



**Trofeo Francia – España  
7 y 8 de Junio 2014**

## **REGLAMENTO TÉCNICO GENERAL**

### **Artículo 1 : Reglas generales**

El control técnico es obligatorio antes del evento. El piloto será siempre responsable de su vehículo.

El piloto debe presentar su equipamiento completo y su maquina limpia y sin ninguna marca de otros trofeos.

Las maquinas 4 tiempos deben presentarse en las verificaciones con el carenado inferior desmontado.

**La norma del ruido en vigor es de 102db (sin tolerancia).** Una prueba de ruido se podrá hacer en cualquier momento del evento. El comisario técnico tiene el derecho de rechazar cualquier vehículo fuera de esta norma.

### **Artículo 2 : Equipamiento de seguridad obligatorio**

Todos los participantes deben presentar un equipamiento en conformidad con las normas federales en vigor.

- 1 casco integral con las normas FIM
- 1 protección de espalda
- Guantes de piel
- 1 mono de piel de una pieza con un forro de algodón (en caso de forro sintético, el participante debe usar ropa interior completa en algodón, seda o nomex)

### **Artículo 3 : Vehículos.**

Piezas que hay que desmontar :

- La pata
- La matricula
- Los retrovisores.

Los intermitentes, la luz delantera y trasera deben estar por lo menos con cinta adhesiva.

Cuentarevoluciones en perfecto estado de funcionamiento.

Los soportes del caballete deben ser de aluminio, nylon o teflon y tener las dimensiones maxima de 30 mm de diámetro y 40 mm de largo.

### **Tápon de cambio de aceite**

Todos los tápones de relleno, de vaciado y los filtros de aceite deben ser frenados con un alambre de seguridad.

Se puede utilizar una brida de apriete de tipo Serflex para los vehículos de calle de categoría « promoción ».

### **Recuperador :**

Las motos de 4 tiempos deben ser equipadas con un recuperador de bajo del motor de una capacidad equivalente a la mitad de la totalidad de todos los líquidos (aceite y agua). Este recuperador debe tener al mínimo 1, al máximo 2 agujeros de 25 mm (Tiene que tapar estos agujeros, pero bajo orden de la dirección de carrera se pueden abrir en caso de pista mojada).

Todos los respiraderos (aceite, gasolina y agua) deben ir en un recuperador de 250cc mínimo o de 500cc mínimo en caso que lleguen juntos en el mismo recuperador.

### **El carenado inferior se puede utilizar como recuperador en estos casos.**

Ninguna apertura está autorizada a menos de 50mm del fondo del recuperador.

### **Guarda cadenas :**

Protección de piñón de salida de caja de cambio y protección de corona trasera obligatorias.

Estas protecciones deben impedir que la mano o el pie puedan correrse en la cadena.

### **Cortacircuito :**

Los vehículos deben tener un cortacircuito de color rojo, que se puede utilizar sin dejar la mano del manillar.

### **Acelerador :**

Cuando quita la mano del acelerador, debe volver solo a su punto inicial.

### **Manillar y manetas :**

Las extremidades del manillar deben estar tapadas.

El manillar y las manetas deben conservar en posición de ángulo de giro máximo, un espacio de mínimo 3cm entre el depósito de una parte y el carenado de otra parte.

Las manetas de freno y de embrague deben terminarse con una bola mínimo de 16mm de diámetro.

### **Los reposapiés :**

Los reposapiés deben tener un mínimo de 65mm de largo.

Los reposapiés metálicos fijos deben tener un contera de teflón o nylon de mínimo 6mm de diámetro.

Los reposapiés plegables deben tener una esfera al final de mínimo 8mm de diámetro y tener un sistema automático de vuelta a la posición normal.

Para los vehículos de categoría « promoción », los reposapiés de pasajeros deben ser cerrados y atados.

#### **Tubo de escape :**

El tubo de escape debe tener al final un redondeo de 2mm de diámetro mínimo o debe tener una protección.

El tubo de escape no puede estar por encima del neumático trasero, excepto para los vehículos de calle que tienen su tubo de escape de origen.

#### **Sistema de frenado :**

La separación de los flexibles de frenos debe estar encima del T inferior de la horquilla.

Los tornillos de fijación de las mordazas de freno deben ser frenado con un alambre (excepto para las carreras de resistencia). Los tornillos de tipo « nylstop » no están autorizados.

Se puede utilizar una brida de apriete de tipo Serflex para los vehículos de calle de categoría « promoción ».

Los sistemas de frenos delantero y trasero deben tener mandos independientes.

#### **Sistema refrigerante :**

El único líquido refrigerante autorizado es el agua, se puede mezclar con alcohol etílico.

#### **Número de carrera :**

Los vehículos deben tener una placa para los números de carrera :

- 1 delante
- 1 de cada lado del vehículo

Los números de carrera deben ser perfectamente visibles y tener las dimensiones mínima de 120mm de altura, 60mm de ancho y con un espesor mínimo de número de 25mm.

#### **Placas de colores blancas con números negros.**

#### **Neumáticos :**

Para los vehículos de calle categoría « promoción » no se permite el uso de neumáticos slick.