 à 450 cc	
Moto moderne	13		125 à 750 cc	

Engagement :

Site internet :
 Contact : **Patrice BRACHET**
 Adresse : 31 RUE DES FORGES 87270 CHAPTELAT
 Téléphone : 06 83 23 97 78
 E-mail : patricebrachet@orange.fr

Chronométrage :

Location de transpondeur :
 oui non
 Tarif : 10 euros
 Caution : 100 euros



Article 4 Contrôles Administratifs et Techniques

Licences à la journée :

Des licences à la journée (LAJ) seront délivrées au tarif en vigueur aux concurrents non licenciés à la FFM désireux de participer à la manifestation : oui non

Dans le cas où les licences à la journée sont délivrées, les participants devront également présenter un certificat médical de non contre-indication à la pratique du sport motocycliste en compétition de moins d'un an.

Contrôles administratifs :

Dans le cadre des vérifications administratives, chaque participant devra présenter sa licence FFM de la saison en cours ainsi que son CASM (ou Guidon d'Or, Argent ou Bronze selon l'âge et le niveau requis pour participer à la compétition). Les licences délivrées par une fédération nationale reconnue par la FIM ou l'UEM autre que la FFM, ne seront acceptées que sur les épreuves inscrites au calendrier de la FIM et/ou de l'UEM.

Contrôles techniques :

Tous les participants devront y présenter leur(s) machine(s), leur équipement (combinaison, gants, protection dorsale, dossard, botte de cuir, casque). En ce qui concerne le contrôle sonométrique des machines, les commissaires techniques disposent de la faculté d'interdire le départ à tout pilote dont le motorcycle présenterait un niveau sonore non conforme aux normes édictées par la FFM dans les Règles Techniques et de Sécurité, en refusant le marquage de la machine.

Pour toute autre anomalie constatée lors de ces contrôles, le Commissaire technique responsable doit en avertir le Directeur de course et établir puis signer, sous leur propre responsabilité, un rapport qu'il doit remettre au Jury.

Article 5 Réclamations

La réclamation devra être remise en main propre au Directeur de course sous forme écrite au maximum 30 minutes après l'annonce officielle des résultats, accompagnée d'un chèque de caution de 75 €. Dans le cas où la réclamation nécessite un démontage d'un véhicule, il faudra ajouter un chèque de caution de 75 €. Cette somme sera remboursée si la réclamation est reconnue fondée.

Article 6 Médicalisation de la manifestation

Médecin responsable médical **Delphine BRUGEAUD**

Nombre de secouristes **8**

Nombre d'ambulance(s) **1**

Hôpital le plus proche **Saint Junien (87)**

Temps de trajet (en min) **25 mn**

Article 7 Le site de pratique

Accès :

Nom du site **Domaine de Piégut**

Adresse **87150 CUSSAC**

GPS – Latitude (Nord)

GPS – Longitude (Est)

Caractéristiques :

Longueur du circuit **1800 M**

Largeur minimum de la piste **7 M**

Largeur de la grille **45 M**

Longueur de la ligne droite **80 M**

Nombre de OCP* **16**

*Officiels Commissaires de Piste

Capacité Moto :

Pendant les essais : **54**

En manche : **45**

Capacité Quad/Side-car :

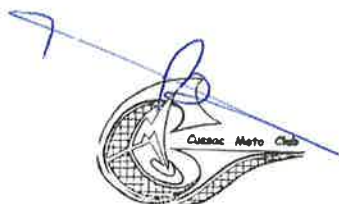
Pendant les essais : **40**

En manche : **35**

Rappel :
l'attestation d'assurance, les horaires prévisionnels, le plan d'accès et le plan du site doivent être annexés au règlement

Visa du Moto-Club

Date: **23 Juin 2015**



Visa de la Ligue

Date: **24 Juin 2015**



Visa de la FFM

Date: **06/07/15**
Numéro: **1510871**



Horaires de la manifestation de moto cross à PIEGUT- CUSSAC le 20 septembre 2015

Essais libres et qualificatifs (Moto modernes et Quad) : 15 minutes

8 h 15: Moto moderne

8 h 35: Moto moderne

8 h 55: Quad

Essais libres: 10 minutes

9 h 15: CF Vintage

9 h 30: CF Classic

9 h 45: CF Evolution & Prototypes

10 h 00: 1^{ère} manche moto moderne Groupe B (12 mn + 1 tours)

10 h 20: 1^{ère} manche moto moderne Groupe A (20 mn + 1 tours)

10 h 50: 1^{ère} manche Quad (15mn + 2 tours)

Essais Qualificatifs (moto anciennes) : (15 minutes)

11 h 10: CF Vintage

11 h 30: CF Classic

11 h 50: CF Evolution & Prototypes

12 h 10: 2^{ème} manche moto moderne Groupe B (12 mn + 1 tours)

Pause Repas

13 h 45: 1^{ère} manche CF Vintage (15 mn + 1 tour)

14 h 10: 2^{ème} manche Quad (15 mn + 2 tours)

14 h 35: 1^{ère} manche CF Classic (15 mn + 1 tour)

15 h 00: 2^{ème} manche moto moderne Groupe A (20 mn + 1 tours)

15 h 30: 1^{ère} manche CF Evolution & Prototypes (20 mn + 1 tour)

15 h 55: 3^{ème} manche moto moderne Groupe B (12 mn + 1 tours)

Pause

16 h 30: 2^{ème} manche CF Vintage (15 mn + 1 tour)

16 h 55: 3^{ème} manche Quad (15 mn + 2 tours)

17 h 20: 2^{ème} manche CF Classic (15 mn + 1 tour)

17 h 45: 3^{ème} manche moto moderne Groupe A (20 mn + 1 tours)

18 h 10: 2^{ème} manche CF Evolution & Prototypes (20 mn + 1 tour)

Remise des Prix 19 h 00

Q 28/08/15

