

CHAMPIONNAT DE FRANCE 2014 PIT-BIKE



Moto-Club Bellegarde
N° d'affiliation 1308
Date 19/10/2014
Lieu Autodrome Pechugut
N° d'épreuve FFM 906
Organisateur technique Flores Frances
Adresse 87 Rue de Saint-Vigiles 30127 Bellegarde
e-mail FabFlores@hotmail.fr
Téléphone 04 66 01 68 21



La manifestation se déroulera conformément au Code sportif de la FFM, aux Règles Techniques et de Sécurité de la discipline pratiquée et de façon générale à l'ensemble des textes réglementaires applicables à ce type de manifestation. Le présent règlement complète les conditions particulières de la manifestation.

ARTICLE 1 ASSURANCE

L'organisateur a souscrit une assurance conforme aux dispositions de l'article R331-30 du Code du sport. Cette dernière est jointe aux dossiers adressés à l'administration préfectorale et fédérale.

ARTICLE 2 OFFICIELS

Selon la réglementation en vigueur dans la Ligue, le Jury d'une compétition motocycliste peut être formé soit d'un organe collégial composé d'un Président et de deux Membres, soit d'une personne unique dénommée Arbitre.

La liste complète des officiels désignés (Directeurs de course adjoints, membres du Jury, Commissaires techniques, Chronomètres, Commissaires de piste, Commissaire environnement) peut être annexé au présent règlement.

Directeur de course Raymond Bougogue

Licence : 080549

Délégué FFM (Président du Jury) Henric Rossi

Licence : 021239

Membre du Jury

Licence :

Membre du Jury

Licence :

Commissaire technique responsable Christian Larnal

Licence : 103745

Responsable du chronométrage Christine Voisin

Licence : 028290

Responsable du parc coureurs Stéphane Frances

Licence : 106915
010553

ARTICLE 3 CATEGORIES & ENGAGEMENTS

☛ Championnat de France

Un titre de Champion de France sera attribué dans chacune des catégories suivantes :

★ Pro

Age ----- A partir de 12 ans
Licences ----- NCA / NPP / Inter / NCB / NJ
Cylindrée ----- De 125cc à 150cc
Plaques ----- Numéro noir sur fond blanc

★ 88cc

Age ----- A partir de 12 ans
Licences ----- NCA / NCB / NPP / NJ
Cylindrée ----- De 88cc à 90cc
Plaques ----- Numéro blanc sur fond vert

Les pilotes licenciés à la FFM de nationalité étrangère devront répondre aux modalités de l'article 6.1 du règlement général du Motocross.

☛ Hors Championnat de France

Un classement à la journée récompensera les pilotes de la catégorie suivante :

★ Amateur

Age ----- A partir de 12 ans
Licences ----- NCA / NCB / NPP / NJ
Cylindrée ----- De 125cc à 150cc
Plaques ----- Numéro blanc sur fond bleu



ARTICLE 4 CONTROLES ADMINISTRATIFS ET TECHNIQUES

a. Contrôles administratifs :

Dans le cadre des vérifications administratives, chaque participant devra présenter sa licence FFM de la saison en cours ainsi que son CASM.

b. Contrôles techniques :

Tous les participants devront y présenter leur(s) machine(s), leur équipement (combinaison, gants, protection dorsale, dossard, botte de cuir, casque). En ce qui concerne le contrôle sonométrique des machines, les commissaires techniques disposent de la faculté d'interdire le départ à tout pilote dont le motorcycle présenterait un niveau sonore non conforme aux normes édictées par la FFM dans les Règles Techniques et de Sécurité, en refusant le marquage de la machine.

Pour toute autre anomalie constatée lors de ces contrôles, le Commissaire technique responsable doit en avvertir le Directeur de course et établir puis signer, sous leur propre responsabilité, un rapport qu'il doit remettre au Jury.

ARTICLE 5 RECLAMATIONS

La réclamation devra être remise en main propre au Directeur de course sous forme écrite au maximum 30 minutes après l'annonce officielle des résultats, accompagnée d'un chèque de caution de 75 €. Dans le cas où la réclamation nécessite un démontage d'un véhicule, il faudra ajouter un chèque de caution de 75 € pour un moteur 2 à temps et de 150 € pour un moteur à 4 temps. Cette somme sera remboursée si la réclamation est reconnue fondée.

ARTICLE 6 MEDICALISATION DE LA MANIFESTATION

Médecin responsable médical : A.D. AMOIS 30 CHUVIN

Nombre de secouristes : 4 en 89

Nombre d'ambulance(s) : 1 ambulance

Hôpital le plus proche : Nantes/Airles

Temps de trajet (en min) : 20 minutes

ARTICLE 7 PRESENTATION DU SITE DE PRATIQUE

Le plan d'accès et le plan du site de pratique sont annexés au présent règlement.

a. Accès :

Nom du site : Circuit Pechigut

Adresse : Pechigut dans goner

GPS - Latitude (Nord) : 43°43'45.80

GPS - Longitude (Est) : 4°27'10.12

b. Caractéristiques :

Longueur du circuit : 600 mètres

Largeur minimum de la piste : 4 mètres et plus

Largeur de la grille : 40 éléments pour 40 coureurs

Longueur de la ligne droite de départ : 80 mètres

Nombre de OCP : 6 ou 8 commissaires

*Officiels Commissaires de Piste

Capacité en essais : du Règlement Pit-Bike (40 éléments)

Capacité en manche : 26

Rappel : l'attestation d'assurance, les horaires prévisionnels, le plan d'accès et le plan du site doivent être annexés au règlement.

Visa du Moto-Club	Visa de la Ligue	Visa de la FFM
Date : <u>10/07/2014</u>	Date : <u>18/07/2014</u>	Date : <u>02/10/14</u>
		Numéro : <u>1410963</u>
<u>30127 BELLEGARDE</u>	Commission de Moto Cross Le Président Joël TERRASSON	

Horaire 19 octobre 2014			
Début de manche	Fin de manche	Categorie	Durée
08h30	08h37	1er manche essai libre AMATEUR SERIE 1	7 minutes
08h40	08h47	1er manche essai libre AMATEUR SERIE 2	7 minutes
08h50	08h57	1er manche essai libre AMATEUR SERIE 3	7 minutes
09h00	09h07	1er manche essai libre PRO SERIE 1	7 minutes
09h10	09h17	1er manche essai libre PRO SERIE 2	7 minutes
09h20	09h27	1er manche essai libre VETERANS GIRLS	7 minutes
09h30	09h37	1er manche essai libre 88 SERIE 1	7 minutes
09h40	09h47	2eme manche essai libre AMATEUR SERIE 1	7 minutes
09h50	09h57	2ème manche essai libre AMATEUR SERIE 2	7 minutes
10h00	10h07	2ème manche essai libre AMATEUR SERIE 3	7 minutes
10h10	10h17	2eme manche essai libre PRO SERIE 1	7 minutes
10h20	10h27	2eme manche essai libre PRO SERIE 2	7 minutes
10h30	10h37	2eme manche essai libre VETERANS GIRLS	7 minutes
10h40	10h47	2eme manche essai libre 88 SERIE 1	7 minutes
10h50	10h57	Essai chrono AMATEUR SERIE 1	7 minutes
11h00	11h07	Essai chrono AMATEUR SERIE 2	7 minutes
11h10	11h17	Essai chrono AMATEUR SERIE 3	7 minutes
11h20	11h30	Essai chrono PRO SERIE 1	10 minutes
11h33	11h43	Essai chrono PRO SERIE 2	10 minutes
11h46	11h53	Essai chrono VETERANS GIRLS	7 minutes
11h56	12h03	Essai chrono 88 SERIE 1	7 minutes
DEJEUNER			
14H00	14H07	1er MANCHE VETERANS GIRLS	7 minutes + 1 T
14H12	14H19	1ERE MANCHE AMATEUR B	7 minutes + 1 T
14H25	14H32	1ERE MANCHE AMATEUR A	7 minutes + 1 T
14H37	14H46	1ERE MANCHE 88	9 minutes + 1 T
14H50	14H59	1ERE MANCHE PRO 1	9 minutes + 1 T
15H05	15H14	1ERE MANCHE PRO 2	9 minutes + 1 T
ENTRACTE			
15H45	15h52	2EME MANCHE VETERANS GIRLS	7 minutes + 1 T
16H05	16h12	2EME MANCHE AMATEUR B	7 minutes + 1 T
16H25	16h32	2EME MANCHE AMATEUR A	7 minutes + 1 T
16H45	17h04	2EME MANCHE 88	9 minutes + 1 T
17H14	17h23	2EME MANCHE PRO 1	9 minutes + 1 T
17H30	17h39	2EME MANCHE PRO 2	9 minutes + 1 T
18h30		REMISE DES PRIX	



Tourner au rond point des moulins (plan d'eau - cimetière) direction HLM prendre la montée du Coste Canet, tourner à droite et suivre les flèches noto-cross. *Jusqu'à circuit*

HLM prendre la montée du Coste Canet, tourner à droite et suivre les flèches noto-cross. *Jusqu'à circuit*

