

CHAMPIONNAT DE FRANCE 2014 SUPERMOTARD



Moto-Club CLUB MOTOS DE LA POLICE NATIONALE "GO"
 N° d'affiliation 1349
 Date 21/22/06/2014
 Lieu LE CLOS D'HAUT 35550 LOHEAC
 N° d'épreuve FFM 440
 Organisateur technique RINGENBACH Serge
 Adresse BP 30564 35205 RENNES CEDEX 02
 e-mail serge.ringenbach@sfr.fr
 Téléphone 06 99 64 44 32



La manifestation se déroulera conformément au Code sportif de la FFM, aux Règles Techniques et de Sécurité de la discipline pratiquée et de façon générale à l'ensemble des textes réglementaires applicables à ce type de manifestation. Le présent règlement complète les conditions particulières de la manifestation.

ARTICLE 1 ASSURANCE

L'organisateur a souscrit une assurance conforme aux dispositions de l'article R331-30 du Code du sport. Cette dernière est jointe aux dossiers adressés à l'administration préfectorale et fédérale.

ARTICLE 2 OFFICIELS

Directeur de course Jean Luc DELPON Licence : 8362
 Directeur de course adjoint Alain BELLANGER Licence : 3385
 Délégué FFM (Président du Jury) Jean Pierre FOREST Licence : 10426
 Membre du Jury Yannick MESSE Licence : 79745
 Membre du Jury Léon LOUVEL Licence : 016002
 Commissaire technique responsable Jean Michel MARTIN Licence : 16659
 Responsable du chronométrage Paulette SANTOST Licence : 220206
 Responsable du parc coureurs Serge RINGENBACH Licence : 020892

ARTICLE 3 CATEGORIES & ENGAGEMENTS

⇒ Prestige S1

Age 15 ans minimum
 Licences NCA / Inter / Inter Jeune
 Cylindrée De 300cc à 750cc
 Plaques Numéro noir sur fond blanc

⇒ S2

Age 13 ans minimum en 125cc & 15 ans minimum pour les autres cylindrées
 Licences NCA / NJ3 / Inter / Inter Jeune
 Cylindrée A partir de 125cc 2T et 250cc 4T
 Plaques Numéro blanc sur fond noir (125cc) ou sur fond vert (250cc)

⇒ Challenger

Age 15 ans minimum
 Licences NCA
 Cylindrée De 250cc à 750cc
 Plaques Numéro noir sur fond blanc

⇒ Superquader

Age 15 ans minimum
 Licences NCA / Inter / Inter Jeune
 Cylindrée De 250cc à 450cc
 Plaques Numéro blanc sur fond vert

⇒ Supermotard Illimited (hors Championnat de France)

Age 15 ans minimum
 Licences NCA / NCB / NJ / LAJ
 Cylindrée De 250cc à 750cc

Les engagements de la catégorie Supermotard Illimited sont gérés par le Club organisateur en accord avec le groupe de travail Supermotard.

Tout pilote mineur devra être obligatoirement accompagné d'une personne représentant légale ou mandatée, titulaire d'une licence FFM en cours de validité, au minimum de catégorie LAP.

⇒ Primes d'arrivée :

Place	Prestige S1	S2	Superquader	Challenger	Place	Prestige S1	S2	Superquader	Place	Prestige S1	Superquader
1 ^{ère}	400 €	120 €	150 €	100 €	6 ^{ème}	120 €	70 €	65 €	11 ^{ème}	75 €	40 €
2 ^{ème}	350 €	110 €	125 €	80 €	7 ^{ème}	110 €	60 €	60 €	12 ^{ème}	70 €	35 €
3 ^{ème}	300 €	100 €	100 €	60 €	8 ^{ème}	100 €	50 €	55 €	13 ^{ème}	60 €	30 €
4 ^{ème}	225 €	90 €	80 €	40 €	9 ^{ème}	90 €	40 €	50 €	14 ^{ème}	50 €	25 €
5 ^{ème}	180 €	80 €	75 €	20 €	10 ^{ème}	80 €	30 €	45 €	15 ^{ème}	40 €	20 €



ARTICLE 4 CONTROLES ADMINISTRATIFS ET TECHNIQUES

a. Contrôles administratifs :

Dans le cadre des vérifications administratives, chaque participant devra présenter sa licence FFM de la saison en cours ainsi que son CASM.

b. Contrôles techniques :

Tous les participants devront y présenter leur(s) machine(s), leur équipement (combinaison, gants, protection dorsale, dossard, botte de cuir, casque). En ce qui concerne le contrôle sonométrique des machines, les commissaires techniques disposent de la faculté d'interdire le départ à tout pilote dont le motocycle présenterait un niveau sonore non conforme aux normes édictées par la FFM dans les Règles Techniques et de Sécurité, en refusant le marquage de la machine.

Pour toute autre anomalie constatée lors de ces contrôles, le Commissaire technique responsable doit en avertir le Directeur de course et établir puis signer, sous leur propre responsabilité, un rapport qu'il doit remettre au Jury.

ARTICLE 5 RECLAMATIONS

La réclamation devra être remise en main propre au Directeur de course sous forme écrite au maximum 30 minutes après l'annonce officielle des résultats, accompagnée d'un chèque de caution de 75 €. Dans le cas où la réclamation nécessite un démontage d'un véhicule, il faudra ajouter un chèque de caution de 75 € pour un moteur à 2 temps et de 150 € pour un moteur à 4 temps. Cette somme sera remboursée si la réclamation est reconnue fondée.

ARTICLE 6 MEDICALISATION DE LA MANIFESTATION

Médecin responsable médical ----- **Docteur DIDAILLIER**

Nombre de secouristes ----- **08**

Nombre d'ambulance(s) ----- **02**

Hôpital le plus proche ----- **CHR RENNES Pontchaillou**

Temps de trajet (en min) ----- **20**

ARTICLE 7 PRESENTATION DU SITE DE PRATIQUE

Le plan d'accès et le plan du site de pratique sont annexés au présent règlement.

a. Accès :

Nom du site ----- **CIRCUIT LE CLOS D'HAUT**

Adresse ----- **Le Clos d'HAUT 35550 LOHEAC**

GPS – Latitude (Nord) ----- **47.8667893**

GPS – Longitude (Est) ----- **1.8917513**

b. Caractéristiques :

Longueur du circuit ----- **1.5 Kms**

↳ Dont partie terre ----- **0.400 Kms**

↳ Dont partie asphalte ----- **1.1 Kms**

Largeur minimum de la piste ----- **8 Mètres**

Largeur de la grille ----- **10 Mètres**

Longueur de la ligne droite de départ ----- **60 Mètres**

Nombre de OCP* ----- **27**

*Officiels Commissaires de Piste

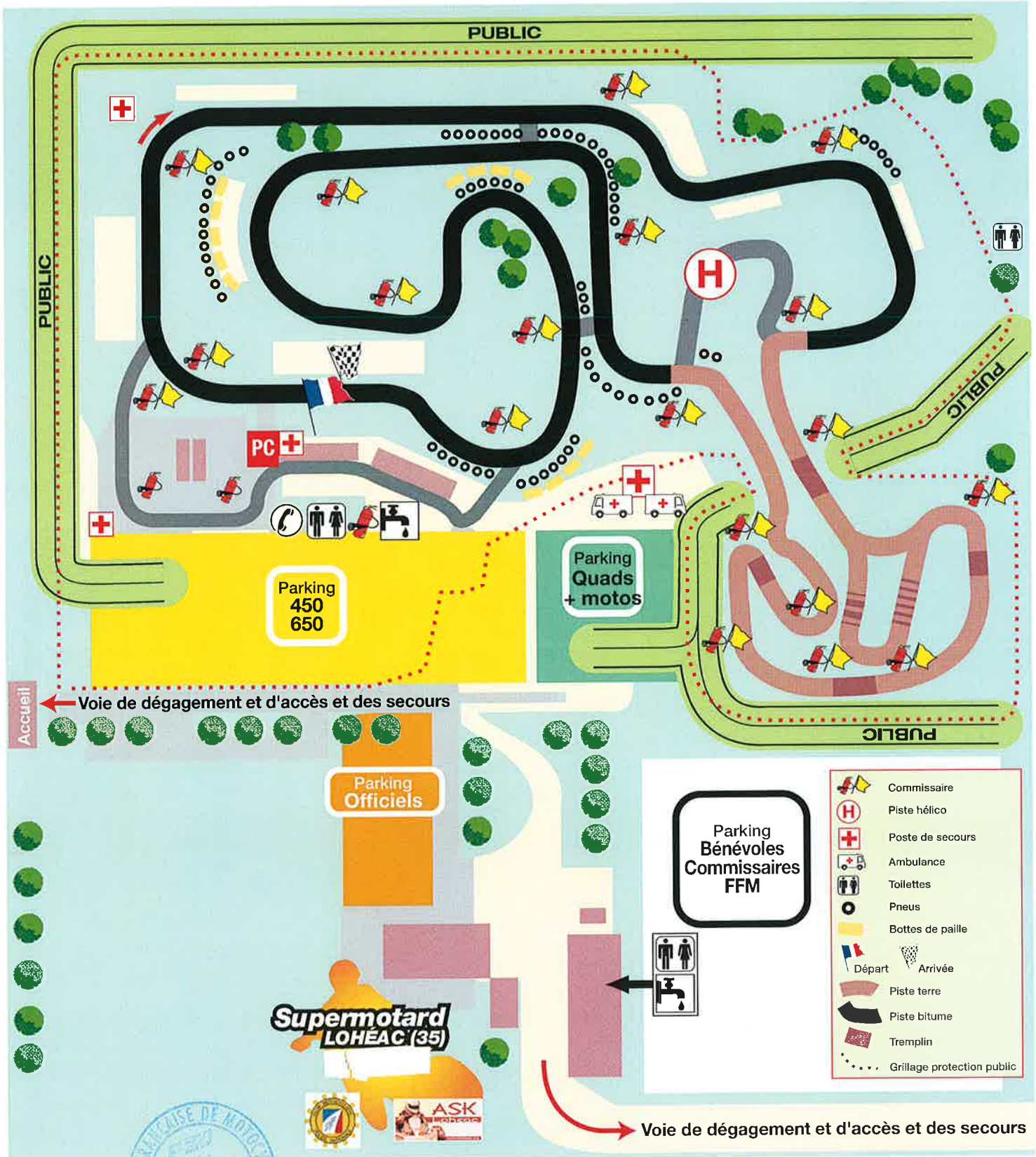
Capacité en essais ----- **39**

Capacité en manche ----- **32**

Rappel : l'attestation d'assurance, les horaires prévisionnels, le plan d'accès et le plan du site doivent être annexés au règlement.

Visa du Moto-Club	Visa de la Ligue	Visa de la FFM
Date : 22/02/2014 Club Motocycliste de la Police Nationale "Grand Ouest" BP 30564 35205 Rennes Cédex 02	Date : 17 MAI 2014 Secrétariat - 25 35100 DOL Tél : 02 99 48 71 Fax : 02 99 48 71 SIRET : 351 00 351 00 351 SIREN : 351 00 351 00 351 Moto - BP TAGNE 02 99 48 48 71 www.liguedemotocyclisme.fr	Date : 27/05/14 Numéro : 1410508 

PLAN GÉNÉRAL



- | | |
|--|----------------------------|
| | Commissaire |
| | Piste hélico |
| | Poste de secours |
| | Ambulance |
| | Toilettes |
| | Pneus |
| | Bottes de paille |
| | Départ |
| | Arrivée |
| | Piste terre |
| | Piste bitume |
| | Tremplin |
| | Grillage protection public |



**Supermotard
LOHÉAC (35)**

**Parking
Officiels**

**Parking
450
650**

**Parking
Quads
+ motos**

**Parking
Bénévoles
Commissaires
FFM**

Voie de dégagement et d'accès et des secours

Voie de dégagement et d'accès et des secours

PUBLIC

PUBLIC

PUBLIC

PUBLIC

SM: S1+S2+2 séries Challenger+Superquader+2 séries illimited LOEAC 2014

HORAIRE DU VENDREDI

14H00mn	19H00mn	Contrôle administratif
15H00mn	19H30mn	Contrôle technique
16H00mn		Visite du circuit
17H00mn		1 réunion du Jury

HORAIRE DU SAMEDI

7H00mn	9H00mn	Contrôle administratif	
7H30mn	10H00mn	Contrôle Technique	
7H30mn	8H00mn	Contrôle Technique Illimited	
8H00mn	8H30mn	Contrôle Technique Challenger	
8H30mn	9H00mn	Contrôle Technique Prestige S1	
9H00mn	9H30mn	Contrôle Technique Superquader	
9H30mn	10H00mn	Contrôle Technique S2	
08H45mn	8H55mn	Essais libre Illimited groupe A	0H10mn
09H00mn	9H10mn	Essais libre Illimited groupe B	0H10mn
9H15mn	9H30mn	Essais libre Challenger groupe A	0H15mn
9H35mn	9H50mn	Essais libre Challenger groupe B	0H15mn
9H55mn	10H15mn	1er Essais libre Superquader	0H20mn
10H20mn	10H35mn	1er Essai Libre S2	0H15mn
10H40mn	10H50mn	Essais Chrono illimited A	0H10mn
10H55mn	11H05mn	Essais Chrono illimited B	0H10mn
11H10mn	11H30mn	Chrono, qualifications Challenger groupe A 14 pilotes	0H20mn
11H35mn	11H55mn	Chrono, qualifications Challenger groupe B 14 pilotes	0H20mn
12H00mn	12H15mn	BRIEFING PILOTES GRILLE DE DEPART	0H10mn
12H00mn	13H30mn	REPAS	1H30mn
13H35mn	13H45mn	Chrono Repêchage qualifications Challenger 4 pilotes	0H10mn
13H50mn	14H15mn	1er Essais libre Prestige S1	0H25mn
14H20mn	14H35mn	Essai chrono chq de France Challenger pour place + points	0H15mn
14H40mn	15H00mn	2ème Essais libre Superquader	0H20mn
15H05mn	15H20mn	2ème Essais libre S2	0H15mn
15H25mn	15H35mn	Entretien piste	0H10mn

1^{ère} Manche ILLIMITED 1

15H35mn	<i>Coueurs sur la ligne de départ</i>		1 Tour
15H40mn	15H55mn	Départ	0H10mn + 1 Tour

1^{ère} Manche ILLIMITED 2

16H00mn	<i>Coueurs sur la ligne de départ</i>		1 Tour
16H05mn	16H20mn	Départ	0H10mn + 1 Tour
16H25mn	16H50mn	2ème Essais libre Prestige S1	0H25mn

1ère Manche Trophée Challenger

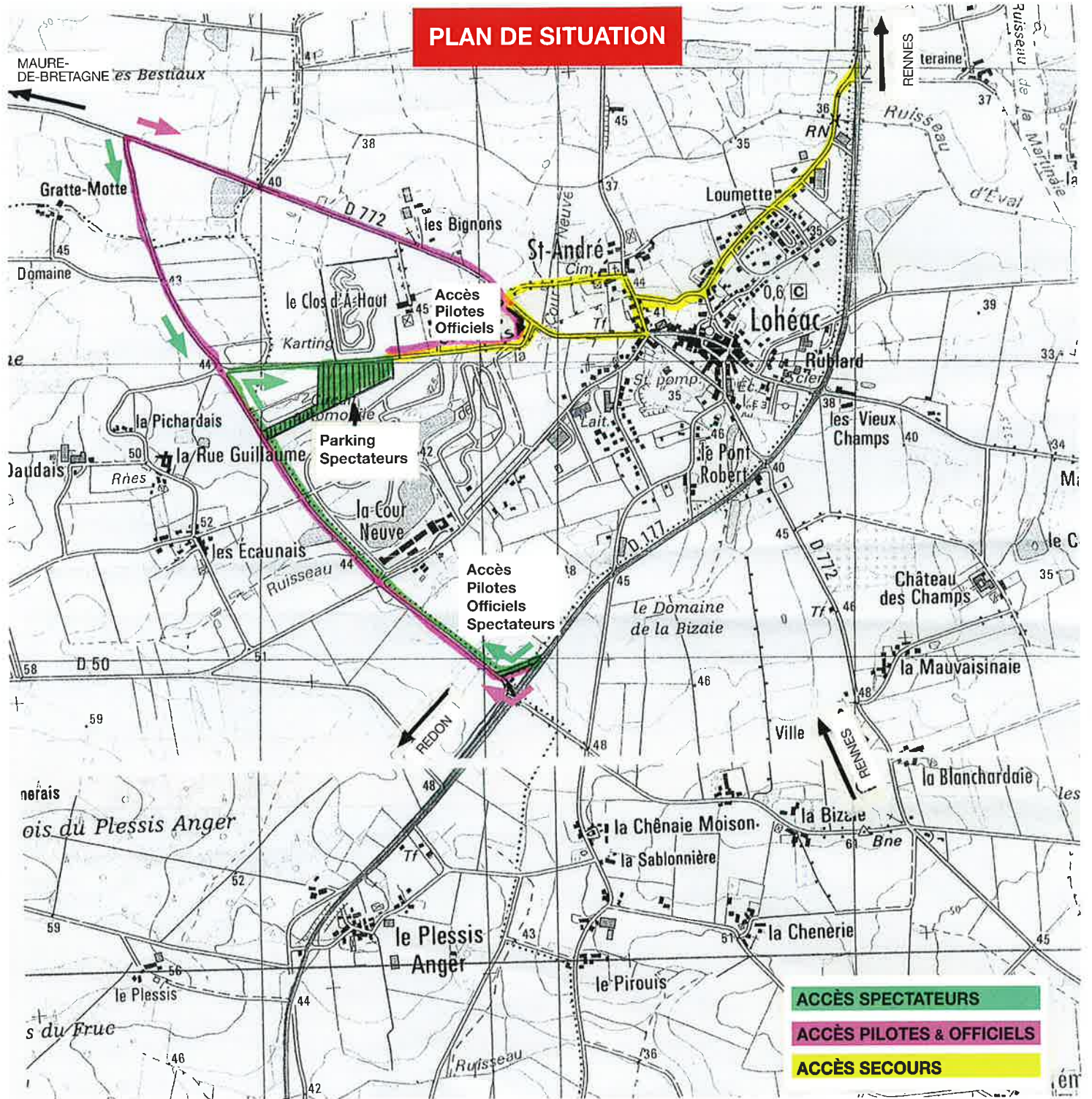
16H55mn	<i>Coueurs sur la ligne de départ</i>		1 Tour
17H00mn	17H20mn	Départ	0H15mn + 1 Tour
17H25mn	17H45mn	Essais chrono superquader pour place + points	0H20mn
18H15mn		Jury	



HORAIRES DU DIMANCHE

8H00mn	8H08mn	Warm-Up Trophée Challenger	0H08mn	
8H10mn	8H18mn	Warm-Up illimited 1	0H08mn	
8H20mn	8H28mn	Warm-Up illimited 2	0H08mn	
8H30mn	8H38mn	Warm-Up S2	0H08mn	
8H40mn	8H48mn	Warm-Up Prestige S1	0H08mn	
8H50mn	8H58mn	Warm-Up Chp de France Challenger	0H08mn	
9H00mn	9H08mn	Warm-up Superquader	0H08mn	
<u>2ème Manche Trophée Challenger</u>				
9H10mn		Coueurs sur la ligne de départ		1 Tour
9H15mn	9H35mn	Départ	0H15mn	+ 1 Tour
<u>2ème Manche illimited 1</u>				
9H40mn		Coueurs sur la ligne de départ		1 Tour
9H45mn	10H00mn	Départ	0H10mn	+ 1 Tour
<u>2ème Manche illimited 2</u>				
10H05mn		Coueurs sur la ligne de départ		1 Tour
10H10mn	10H25mn	Départ	0H10mn	+ 1 Tour
10H30mn	10H50mn	Essais Chrono S2 pour place + points	0H20mn	
10H55mn	11H25mn	Essais Chrono Prestige S1 pour place + points	0H30mn	
<u>1ère Manche Superquader</u>				
11H30mn		Coueurs sur la ligne de départ		1 Tour
11H35mn	12H00mn	Départ	0H20mn	+ 1 Tour
<u>12H05:00</u>	<u>12H20mn</u>	Séance de dédicaces		
<u>12H00mn</u>	<u>13H30mn</u>	REPAS + entretien piste	<u>1H30mn</u>	
<u>1ère Manche Chp de France Challenger</u>				
13H35mn		Coueurs sur la ligne de départ		1 Tour
13H40mn	14H05mn	Départ	0H20mn	+ 1 Tour
<u>1ère Manche S2</u>				
14H10mn		Coueurs sur la ligne de départ		1 Tour
14H15mn	14H35mn	Départ	0H15mn	+ 1 Tour
<u>1ère Manche Prestige S1</u>				
14H40mn		Coueurs sur la ligne de départ		2 Tours
14H50mn	15H15mn	Départ	0H20mn	+ 1 Tour
15H20mn	15H30mn	Entretien piste	10mn	
<u>2ème Manche Superquader</u>				
15H30mn		Coueurs sur la ligne de départ		1 Tour
15H35mn	16H00mn	Départ	0H20mn	+ 1 Tour
<u>2ème Manche Chp de France Challenger</u>				
16H05mn		Coueurs sur la ligne de départ		1 Tour
16H10mn	16H35mn	Départ	0H20mn	+ 1 Tour
<u>2ème Manche Prestige S2</u>				
16H40mn		Coueurs sur la ligne de départ		1 Tour
16H45mn	17H05mn	Départ	0H15mn	+ 1 Tour
<u>2ème Manche Prestige S1</u>				
17H10mn		Coueurs sur la ligne de départ		2 Tours
17H20mn	17H45mn	Départ	0H20mn	+ 1 Tour
18H00		PODIUMS		
18H30mn		JURY		

PLAN DE SITUATION



- ACCÈS SPECTATEURS
- ACCÈS PILOTES & OFFICIELS
- ACCÈS SECOURS



PLAN DE SITUATION DU CIRCUIT



- ACCÈS SPECTATEURS
- ACCÈS PILOTES & OFFICIELS
- ACCÈS SECOURS

