

# CHAMPIONNAT DE FRANCE 2014 SUPERMOTARD



RÈGLEMENT PARTICULIER

Moto-Club ..... MC DU CIRCUIT D'ALBI  
 N° d'affiliation ..... C0019  
 Date ..... 14 & 15 JUIN 2014  
 Lieu ..... CIRCUIT D'ALBI  
 N° d'épreuve FFM ..... 823  
 Organisateur technique ..... JEAN-JACQUES LAPEYRE  
 Adresse ..... CIRCUIT D'ALBI - 81990 LE SEQUESTRE  
 e-mail ..... info@circuit-albi.com  
 Téléphone ..... 05 63 43 23 00

La manifestation se déroulera conformément au Code sportif de la FFM, aux Règles Techniques et de Sécurité de la discipline pratiquée et de façon générale à l'ensemble des textes réglementaires applicables à ce type de manifestation. Le présent règlement complète les conditions particulières de la manifestation.

## ARTICLE 1 ASSURANCE

L'organisateur a souscrit une assurance conforme aux dispositions de l'article R331-30 du Code du sport. Cette dernière est jointe aux dossiers adressés à l'administration préfectorale et fédérale.

## ARTICLE 2 OFFICIELS

Directeur de course ..... JEAN-LUC DELPON Licence : **8362**  
 Directeur de course adjoint ..... ALAIN BELLANGER Licence : **3385**  
 Délégué FFM (Président du Jury) ..... JEAN-PIERRE FOREST Licence : **10426**  
 Membre du Jury ..... RAYMONDE PASTOR Licence : **32201**  
 Membre du Jury ..... ROGER FLEYS Licence : **10352**  
 Commissaire technique responsable ..... JEAN-MICHEL MARTIN Licence : **16659**  
 Responsable du chronométrage ..... FFM Licence :  
 Responsable du parc coureurs ..... JEAN-JACQUES LAPEYRE Licence : **014445**

## ARTICLE 3 CATEGORIES & ENGAGEMENTS

### ➤ Prestige S1

Age ..... 15 ans minimum  
 Licences ..... NCA / Inter / Inter Jeune  
 Cylindrée ..... De 300cc à 750cc  
 Plaques ..... Numéro noir sur fond blanc

### ➤ S2

Age ..... 13 ans minimum en 125cc & 15 ans minimum pour les autres cylindrées  
 Licences ..... NCA / Ni3 / Inter / Inter Jeune  
 Cylindrée ..... A partir de 125cc 2T et 250cc 4T  
 Plaques ..... Numéro blanc sur fond noir (125cc) ou sur fond vert (250cc)

### ➤ Challenger

Age ..... 15 ans minimum  
 Licences ..... NCA  
 Cylindrée ..... De 250cc à 750cc  
 Plaques ..... Numéro noir sur fond blanc

### ➤ Superquader

Age ..... 15 ans minimum  
 Licences ..... NCA / Inter / Inter Jeune  
 Cylindrée ..... De 250cc à 450cc  
 Plaques ..... Numéro blanc sur fond vert

### ➤ Supermotard Unlimited (hors Championnat de France)

Age ..... 15 ans minimum  
 Licences ..... NCA / NCB / Ni / LAJ  
 Cylindrée ..... De 250cc à 750cc

Les engagements de la catégorie Supermotard Unlimited sont gérés par le Club organisateur en accord avec le groupe de travail Supermotard.  
 Tout pilote mineur devra être obligatoirement accompagné d'une personne représentant légale ou mandatée, titulaire d'une licence FFM en cours de validité ou minimum de catégorie LAP.

### 🔗 Primes d'arrivée :

Place	Prestige S1	S2	Superquader	Challenger	Place	Prestige S1	S2	Superquader	Place	Prestige S1	Superquader
1 <sup>ère</sup>	400 €	120 €	150 €	100 €	6 <sup>ème</sup>	120 €	70 €	85 €	11 <sup>ème</sup>	75 €	40 €
2 <sup>ème</sup>	350 €	110 €	125 €	80 €	7 <sup>ème</sup>	110 €	60 €	60 €	12 <sup>ème</sup>	70 €	35 €
3 <sup>ème</sup>	300 €	100 €	100 €	60 €	8 <sup>ème</sup>	100 €	50 €	55 €	13 <sup>ème</sup>	60 €	30 €
4 <sup>ème</sup>	225 €	90 €	80 €	40 €	9 <sup>ème</sup>	90 €	40 €	50 €	14 <sup>ème</sup>	50 €	25 €
5 <sup>ème</sup>	180 €	80 €	75 €	20 €	10 <sup>ème</sup>	80 €	30 €	45 €	15 <sup>ème</sup>	40 €	20 €



REQU 29 AVR 2014  
REQU 22 MAI 2014

CHAMPIONNAT DE FRANCE  
2014  
SUPERMOTARD



REGLEMENT PARTICULIER

**ARTICLE 4 CONTROLES ADMINISTRATIFS ET TECHNIQUES**

**a. Contrôles administratifs :**

Dans le cadre des vérifications administratives, chaque participant devra présenter, au centre FFM de la saison en cours ainsi que son CASM

**b. Contrôles techniques**

Tous les participants devront y présenter leur(s) machine(s), leur équipement (combinaison, gants, protection dorsale, dossard, boîte de cuir, casque). En ce qui concerne le contrôle sonométrique des machines, les commissaires techniques disposent de la faculté d'interdire le départ à tout pilote dont le motorcycle présenterait un niveau sonore non conforme aux normes édictées par la FFM dans les Règles Techniques et de Sécurité, en refusant le marquage de la machine.

Pour toute autre anomalie constatée lors de ces contrôles, le commissaire technique responsable doit en avertir le Directeur de course et établir, puis signer, sous leur propre responsabilité, un rapport qu'il doit remettre au jury.

**ARTICLE 5 RECLAMATIONS**

La réclamation devra être remise en main propre au Directeur de course sous forme écrite au maximum 30 minutes après l'annonce officielle des résultats, accompagnée d'un chèque de caution de 75 €. Dans le cas où la réclamation nécessite un démontage d'un véhicule, il faudra ajouter un chèque de caution de 75 € pour un moteur à 2 temps et de 150 € pour un moteur à 4 temps. Cette somme sera remboursée si la réclamation est reconnue fondée.

**ARTICLE 6 MEDICALISATION DE LA MANIFESTATION**

Medecin responsable medical	Docteur Anne Strateman		
Nombre de secouristes	12	Nombre d'ambulanciers	2
Hôpital le plus proche	Albi	Temps de trajet (en min)	10

**ARTICLE 7 PRESENTATION DU SITE DE PRATIQUE**

Le plan d'accès et le plan du site de pratique sont annexés au présent règlement.

**a. Accès :**

Nom du site	Circuit d'Albi		
Adresse	81980 Le Sequestre		
GPS - Latitude (Nord)	43 916173	GPS - longitude (Est)	2 115765

**b. Caracteristiques :**

Longueur du circuit	1400 metres
↳ Dont partie terre	370
↳ Dont partie asphalte	1030
Largeur minimum de la piste	6 metres
Largeur de la grille	10 metres
Longueur de la ligne droite de départ	100 metres
Nombre de UCP*	15 minimum
*Officiers Commissaires de Piste	
Capacité en essais	32 motos - 24 quads
Capacité en manche	32 motos - 24 quads

Annexes : l'attestation d'assurance, les horaires prévisionnels, le plan d'accès et le plan du site doivent être annexés au règlement.

Visa du Moto-Club	Visa de la Ligue	Visa de la FFM
Date: 24/05/14	Date: 20/05/14	Date: 05/06/14
	Guy ABADIE/14 Président commission MOTOCROSS	Numéro: 1410546
MOTO CLUB DU CIRCUIT Circuit d'Albi, 81980 LE SEQUESTRE Tel: 05 63 43 23 80 - Fax: 05 63 43 23 80	EXPEDIE 22 MAI 2014	FEDERATION FRANCAISE DE MOTOCYCLISME 17 Av. Parmentier 75011 PARIS 01 49 23 77 00

# SM: S1+S2+2 séries Challenger+Superquader+1 sèrie illimited ALBI

## HORAIRES DU VENDREDI

14H00mn	19H00mn	Contrôle administratif
15H00mn	19H30mn	Contrôle technique
16H00mn		Visite du circuit
17H00mn		1 réunion du Jury

## HORAIRES DU SAMEDI

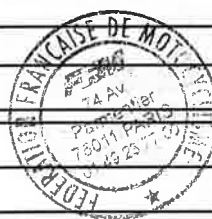
7H00mn	9H00mn	Contrôle administratif	
7H30mn	10H00mn	Contrôle Technique	
7H30mn	8H00mn	Contrôle Technique Illimited	
8H00mn	8H30mn	Contrôle Technique Challenger	
8H30mn	9H00mn	Contrôle Technique Prestige S1	
9H00mn	9H30mn	Contrôle Technique Superquader	
9H30mn	10H00mn	Contrôle Technique S2	
09H00mn	9H10mn	Essais libre Illimited	0H10mn
9H15mn	9H30mn	Essais libre Challenger groupe A	0H15mn
9H35mn	9H50mn	Essais libre Challenger groupe B	0H15mn
9H55mn	10H15mn	1er Essais libre Superquader	0H20mn
10H20mn	10H35mn	1er Essai Libre S2	0H15mn
10H40mn	10H50mn	Essais Chrono illimited	0H10mn
10H55mn	11H15mn	Chrono, qualifications Challenger groupe A 14 pilotes	0H20mn
11H20mn	11H40mn	Chrono, qualifications Challenger groupe B 14 pilotes	0H20mn
11H45mn	12H00mn	BRIEFING PILOTES GRILLE DE DEPART	0H10mn
12H00mn	13H30mn	REPAS	1H30mn
13H35mn	13H45mn	Chrono Repêchage qualifications Challenger 4 pilotes	0H10mn
13H50mn	14H15mn	1er Essais libre Prestige S1	0H25mn
14H20mn	14H35mn	Essai chrono chq de France Challenger pour place + points	0H15mn
14H40mn	15H00mn	2ème Essais libre Superquader	0H20mn
15H05mn	15H20mn	2ème Essais libre S2	0H15mn
15H25mn	16H40mn	Entretien piste	0H15mn

### 1<sup>ère</sup> Manche Illimited

16H45mn		<i>Coueurs sur la ligne de départ</i>		1 Tour
16H50mn	16H05mn	Départ	0H10mn	+ 1 Tour
16H10mn	16H35mn	2ème Essais libre Prestige S1	0H25mn	

### 1<sup>ère</sup> Manche Trophée Challenger

16H40mn		<i>Coueurs sur la ligne de départ</i>		1 Tour
16H45mn	17H05mn	Départ	0H15mn	+ 1 Tour
17H10mn	17H30mn	Essais chrono superquader pour place + points	0H20mn	
18H00mn		Jury		



## HORAIRES DU DIMANCHE



8H40mn	8H48mn	Warm-Up Trophée Challenger	0H08mn	
8H50mn	8H58mn	Warm-Up illimited	0H08mn	
9H00mn	9H08mn	Warm-Up S2	0H08mn	
9H10mn	9H18mn	Warm-Up Prestige S1	0H08mn	
9H20mn	9H28mn	Warm-Up Chp de France Challenger	0H08mn	
9H30mn	9H38mn	Warm-up Superquader	0H08mn	
<b><u>2ème Manche Trophée Challenger</u></b>				
9H40mn		Coueurs sur la ligne de départ		1 Tour
9H45mn	10H00mn	Départ	0H15mn	+ 1 Tour
<b><u>2ème Manche illimited</u></b>				
10H10mn		Coueurs sur la ligne de départ		1 Tour
10H15mn	10H25mn	Départ	0H10mn	+ 1 Tour
10H35mn	10H55mn	Essais Chrono S2 pour place + points	0H20mn	
11H00mn	11H30mn	Essais Chrono Prestige S1 pour place + points	0H30mn	
<b><u>1ère Manche Superquader</u></b>				
11H35mn		Coueurs sur la ligne de départ		1 Tour
11H40mn	12H05mn	Départ	0H20mn	+ 1 Tour
12H05:00	12H20mn	Séance de dédicaces		
12H00mn	13H30mn	REPAS + entretien piste	1H30mn	
<b><u>1ère Manche Chp de France Challenger</u></b>				
13H35mn		Coueurs sur la ligne de départ		1 Tour
13H40mn	14H05mn	Départ	0H20mn	+ 1 Tour
<b><u>1ère Manche S2</u></b>				
14H10mn		Coueurs sur la ligne de départ		1 Tour
14H15mn	14H35mn	Départ	0H15mn	+ 1 Tour
<b><u>1ère Manche Prestige S1</u></b>				
14H40mn		Coueurs sur la ligne de départ		2 Tours
14H50mn	15H15mn	Départ	0H20mn	+ 1 Tour
15H20mn	15H30mn	Entretien piste	10mn	
<b><u>2ème Manche Superquader</u></b>				
15H30mn		Coueurs sur la ligne de départ		1 Tour
15H35mn	16H00mn	Départ	0H20mn	+ 1 Tour
<b><u>2ème Manche Chp de France Challenger</u></b>				
16H05mn		Coueurs sur la ligne de départ		1 Tour
16H10mn	16H35mn	Départ	0H20mn	+ 1 Tour
<b><u>2ème Manche S2</u></b>				
16H40mn		Coueurs sur la ligne de départ		1 Tour
16H45mn	17H05mn	Départ	0H15mn	+ 1 Tour
<b><u>2ème Manche Prestige S1</u></b>				
17H10mn		Coueurs sur la ligne de départ		2 Tours
17H20mn	17H45mn	Départ	0H20mn	+ 1 Tour
18H00		PODIUMS		
18H30mn		JURY		

SM: S1+S2+1chpt de france Challenger+Superquader+1Trophée Challenger avec illimited ALBI

**HORAIRES DU VENDREDI**

14H00mn	19H00mn	Contrôle administratif
15H00mn	19H30mn	Contrôle technique
16H00mn		Visite du circuit
17H00mn		1 réunion du Jury



**HORAIRES DU SAMEDI**

7H00mn	9H00mn	Contrôle administratif	
7H30mn	10H00mn	Contrôle Technique	
7H30mn	8H00mn	Contrôle Technique Illimited	
8H00mn	8H30mn	Contrôle Technique Challenger	
8H30mn	9H00mn	Contrôle Technique Prestige S1	
9H00mn	9H30mn	Contrôle Technique Superquader	
9H30mn	10H00mn	Contrôle Technique S2	
09H00mn	9H10mn	Essais libre Illimited	0H10mn
9H15mn	9H30mn	Essais libre Challenger groupe A	0H15mn
9H35mn	9H50mn	Essais libre Challenger groupe B	0H15mn
9H55mn	10H15mn	1er Essais libre Superquader	0H20mn
10H20mn	10H35mn	1er Essai Libre S2	0H15mn
10H40mn	10H50mn	Essais Chrono illimited	0H10mn
10H55mn	11H15mn	Chrono, qualifications Challenger groupe A 14 pilotes	0H20mn
11H20mn	11H40mn	Chrono, qualifications Challenger groupe B 14 pilotes	0H20mn
11H45mn	12H00mn	BRIEFING PILOTES GRILLE DE DEPART	0H10mn
12H00mn	13H30mn	REPAS	1H30mn
13H35mn	13H45mn	Chrono Repêchage qualifications Challenger 4 pilotes	0H10mn
13H50mn	14H15mn	1er Essais libre Prestige S1	0H25mn
14H20mn	14H35mn	Essai chrono chq de France Challenger pour place + points	0H15mn
14H40mn	15H00mn	2ème Essais libre Superquader	0H20mn
15H05mn	15H20mn	2ème Essais libre S2	0H15mn
15H25mn	15H40mn	Entretien piste	0H15mn
15H40mn	16H05mn	2ème Essais libre Prestige S1	0H25mn

**1ère Manche Trophée Challenger + Illimited**

16H10mn		<i>Coueurs sur la ligne de départ</i>		1 Tour
16H15mn	16H35mn	Départ	0H15mn	+ 1 Tour
16H40mn	17H00mn	Essais chrono superquader pour place + points	0H20mn	
17H30mn		Jury		

**HORAIRES DU DIMANCHE**

8H50mn	8H58mn	Warm-Up Trophée Challenger + illimited	0H08mn
--------	--------	--	--------



9H00mn	9H08mn	Warm-Up S2	0H08mn
9H10mn	9H18mn	Warm-Up Prestige S1	0H08mn
9H20mn	9H28mn	Warm-Up Chp de France Challenger	0H08mn
9H30mn	9H38mn	Warm-up Superquader	0H08mn
<b><u>2ème Manche Trophée Challenger + Illimited</u></b>			
9H45mn	Coureurs sur la ligne de départ		1 Tour
9H50mn	10H10mn	Départ	0H15mn + 1 Tour
10H15mn	10H35mn	Essais Chrono S2 pour place + points	0H20mn
10H40mn	11H10mn	Essais Chrono Prestige S1 pour place + points	0H30mn
<b><u>1ère Manche Superquader</u></b>			
11H15mn	Coureurs sur la ligne de départ		1 Tour
11H20mn	11H45mn	Départ	0H20mn + 1 Tour
<u>11H55:00</u>	<u>12H10mn</u>	<u>Séance de dédicaces</u>	
<u>12H00mn</u>	<u>13H30mn</u>	<u>REPAS + entretien piste</u>	<u>1H30mn</u>
<b><u>1ère Manche Chp de France Challenger</u></b>			
13H35mn	Coureurs sur la ligne de départ		1 Tour
13H40mn	14H05mn	Départ	0H20mn + 1 Tour
<b><u>1ère Manche S2</u></b>			
14H10mn	Coureurs sur la ligne de départ		1 Tour
14H15mn	14H35mn	Départ	0H15mn + 1 Tour
<b><u>1ère Manche Prestige S1</u></b>			
14H40mn	Coureurs sur la ligne de départ		2 Tours
14H50mn	15H15mn	Départ	0H20mn + 1 Tour
15H20mn	15H30mn	Entretien piste	10mn
<b><u>2ème Manche Superquader</u></b>			
15H30mn	Coureurs sur la ligne de départ		1 Tour
15H35mn	16H00mn	Départ	0H20mn + 1 Tour
<b><u>2ème Manche Chp de France Challenger</u></b>			
16H05mn	Coureurs sur la ligne de départ		1 Tour
16H10mn	16H35mn	Départ	0H20mn + 1 Tour
<b><u>2ème Manche S2</u></b>			
16H40mn	Coureurs sur la ligne de départ		1 Tour
16H45mn	17H05mn	Départ	0H15mn + 1 Tour
<b><u>2ème Manche Prestige S1</u></b>			
17H10mn	Coureurs sur la ligne de départ		2 Tours
17H20mn	17H45mn	Départ	0H20mn + 1 Tour
18H00	PODIUMS		
18H30mn	JURY		