





REGLEMENT PARTICULIER CHAMPIONNAT DE FRANCE ELITE ET FEMININ 47° MOTO CROSS

Catégories : MX 1, MX 2 et Féminin Numéro de la manifestation : 29

Date: 8 et 9 MARS 2014

Lieu de la manifestation : CIRCUIT DE LA TOURILLE VILLEVIEILLE 30250 SOMMIERES

ORGANISATEUR

Nom (club): MOTO CLUB SOMMIEROIS

Adresse: 5, MAS DU MOULIN A VENT 30250 VILLEVIEILLE

No tel.: 04 66 77 72 26

e mail: mc.sommierois@orange.fr

ACCES

Autoroute : A9 Sortie : NIMES OUEST ou LUNEL

Route nationale: 6110

Ville la plus proche : NIMES à 30 km du circuit

Direction: SOMMIERES

PARCOURS

Nom : CIRCUIT DE LA TOURILLE Longueur de la piste : 1854m

Largeur minimale: 6M

Un plan du circuit est joint à ce règlement.

Secrétariat de la manifestation

Adresse: 5 MAS DU MOULIN A VENT 30250 VILLEVIEILLE

No tel.: 04 66 77 72 26 / 06 87 68 02 57 Adresse mail: mc.sommierois@orange.fr

Ouvert: Le 7 MARS 2013 de 14 (h.) à 18 (h.) et le 8 MARS 2013 de 9(h) à 19 (h)

OFFICIELS

- Délégué Elite: Vincent DUSSOLLIER	Licence n° 128788
- Délégué Féminin: Alain LEPETIT	Licence n° 015433
- Directeur de Course : Joël ASTIER	Licence n° 002451
- Commissaire Sportif 1 : Christian VEYRE	Licence n° 023855
- Commissaire Sportif 2 :	Licence n°
- Commissaire technique :	Licence n°
- Chef chronométreur :	Licence n°
- Secrétaire de la manifestation :	Licence n°
- Responsable du Parc des Coureurs : Bernard LONGIN	Licence n° 180434

SERVICE MEDICAL

Nom du Médecin : MEDECINS DU SAMU 30

Nombre de secouristes : 25 Nombre d'Ambulances : 3

La compétition est organisée conformément au Code Sportif de la FFM, aux prescriptions de la CMC, au Règlement Général Motocross et aux règles particulières du Championnat de France.



COUREURS ADMIS

Pour participer à l'une des épreuves du Championnat de France Elite Inter MX1 / MX2, les pilotes doivent être en possession d'une licence NCA, Inter ou Inter Jeune, délivrée par la FFM et avoir au minimum 15 ans.

Pour participer à l'une des épreuves du Championnat de France Féminin, les pilotes doivent être en possession d'une licence NCA, Inter ou Inter Jeune, délivrée par la FFM et avoir au minimum 15 ans.

Les inscriptions seront limitées à 40 pilotes par catégorie. En cas de dépassement, la sélection sera faite en tenant compte de la notoriété des pilotes par la Commission Nationale de Motocross.

Les pilotes licenciés FFM de nationalité étrangère devront répondre aux modalités de l'Article 6.1 du Règlement Général Motocross.

MACHINES

Sont admises, les machines de type Motocross, dans la limite des classes définies dans l'article 8.3 du règlement général Motocross.

NOTA 1 - Les pilotes auront le choix de la cylindrée de leur machine.

Toutefois, en cas de changement de machine entre les manches, le pilote devra repartir avec une machine de la même classe que celle par lui choisie au moment du plombage des machines.

CLASSEMENT

Les points seront attribués selon le barème défini à l'article 10.7 du règlement général motocross.

Championnat de France Elite Inter MX1 :

Au classement scratch de la manche MX1 + au classement scratch de la Super Finale par catégorie Exemple 1° pilote de la catégorie MX1 classé 5° en super finale marquera 25 points

Championnat de France Elite Inter MX2 :

Au classement scratch de la manche MX2 + au classement scratch de la Super Finale par catégorie Exemple 1° pilote de la catégorie MX2 classé 5° en super finale marquera 25 points

MX INTERNATIONAUX DE France:

Les pilotes marqueront les points gagnés au classement scratch de leur manche respective plus les points gagnés au scratch de la Super Finale

Primes de qualification Championnat de France Elite Inter:

Les coureurs qualifiés, recevront les primes de qualification fixées ci-dessous :

ELITE MX 1 $100 \in \text{par pilote qualifi\'e}$ soit $100 \times 40 = 4.000 \in \text{ELITE MX 2}$ $100 \in \text{par pilote qualifi\'e}$ soit $100 \times 40 = 4.000 \in \text{Par pilote qualifi\'e}$

Total des primes de qualification = 8.000 €

Nota: Pour prétendre à la prime de qualification, les pilotes devront participer aux deux manches (des dérogations pourront être accordées pour des raisons médicales ou des problèmes techniques qui devront dans tous les cas être contrôlés et justifiés par des personnes compétentes).

Primes d'arrivée par manche: MX 1 et MX 2

	€		€		€		€
1 ^{er}	600	6 ^{eme}	175	11 ^{eme}	50	16 ^{eme}	50
2 ^{eme}	500	7 ^{eme}	150	12 ^{eme}	50	17 ^{eme}	50
3 ^{ете}	400	8 ^{ème}	125	13 ^{eme}	50	18 ^{eme}	50
4 ^{eme}	300	9 ^{eme}	100	14 ^{eme}	50	19 ^{eme}	50
5 ^{eme}	200	10 ^{eme}	75	15 ^{eme}	50	20 ^{eme}	50

Soit 3.125 € x 4 = 12.500 €



Primes d'arrivée Super-Finale MX 1 et MX 2

	€		€		€		€
1 ^{er}	800	6 ^{eme}	200	11 ^{eme}	100	16 ^{eme}	50
2 ^{eme}	600	7 ^{eme}	175	12 ^{eme}	75	17 ^{eme}	50
3 ^{eme}	500	8 ^{eme}	150	13 ^{eme}	75	18 ^{eme}	50
4 ^{eme}	400	9 ^{eme}	125	14 ^{eme}	75	19 ^{eme}	50
5 ^{eme}	300	10 ^{eme}	100	15 ^{eme}	75	20 ^{eme}	50
	4.000 €	10	1100	110	170	120	100

Championnat de France FEMININ:

Chaque coureur qualifié percevra une prime de qualification de 80 € augmentée de primes d'arrivée suivantes :

	€		€		€		€
1	38	6	15	11	10	16	5
2	33	7	14	12	9	17	4
3	30	8	13	13	8	18	3
4	27	9	12	14	7	19	2
5	24	10	11	15	6	20	1

Total du plateau : 3 200 € + 816 € = 4 016 €

Podium:

Une remise des coupes devra avoir lieu à l'issue de la journée. Les clubs devront récompenser

- Les 3 premiers du classement MX1
- Les 3 premiers du classement MX2
- Le vainqueur de la journée au classement MX INTERNATIONAUX DE France
- Les 3 premières du classement Féminin
- Les 3 premières du classement 125cc 2 temps Féminin.

La FFM remettra à l'issue de la journée, la plaque rouge de leader au classement MX INTERNATIONAUX DE FRANCE en cours.

La présence des pilotes <u>en tenue correcte</u> est obligatoire et la non observation de cette règle entraînera une retenue de 150 € sur les primes d'arrivée du pilote concerné par le club organisateur.

SEANCE D'AUTOGRAPHES

Les 5 premiers pilotes du classement scratch et 3 pilotes sélectionnés par la FFM devront se tenir à la disposition de la moto club organisateur pour une séance de dédicaces qui se déroulera de 12h00 pour les pilotes MX2 et à partir de 13h00 pour les pilotes MX1 le jour de la manifestation. La non observation de cette obligation entraînera une retenue de 150 € sur les primes d'arrivée du pilote concerné par le club organisateur.

La FFM et les organisateurs mettront à disposition des affiches et des programmes pour l'ensemble des pilotes retenus. Ces derniers pourront venir avec leurs propres supports promotionnels (posters...) Attention dans le cas où moins de 25 pilotes seront présents dans l'une des catégories, la séance de dédicaces sera mixte MX1 et MX2 et se déroulera à partir de 12h30.

RECLAMATIONS

Les réclamations seront formulées par écrit et présentées au Directeur de Course selon les clauses du titre VI du Code Sportif National et accompagnées d'une caution de 75 €.

Lorsqu'elles supposeront un démontage du moteur, il sera exigé une caution de 75 € pour un moteur à deux temps et de 150 € pour un moteur à quatre temps.

Cette caution sera remboursée si la machine démontée s'avère non conforme, ou versée au pilote contraint au démontage, si la conformité est reconnue.

Le 29 décembre 2013

VISA CLUB

) = h of tolk

Commission de Moto Cross Le Président

Joël TERRASSON

VISA FFM ~ 1410030

PROGRAMME

SOMMIERES 8 et 9 MARS 2014 CHAMPIONNAT DE FRANCE ELITE MX1 et MX2 CHAMPIONNAT DE FRANCE FEMININ

HORAIRES DU 8 MARS 2014

13	h45		Mise en place de la sécurité
14h00	14h20	20*	Essais libres Championnat de France Féminin gr A
14h25	14h45	20'	Essais libres Championnat de France Féminin gr B
15h00	15h20	20'	Essais Chronométrés Qualificatifs – CF Féminin gr A
15h25	15h30	5'	Tests de départ gr A
15h35	15h55	20'	Essais Chronométrés Qualificatifs – CF Féminin gr B
16h00	16h05	5,	Tests de départ gr B
17h05	17h15		Tour de reconnaissance Championnat Féminin
17h20	17h35	15' + 1 T	1° manche Championnat de France Féminin

HORAIRES DU 9 MARS 2014

8h00			Mise en place de la sécurité		
8h15	8h25	10'	Essais libres MX1 gr A		
8h25	8h50	25'	Essais Chronométrés Qualificatifs-MX1 gr A		
8h55	9h00	5'	Tests de départ –MX1 gr A		
9h05	9h15	10'	Essais libres MX1 gr B		
9h15	9h40	25'	Essais Chronométrés Qualificatifs – Mx1 gr B		
9h45	9h50	5'	Tests de départ MX1 gr B		
9h55	10h05	10'	Warm up Championnat de France Féminin		
10h10	10h20	10'	Essais libres MX2 gr A		
10h20	10h45	25'	Essais Chronométrés Qualificatifs – Mx2 gr A		
10h50	10h55	5'	Tests de départ MX2 gr A		
11h00	11h10	10'	Essais libres MX2 gr B		
11h10	11h35	25'	Essais Chronométrés Qualificatifs – Mx2 gr B		
11h40	11h45	5'	Tests de départ MX2 gr B		
11h50	12h00		Tour de reconnaissance Championnat Féminin		
12h00	12h20	15' + 1T	2° manche Championnat de France Féminin		
			Repas		
13h	115		H -10 : tour de reconnaissance Elite MX1		
131	125	25' + 2 T	1ére Manche Elite MX1		
14h	105		H -10 : tour de reconnaissance Elite MX2		
14h	115	25' + 2 T	lére Manche Elite MX2		
14h	155		H -10: tour de reconnaissance Elite MX1		
15h	105	25' + 2 T	2éme Manche Elite MX1		
15h	145		H -10 : tour de reconnaissance Elite MX2		
15h55 25' + 2 T		25' + 2 T	2éme Manche Elite MX2		
16h30			Tour de reconnaissance Championnat Féminin		
16H40 15' + 1		15' + 1 T	3° manche Championnat de France Féminin		
17h15			H -10 : tour de reconnaissance Super-finale		
17h	125	25' + 2 T	Super-Finale		
18h	110		Podium Journée		
18h	130		Réunion Jury		
18h	130		Remise des prix et primes aux pilotes		



