

CHAMPIONNAT DE FRANCE 2014 FEMININ



Moto-Club..... **St Chamond moto sport**
 N° d'affiliation..... **1089**
 Date..... **5 et 6 juillet**
 Lieu..... **st chamond 42400**
 N° d'épreuve FFM..... **367**
 Organisateur technique..... **st chamond moto sport**
 Adresse..... **60 rue du stade 42800 chateaneuf**
 e-mail..... **felix.chauvet@orange.fr**
 Téléphone..... **06 10 50 54 08**



La manifestation se déroulera conformément au Code sportif de la FFM, aux Règles Techniques et de Sécurité de la discipline pratiquée et de façon générale à l'ensemble des textes réglementaires applicables à ce type de manifestation. Le présent règlement complète les conditions particulières de la manifestation.

ARTICLE 1 ASSURANCE

L'organisateur a souscrit une assurance conforme aux dispositions de l'article R331-30 du Code du sport. Cette dernière est jointe aux dossiers adressés à l'administration préfectorale et fédérale.

ARTICLE 2 OFFICIELS

La liste complète des officiels désignés (Directeurs de course adjoints, membres du Jury, Commissaires techniques, Chronométrateurs, Commissaires de piste, Commissaire environnement) peut être annexé au présent règlement.

Directeur de course.....	Yvon BLONDON	Licence : 004178
Délégué FFM (Président du Jury).....	Serge VERNOIS	Licence : 023830
Membre du Jury.....	Andre LIOGIER	Licence : 171369
Membre du Jury.....	Alain LEPETIT	Licence : 015433
Commissaire technique responsable.....	Yvon LEBON	Licence : 014822
Responsable du chronométrage.....	Bernard GOUROUD	Licence : 011500
Responsable du parc coureurs.....	Frederic NICOLLET	Licence : 236388

ARTICLE 3 CATEGORIES & ENGAGEMENTS

↳ Féminin Scratch

Age..... 15 ans minimum
 Licences..... NCA / Inter
 Cylindrée..... Classes 3 & 4
 Plaques..... Numéro noir sur fond blanc

↳ Féminin 125cc

Age..... 13 ans minimum
 Licences..... NCA / NJ3 / Inter
 Cylindrée..... 125cc
 Plaques..... Numéro blanc sur fond noir



Les pilotes licenciés à la FFM de nationalité étrangère devront répondre aux modalités de l'article 6.1 du règlement général Motocross.

↳ Primes d'arrivée :

Chaque pilote qualifié percevra une prime de qualification de 80 Euros augmentée des primes ci-dessous.

Place	Primes	Place	Primes	Place	Primes	Place	Primes
1 ^{ère}	38 €	6 ^{ème}	15 €	11 ^{ème}	10 €	16 ^{ème}	5 €
2 ^{ème}	33 €	7 ^{ème}	14 €	12 ^{ème}	9 €	17 ^{ème}	4 €
3 ^{ème}	30 €	8 ^{ème}	13 €	13 ^{ème}	8 €	18 ^{ème}	3 €
4 ^{ème}	27 €	9 ^{ème}	12 €	14 ^{ème}	7 €	19 ^{ème}	2 €
5 ^{ème}	24 €	10 ^{ème}	11 €	15 ^{ème}	6 €	20 ^{ème}	1 €

ARTICLE 4 CONTROLES ADMINISTRATIFS ET TECHNIQUES

a. Contrôles administratifs :

Dans le cadre des vérifications administratives, chaque participant devra présenter sa licence FFM de la saison en cours ainsi que son CASM.

b. Contrôles techniques :

Tous les participants devront y présenter leur(s) machine(s), leur équipement (combinaison, gants, protection dorsale, dossard, botte de cuir, casque). En ce qui concerne le contrôle sonométrique des machines, les commissaires techniques disposent de la faculté d'interdire le départ à tout pilote dont le motocycle présenterait un niveau sonore non conforme aux normes édictées par la FFM dans les Règles Techniques et de Sécurité, en refusant le marquage de la machine.

Pour toute autre anomalie constatée lors de ces contrôles, le Commissaire techniques responsable doit en avertir le Directeur de course et établir puis signer, sous leur propre responsabilité, un rapport qu'il doit remettre au Jury.

ARTICLE 5 RECLAMATIONS

La réclamation devra être remise en main propre au Directeur de course sous forme écrite au maximum 30 minutes après l'annonce officielle des résultats, accompagnée d'un chèque de caution de 75 €. Dans le cas où la réclamation nécessite un démontage d'un véhicule, il faudra ajouter un chèque de caution de 75 € pour un moteur à 2 temps et de 150 € pour un moteur à 4 temps. Cette somme sera remboursée si la réclamation est reconnue fondée.

ARTICLE 6 MEDICALISATION DE LA MANIFESTATION

Médecin responsable médical ——— **Guy ROSAN**

Nombre de secouristes ——— **10**

Hôpital le plus proche ——— **st chamond 42400**

Nombre d'ambulance(s) ——— **2**

Temps de trajet (en min) ——— **5 minutes**

ARTICLE 7 PRESENTATION DU SITE DE PRATIQUE

Le plan d'accès et le plan du site de pratique sont annexés au présent règlement.

a. Accès :

Nom du site ——— **St Chamond le Fay**

Adresse ——— **le 42400 st chamond**

GPS – Latitude (Nord) ——— **45°30'17"**

GPS – Longitude (Est) ——— **4°31'41"**

b. Caractéristiques :

Longueur du circuit ——— **1600**

Largeur minimum de la piste ——— **6**

Largeur de la grille ——— **36**

Longueur de la ligne droite de départ ——— **85**

Nombre de OCP* ——— **25**

*Officiels Commissaires de Piste

Capacité en essais ——— **42**

Capacité en manche ——— **42**

Rappel : l'attestation d'assurance, les horaires prévisionnels, le plan d'accès et le plan du site doivent être annexés au règlement.

Visa du Moto-Club	Visa de la Ligue	Visa de la FFM
Date : 25/03/2014 MOTO CROSS DU FAY 	Date : 05 MAI 2014 LIGUE MOTOCYCLISTE RHONE-ALPES 18 Chemin de la Roche 21110 La Roche 6600 LA ROCHE DE GLUN Tél. : 01 75 55 22 50	Date : 02/05/14 Numéro : 1410526 

HORAIRES PREVISIONNELS



Moto-Club ----- St Chamond Moto Sport

N° d'affiliation ----- 1089

Lieu ----- St Chamond le Fay

N° d'épreuve FFM ----- 367

Date ----- Vendredi 4, samedi 5 et dimanche 6 juillet 2014

RÈGLEMENT PARTICULIER

Début	Fin	Déroulement	Catégorie	Durée
9H00	9H15	Essais Libres	Benjamin 85cc Gr A	15 minutes
9H20	9H35	Essais Libres	Benjamin 85cc Gr B	15 minutes
9H40	9H55	Essais Libres	poussin 65cc	15 minutes
10H00	10H25	Essais Libres	MX Féminin	25 minutes
10H50	11H05	Essais Chronométrés	Benjamin 85cc Gr A	10 minutes
11H10	11H25	Essais Chronométrés	Benjamin 85cc Gr B	10 minutes
11H30	11H45	Essais Chronométrés	poussin 65cc	10 minutes
11H45	12H20	Manche I	MX Féminin	15 min+1T
		Repas		
14H00	14H17	Manche I	Benjamin 85cc Gr A	12 min+1T
14H20	14H37	Manche I	Benjamin 85cc Gr B	12 min+1T
14H40	14H57	Manche I	poussin 65cc	12 min+1T
15H00	15H30	Manche 2	MX Féminin	15 min+1T
15H35	15H50	Manche 2	Benjamin 85cc Gr A	12 min+1T
15H55	16H10	Manche 2	Benjamin 85cc Gr B	12 min+1T
16H15	16H30	Manche 2	poussin 65cc	12 min+1T
17H10	17H40	Finale	MX Féminin	15 min+1T
17H45	17H55	Finale	Benjamin 85cc	12 min+1T
18H00	18H15	Finale	poussin 65cc	12 min+1T
18H55	18H45	Remise des Prix	toutes catégories	30 minutes



HORAIRES PREVISIONNELS



Moto-Club ----- St Chamond Moto Sport

N° d'affiliation ----- 1089

Lieu ----- St Chamond le Fay

N° d'épreuve FFM ----- 367



Date ----- Vendredi 4, samedi 5 et dimanche 6 juillet 2014

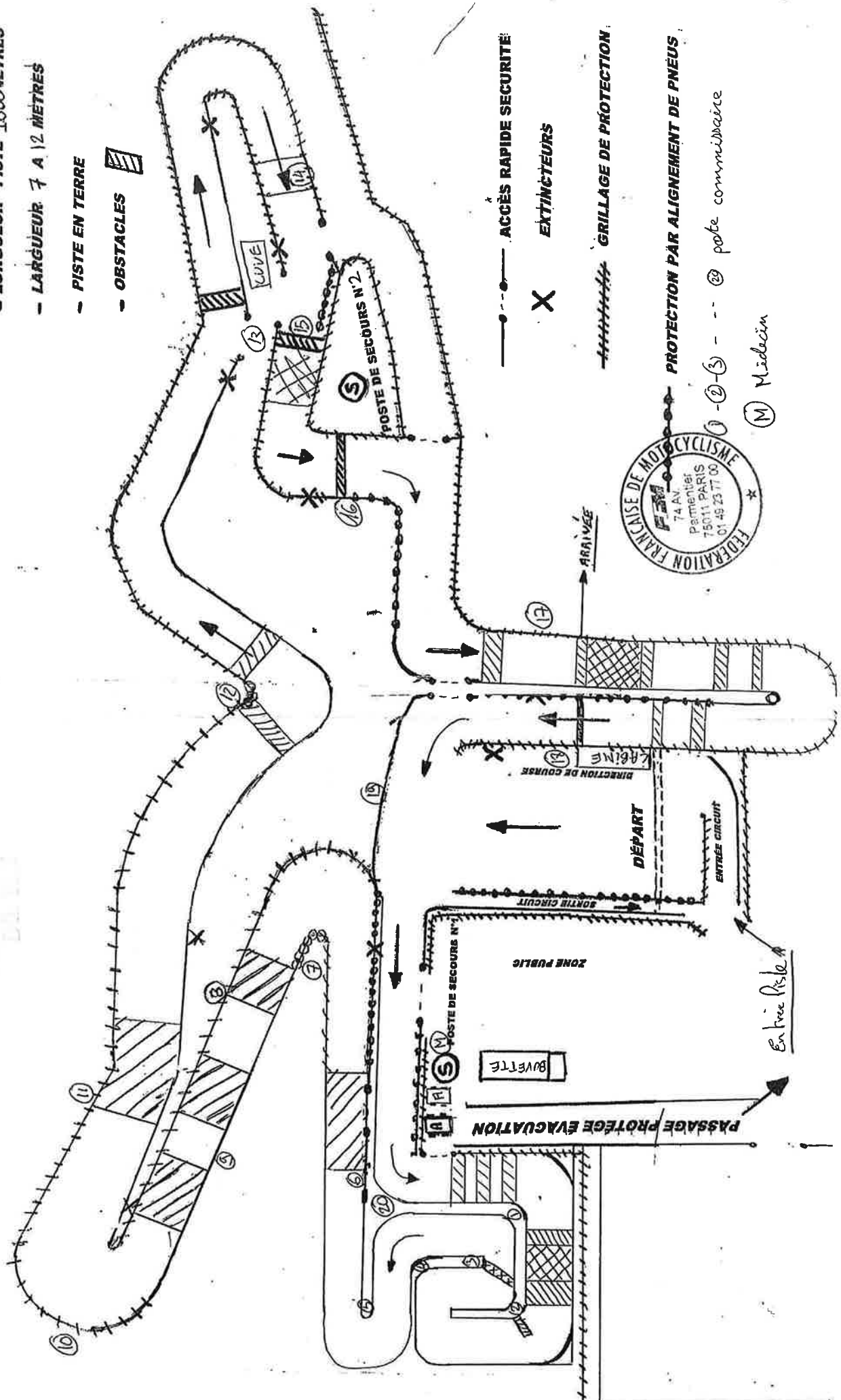
RÈGLEMENT PARTICULIER

Début	Fin	Déroulement	Catégorie	Durée
17H00	20H00	Contrôles administratifs	toutes catégories	3H00
17H00	20H00	Contrôles techniques	toutes catégories	3H00
8H30	9H30	Contrôles administratifs	toutes catégories	1H00
8H30	9H45	Contrôles techniques	toutes catégories	1H15
10H00	10H15	Essais Libres	Moto Anciennes RA	15 minutes
10H20	10H35	Essais Libres	Moto Vétéran RA	15 minutes
10H40	10H52	Démonstration 1	50cc	10 minutes
11H00	11H20	Essais Libres	OPEN	20 minutes
11H25	11H40	Essais Chronométrés	Moto Anciennes RA	15 minutes
11H45	12H00	Essais Chronométrés	Vétéran RA	15 minutes
		Repas		
14H00	14H20	Manche 1	OPEN	15 min+1T
14H25	14H35	Démonstration 2	50cc	10 minutes
14H45	15H10	Manche 1	Moto Anciennes RA	20 min+1T
15H15	15H40	Manche 1	Vétéran RA	20 min+1T
15H45	16H05	Manche 1	MX Féminin	20 min
		Pause		
16H35	17H05	Manche 2	Moto Anciennes RA	20 min+1T
17H05	17H35	Manche 2	Vétéran RA	20 min+1T
17H35	17H50	Démonstration 3	50cc	10min
17H50	18H20	Manche 2	OPEN	15 min+1T
18H15	18H35	Essais Chronométrés	MX Féminin	20 minutes
		Remise des Prix	Open+50+Veteran+MA	

CIRCUIT DE MOTOCYCLISME



- CARACTÉRISTIQUES DE LA PISTE**
- LONGUEUR PISTE 1600 MÈTRES
 - LARGUEUR 7 A 12 MÈTRES
 - PISTE EN TERRE
 - OBSTACLES



ACCÈS RAPIDE SECURITE
EXTINCTEURS

GRILLAGE DE PROTECTION



PROTECTION PAR ALIGNEMENT DE PNEUS

① - ② - ③ - ④ - ⑤ - ⑥ - ⑦ - ⑧ - ⑨ - ⑩ - ⑪ - ⑫ - ⑬ - ⑭ - ⑮ - ⑯ - ⑰ - ⑱ - ⑲ - ⑳ - ㉑ - ㉒ - ㉓ - ㉔ - ㉕ - ㉖ - ㉗ - ㉘ - ㉙ - ㉚ - ㉛ - ㉜ - ㉝ - ㉞ - ㉟ - ㊱ - ㊲ - ㊳ - ㊴ - ㊵ - ㊶ - ㊷ - ㊸ - ㊹ - ㊺ - ㊻ - ㊼ - ㊽ - ㊾ - ㊿

⑭ Médecin