# Règlement intérieur aux Urban DH by Xtrem Events

## Cette annexe vient compléter le règlement FFC (championnat de France)

### 1. Inscriptions :

Le montant de l'inscription est de 40€ par évènement. Celle-ci est fixe que vous soyez licencié ou non. Pour le non licencié, un certificat médical de moins de 6 mois vous mettant apte à la pratique du VTT sera impérativement à fournir lors de l'engagement, soit par mail, soit par courrier.
Le nombre d'engagé par évènement sera limité à 100 pilotes pour des raisons évidentes de bon accueil des concurrents.
Les engagements se feront via www.engage-sports.com . Les frais inhérents à cette plateforme ne rentrent pas en compte pour Xtrem Events. Tout engagement reçu par courrier, accompagné d'un chèque et du certificat médical, le caché de la poste fera foi pour les derniers inscrits.
Un éventuel remboursement peut être envisagé pour une raison grave (avec justificatif) et ce dans un délai maximum de 15 jours avant l'épreuve.

### 2. Catégories :

À partir de 16 ans révolus lors de la date de l'évènement, toutes les catégories sont acceptées. Nous n'accepterons aucunes dérogations concernant cela pour des raisons évidentes de sécurité.

## Catégories d'âges et années de naissance pour 2016

| Catégorie | Age à la date de l'épreuve | Années de naissance |
|---|---|---|
| **Féminines - Cadettes** | 16 ans révolus à la date de l'épreuve | 2000 |
| **Féminines - Juniors** | 17 à 18 ans | 1998 à 1999 |
| **Féminines - Séniors** | 19 à 29 ans | 1987 à 1997 |
| **Féminines - Masters** | 30 ans et plus | 1986 et avant |
| **Masculins - Cadets** | 16 ans révolus à la date de l'épreuve | 1999 à 2000 |
| **Masculins - Juniors** | 17 à 18 ans | 1998 à 1999 |
| **Masculins - Séniors** | 19 à 29 ans | 1987 à 1997 |
| **Masculins - Masters 1** | 30 à 39 ans | 1977 à 1986 |
| **Masculins - Masters 2** | 40 à 49 ans | 1967 à 1976 |
| **Masculins - Masters 3** | 50 ans et plus | 1966 et avant |

3. **Niveau :**

Pratiquement tous les niveaux seront acceptés sur nos manifestations puisque des échappatoires seront construites pour les plus grosses difficultés, mais une évidente preuve de discernement vous est demandée sur l'évaluation de vos propres capacités.

4. **Licence :**

Xtrem Events étant affilié FFC, tout participant détenteur de la licence FFC ne se verra pas obligé de fournir un Certificat Médical. En revanche pour les non-licenciés, un Certificat Médical de moins de 1 an sera obligatoire pour l'obtention d'une licence à la journée délivrée par Xtrem Events pour un montant de 8,00 € (prix FFC).
Le pilote ne désirant pas souscrire à cette licence à la journée, devra non seulement fournir son Certificat Médical de moins d'1 an, mais de plus signer une décharge de responsabilité envers Xtrem Events qu'il devra fournir au plus tôt lors de son inscription. Le modèle de décharge de responsabilité est fourni par Xtrem Events.
Le jour de la course, toute pièce manquante pour l'administratif de l'inscription donnera lieu à une non-participation sans remboursement de la part de Xtrem Events (Pièce d'identité pour tous les pilotes, certificat médical pour les non licenciés, décharge de responsabilité signée par le pilote ou les parents responsables en cas de mineurs).

5. **Communication :**

Il sera demandé aux pilotes de ne modifier sous aucun prétexte la plaque de cadre qui est un élément évident pour la course mais aussi un élément incontournable de communication vis-à-vis de nos divers partenaires. Le commissaire Fédéral qui sera présent en zone de départ pour contrôler la bonne norme des éléments de sécurité, aura pour fonction de contrôler cette plaque de cadre. Toute modification de celle-ci sera obligatoirement et sans discussions une cause de disqualification définitive.

6. **Programme de la journée :**

**De 7h30 à 8h** du matin : retrait des plaques. Passé de ¼ d'heure cette limite, les plaques restantes seront redistribuées. Toutes absences non justifiées (pour raison grave) le jour même ne seront pas remboursées.
**De 8h à 8h30** : une reconnaissance à pied est conseillée.
**De 8h30 à midi** : 3 passages obligatoires de reconnaissances devront être effectués. Ces 3 passages seront contrôlés par pointage de la plaque de cadre. Aucun pilote n'ayant pas ses trois reconnaissances à son actif ne pourra prétendre au classement de l'après-midi.
**À partir de 14 heures** : deux passages chrono seront effectués pour faire un listing des 20 meilleurs pilotes pour pouvoir réaliser un podium scratch.
**18 heures :** Podium.