

# MOTOCROSS

## SOLO / SIDE-CAR / QUAD

# FFM

FEDERATION FRANÇAISE DE MOTOCYCLISME

Moto-Club----- **MOTO CLUB BELLEMOIS**  
N° d'affiliation ----- **0127**  
Date----- **DIMANCHE 30 AOUT 2015**  
Lieu----- **Terrain des Rois - BELLEME(61)**  
N° d'épreuve FFM ----- **116**  
Organisateur technique----- **THIERRY RADIGUET**  
Adresse----- **Les Hautes Broudières 61190 TOUROUVRE**  
e-mail----- **radiguet\_angeline@orange.fr**  
Téléphone----- **06 61 82 67 64 ou 02 33 25 67 33**



La manifestation se déroulera conformément au Code sportif de la FFM, aux Règles Techniques et de Sécurité de la discipline pratiquée et de façon générale à l'ensemble des textes réglementaires applicables à ce type de manifestation. Le présent règlement complète les conditions particulières de la manifestation.

### ARTICLE 1 ASSURANCE

L'organisateur a souscrit une assurance conforme aux dispositions de l'article R331-30 du Code du sport. Cette dernière est jointe aux dossiers adressés à l'administration préfectorale et fédérale.

### ARTICLE 2 OFFICIELS

Selon la réglementation en vigueur dans la Ligue, le Jury d'une compétition motocycliste peut être formé soit d'un organe collégial composé d'un Président et de deux Membres, soit d'une personne unique dénommée Arbitre.

La liste complète des officiels désignés (Directeurs de course adjoints, membres du Jury, Commissaires techniques, Chronomètres, Commissaires de piste, Commissaire environnement) peut être annexé au présent règlement.

Directeur de course----- **CLAUDE GERAY** Licence : **011388**  
Président du Jury ou Arbitre ----- **MAX CHARPIN** Licence : **006434**  
Membre du Jury ----- **THIERRY LAVERDANT** Licence : **114999**  
Membre du Jury ----- **ALAIN BEAUMONT** Licence : **003290**  
Commissaire technique responsable----- **RAYMOND LEGRAND** Licence : **015204**  
Responsable du chronométrage ----- **HELENE SEHIER** Licence : **065726**

### ARTICLE 3 CATEGORIES & ENGAGEMENTS

Nom	Age mini	Age maxi	Cylindrée	Description
Chpt de France vintage	45 ans		min.125cc	motos pré 70 et pré 77. Licences NCO, MAT, LUE, 1 journée
Chpt de France classic	35 ans		min.125cc	motos de 1977 à 1983. licences NCO, MAT, LUE, 1 journée
Trophée de France évolution et prototype	15 ans		min 125cc	motos pré 1983. Licences NCO, MAT, LUE, 1 journée
side car ancien	17 ans		max 1000cc	side pré 1985. Lic : MAT, NCO, 1 journée. engagement : 30€

#### Engagement :

Site Internet ----- **mcbellemois.com**  
Contact ----- **RADIGUET THIERRY**  
Adresse ----- **Les Hautes Broudières 61190 TOUROUVRE**  
Téléphone----- **06 61 82 67 64**  
e-mail ----- **radiguet\_angeline@orange.fr**

#### Chronométrage :

Location de transpondeur-----  oui  non  
Tarif ----- **10€**  
Caution ----- **200€**



### ARTICLE 4 CONTROLES ADMINISTRATIFS ET TECHNIQUES

#### a. Licences à la journée :

Des licences à la journée (LAJ) seront délivrées au tarif en vigueur aux concurrents non licenciés à la FFM désireux de participer à la manifestation :  oui  non

Dans le cas où les licences à la journée sont délivrées, les participants devront également présenter un certificat médical de non contre-indication à la pratique du sport motocycliste en compétition de moins d'un an.

### b. Contrôles administratifs

Dans le cadre des vérifications administratives, chaque participant devra présenter sa licence FFM de la saison en cours ainsi que son CASM (ou Guidon d'Or, Argent ou Bronze selon l'âge et le niveau requis pour participer à la compétition). Les licences délivrées par une fédération nationale reconnue par la FIM ou l'UEM autre que la FFM, ne seront acceptées que sur les épreuves inscrites au calendrier de la FIM et/ou de l'UEM.

### c. Contrôles techniques :

Tous les participants devront y présenter leur(s) machine(s), leur équipement (combinaison, gants, protection dorsale, dossard, botte de cuir, casque). En ce qui concerne le contrôle sonométrique des machines, les commissaires techniques disposent de la faculté d'interdire le départ à tout pilote dont le motorcycle présenterait un niveau sonore non conforme aux normes édictées par la FFM dans les Règles Techniques et de Sécurité, en refusant le marquage de la machine.

Pour toute autre anomalie constatée lors de ces contrôles, le Commissaire techniques responsable doit en avertir le Directeur de course et établir puis signer, sous leur propre responsabilité, un rapport qu'il doit remettre au Jury.

## ARTICLE 5 RECLAMATIONS

La réclamation devra être remise en main propre au Directeur de course sous forme écrite au maximum 30 minutes après l'annonce officielle des résultats, accompagnée d'un chèque de caution de 75 €. Dans le cas où la réclamation nécessite un démontage d'un véhicule, il faudra ajouter un chèque de caution de 75 €. Cette somme sera remboursée si la réclamation est reconnue fondée.

## ARTICLE 6 MEDICALISATION DE LA MANIFESTATION

Médecin responsable médical ----- DR MULOT LIONEL

Nombre de secouristes ----- 18

Nombre d'ambulance(s) ----- 2

Hôpital le plus proche ----- MAMERS

Temps de trajet (en min) ----- 10 MN

## ARTICLE 7 PRESENTATION DU SITE DE PRATIQUE

Le plan d'accès et le plan du site de pratique sont annexés au présent règlement.

### a. Accès :

Nom du site ----- Terrain des Rois

Adresse ----- chemin de la Guinguette 61130 BELLEME

GPS - Latitude (Nord) ----- 48°22'6.897"

GPS - Longitude (Est) ----- 0°33'42;654"

### b. Caractéristiques :

Longueur du circuit ----- 2000m

Largeur minimum de la piste ----- 8 m

Largeur de la grille ----- 40 m

Longueur de la ligne droite de départ ----- 90 m

Nombre de OCP\* ----- 38

\*Officiels Commissaires de Piste

Capacité (Motos)		Capacité (Quads ou Side-cars)	
Essais :	50	Essais :	36
Manche :	45	Manche :	30

Annexes : l'attestation d'assurance, les horaires prévisionnels, le plan d'accès et le plan du site doivent être annexés au règlement.

Visa du Moto-Club	Visa de la Ligue	Visa de la FFM
Date : 17/3/2015	Date : 19 Mars 2015	Date : 20/04/15
		
		Numéro : 1510371

RÈGLEMENT PARTICULIER

# HORAIRES PRÉVISIONNELS



N° d'épreuve FFM..... 116  
 Moto-Club..... MOTO CLUB BELLEMOIS  
 N° d'affiliation..... 0127  
 Lieu..... Terrain des Rois 61130 Bellême

Organisateur



Date ..... Dimanche 30 août 2015

Début	Fin	Déroulement	Catégorie	Durée
7H00	8h00	Contrôles administratifs	Toutes catégories	
7h00	8h00	Contrôles techniques	Toutes catégories	
8h15	8h25	Essais Libres	évolution / proto	10 mn
8h30	8h40	Essais Libres	série classic pairs	10 mn
8h45	8h55	Essais Libres	série classic impairs	10 mn
9h00	9h10	Essais Libres	série vintage	10 mn
9h15	9h35	Essais Chronométrés	série side car	20 mn
9h40	9h55	Essais Chronométrés	évolution / proto	15 mn
10h00	10h15	Essais Chronométrés	série classic pairs	15 mn
10h20	10h35	Essais Chronométrés	série classic impairs	15 mn
		Pause		
11h00	11h15	Essais Chronométrés	série vintage	15 mn
11h20	11h45	Manche I	évolution / proto	20 mn + 1t
11h50	12h10	Manche I	side car	15 mn + 1t
		Repas		
14h00	14h20	Manche I	Chpt classic pairs	15 mn + 1t
14h25	14h45	Manche I	Chpt classic impairs	15 mn + 1t
14h50	15h10	Manche I	Chpt de France vintage	15 mn + 1t
15h15	15h45	Manche 2	évolution / proto	20 mn + 1t
15h50	16h10	Manche 2	side car	15 mn + 1t
		Pause		
16h25	16h45	Finale	Chpt de France classic	15 mn + 1t
16h50	17h10	Consolante	Chpt de France classic	15 mn + 1t
17h15	17h35	Manche 2	Chpt de France vintage	15 mn + 1t
17h40	18h00	Manche 3	side car	15 mn + 1t
18h30		Remise des Prix		

