

03 MARS 2014

**CHAMPIONNAT DE FRANCE  
2014  
ELITE INTER MX1-MX2**



Moto-Club----- Moto Club de THOMER LA SOGNE  
N° d'affiliation----- 903  
Date----- Dimanche 20 et Lundi 21 Avril 2014  
Lieu----- Terrain de MOTOCROSS à THOMER LA SOGNE  
N° d'épreuve FFM----- 705  
Organisateur technique----- Christophe PERRIN  
Adresse----- Rue de la Touchardière 27240 THOMER LA SOGNE  
e-mail----- Infos@motoclubthomer.com  
Téléphone----- www.motoclubthomer.com



La manifestation se déroulera conformément au Code sportif de la FFM, aux Règles Techniques et de Sécurité de la discipline pratiquée et de façon générale à l'ensemble des textes réglementaires applicables à ce type de manifestation. Le présent règlement complète les conditions particulières de la manifestation.

**ARTICLE 1 ASSURANCE**

L'organisateur a souscrit une assurance conforme aux dispositions de l'article R331-30 du Code du sport. Cette dernière est jointe aux dossiers adressés à l'administration préfectorale et fédérale.

**ARTICLE 2 OFFICIELS**

La liste complète des officiels désignés (Directeurs de course adjoints, membres du Jury, Commissaires techniques, Chronomètres, Commissaires de piste, Commissaire environnement) peut être annexé au présent règlement.

Directeur de course-----	ANQUETIL Ludovic	Licence : 134232
Délégué FFM (Président du Jury)-----	DUSSOLLIER Vincent	Licence : 128788
Membre du Jury-----	CHUTAUX Patrick	Licence : 006794
Membre du Jury-----	DURAND Philippe	Licence : 024469
Commissaire technique responsable-----	CHAUSSE André	Licence : 105244
Responsable du chronométrage-----	SEGOUIN Eliane	Licence : 22141
Responsable du parc coureurs-----	QUENOT Meddy	Licence : 171054

**ARTICLE 3 CATEGORIES & ENGAGEMENTS**

☛ Elite Inter MX1

Age----- 15 ans minimum  
Licences----- NCA / Inter / Inter Jeune  
Cylindrée----- Classes 3 & 4  
Plaques----- Numéro noir sur fond blanc

☛ Elite Inter MX2

Age----- 15 ans minimum  
Licences----- NCA / Inter / Inter Jeune  
Cylindrée----- Classe 2  
Plaques----- Numéro blanc sur fond noir

Les pilotes étrangers ne répondant pas aux modalités de l'article 1 des règles particulières du Championnat de France Elite Inter MX1 – MX2 figureront toutefois au classement « MX INTERNATIONNAUX DE FRANCE » et bénéficieront de l'ensemble des primes prévues à l'article 6 du présent règlement (primes de qualification, primes d'arrivée par manche et primes de fin de Championnat).

☛ Primes d'arrivée :

Chaque pilote qualifié percevra une prime de qualification de 100 Euros augmentée des primes ci-dessous.

Place	Primes Manche	Primes Super-Finale	Place	Primes Manche	Primes Super-Finale	Place	Primes Manche	Primes Super-Finale	Place	Primes Manche	Primes Super-Finale
1 <sup>er</sup>	600 €	800 €	6 <sup>ème</sup>	175 €	200 €	11 <sup>ème</sup>	50 €	100 €	16 <sup>ème</sup>	50 €	50 €
2 <sup>ème</sup>	500 €	600 €	7 <sup>ème</sup>	150 €	175 €	12 <sup>ème</sup>	50 €	75 €	17 <sup>ème</sup>	50 €	50 €
3 <sup>ème</sup>	400 €	500 €	8 <sup>ème</sup>	125 €	150 €	13 <sup>ème</sup>	50 €	75 €	18 <sup>ème</sup>	50 €	50 €
4 <sup>ème</sup>	300 €	400 €	9 <sup>ème</sup>	100 €	125 €	14 <sup>ème</sup>	50 €	75 €	19 <sup>ème</sup>	50 €	50 €
5 <sup>ème</sup>	200 €	300 €	10 <sup>ème</sup>	75 €	100 €	15 <sup>ème</sup>	50 €	75 €	20 <sup>ème</sup>	50 €	50 €



RÈGLEMENT PARTICULIER

**ARTICLE 4 CONTROLES ADMINISTRATIFS ET TECHNIQUES**

**a. Contrôles administratifs :**

Dans le cadre des vérifications administratives, chaque participant devra présenter sa licence FFM de la saison en cours ainsi que son CASM.

**b. Contrôles techniques :**

Tous les participants devront y présenter leur(s) machine(s), leur équipement (combinaison, gants, protection dorsale, dossard, botte de cuir, casque). En ce qui concerne le contrôle sonométrique des machines, les commissaires techniques disposent de la faculté d'interdire le départ à tout pilote dont le motocycle présenterait un niveau sonore non conforme aux normes édictées par la FFM dans les Règles Techniques et de Sécurité, en refusant le marquage de la machine.

Pour toute autre anomalie constatée lors de ces contrôles, le Commissaire techniques responsable doit en avertir le Directeur de course et établir puis signer, sous leur propre responsabilité, un rapport qu'il doit remettre au Jury.

**ARTICLE 5 RECLAMATIONS**

La réclamation devra être remise en main propre au Directeur de course sous forme écrite au maximum 30 minutes après l'annonce officielle des résultats, accompagnée d'un chèque de caution de 75 €. Dans le cas où la réclamation nécessite un démontage d'un véhicule, il faudra ajouter un chèque de caution de 75 € pour un moteur à 2 temps et de 150 € pour un moteur à 4 temps. Cette somme sera remboursée si la réclamation est reconnue fondée.

**ARTICLE 6 MEDICALISATION DE LA MANIFESTATION**

Médecin responsable médical ----- MULOT Lionel

Nombre de secouristes ----- 18

Nombre d'ambulance(s) ----- 2

Hôpital le plus proche ----- CHES EVREUX

Temps de trajet (en min) ----- 20mn

**ARTICLE 7 PRESENTATION DU SITE DE PRATIQUE**

Le plan d'accès et le plan du site de pratique sont annexés au présent règlement.

**a. Accès :**

Nom du site ----- LA SABLIERE

Adresse ----- Rue de la Touchardière 27 240 THOMER LA SOGNE

GPS - Latitude (Nord) ----- 48.9167

GPS - Longitude (Est) ----- 1.1667

**b. Caractéristiques :**

Longueur du circuit ----- 1980m

Largeur minimum de la piste ----- 7m

Largeur de la grille ----- 47m

Longueur de la ligne droite de départ ----- 65m

Nombre de OCP\* ----- 27

\*Officiels Commissaires de Piste

Capacité en essais ----- 50

Capacité en manche ----- 45

**Rappel :** l'attestation d'assurance, les horaires prévisionnels, le plan d'accès et le plan du site doivent être annexés au règlement.

Visa du Moto-Club	Visa de la Ligue	Visa de la FFM
Date: 8/02/2014	Date: 24 Février 2014	Date: 10/03/2014
M. C. THOMER 27240 THOMER LA SOGNE Tél. 02 32 67 41 51		Numéro: 1410178 

# HORAIRES THOMER 2014

**Samedi 19 avril 2014**

Ouverture du parc-coureurs à 14 h 00

14 h 00      20 h 00      Contrôles administratifs

Fermeture du parc-coureurs à 20 h 00

M. C. THOMER  
27240 THOMER LA SOGAIE  
Tél. 02 32 67 41 51



## Dimanche 20 avril 2014 :

Ouverture du parc-coureurs à 7 h 00

7 h 00	8 h 30	Contrôles administratifs National et Trophée KTM
9 h 00	19 h 00	Contrôles administratifs Championnat de France Elite
13 h 00	19 h 00	Contrôles techniques Championnat de France Elite

08 h 45	09 h 00	Essai Libre Trophée KTM – 15 mn
09 h 05	09 h 15	Essai Libre National 1 – 10 mn
09 h 20	09 h 30	Essai Libre National 2 – 10 mn
09 h 35	09 h 50	Essai Libre Trophée KTM – 15 mn

Entracte – 20 mn

10 h 10	10 h 20	Essai Chrono National 1 – 10 mn
10 h 25	10 h 35	Essai Chrono National 2 – 10 mn
10 h 40	10 h 55	Essai Chrono Trophée KTM – 15 mn

Entracte – 20 mn

11 h 15	11 h 35	1 <sup>ère</sup> manche National 1 – 15 mn + 1 tour
11 h 40	12 h 00	1 <sup>ère</sup> manche National 2 – 15 mn + 1 tour
12 h 05	12 h 20	1 <sup>ère</sup> manche Trophée KTM – 15 mn + 1 tour

Entracte – 1 h 55

14 h 15	14 h 30	2 <sup>ème</sup> manche National 1 – 15 mn + 1 tour
14 h 35	14 h 50	2 <sup>ème</sup> manche National 2 – 15 mn + 1 tour
14 h 55	15 h 10	2 <sup>ème</sup> manche Trophée KTM – 15 mn + 1 tour

Entracte – 20 mns

15 h 30	15 h 45	3 <sup>ème</sup> manche National 1 – 15 mn + 1 tour
15 h 50	16 h 05	3 <sup>ème</sup> manche National 2 – 15 mn + 1 tour
16 h 10	16 h 25	3 <sup>ème</sup> manche Trophée KTM – 15 mn + 1 tour

16 h 30 Remise des prix National 1 et 2 + Trophée KTM

Fermeture du parc-coureurs à 20 h 00

M. C. THOMER  
27240 THOMER LA SUC.  
Tél. 02 32 07 41 54



**Lundi 21 avril 2014 :**

8h00: Mise en place des commissaires de piste et du service médical

8h05 : Libre Organisateur (20 Mn)

8h30 : Séance d'essais libres - Catégorie MX2 gr A

Une séance d'essais libres d'une durée de 10mn sera organisée et ne sera ni chronométrée ni affichée.

8h40 : Séance d'essais chronométrés qualificatifs – Catégorie MX2 gr A

Une séance d'essais chronométrés qualificatifs d'une durée de 25mn sera organisée.

9h10 : Test de départ – Catégorie MX2 gr A

A l'issue de la séance d'essais chronométrés qualificatifs, des tests de départ seront organisés sur une durée d'environ 5mn.

9h20 : Séance d'essais libres - Catégorie MX2 gr B

Une séance d'essais libres d'une durée de 10mn sera organisée et ne sera ni chronométrée ni affichée.

9h30 : Séance d'essais chronométrés qualificatifs – Catégorie MX2 gr B

Une séance d'essais chronométrés qualificatifs d'une durée de 25mn sera organisée.

10h00 : Test de départ – Catégorie MX2 gr B

A l'issue de la séance d'essais chronométrés qualificatifs, des tests de départ seront organisés sur une durée d'environ 5mn.

10h10 : Séance d'essais libres - Catégorie MX1 gr A

Une séance d'essais libres d'une durée de 10mn sera organisée et ne sera ni chronométrée ni affichée.

10h20 : Séance d'essais chronométrés qualificatifs – Catégorie MX1 gr A

Une séance d'essais chronométrés qualificatifs d'une durée de 25mn sera organisée.

10h50 : Test de départ – Catégorie MX1 gr A

A l'issue de la séance d'essais chronométrés qualificatifs, des tests de départ seront organisés sur une durée d'environ 5mn.

11h00: Séance d'essais libres - Catégorie MX1 gr B

Une séance d'essais libres d'une durée de 10mn sera organisée et ne sera ni chronométrées ni affichées.

11h10 : Séance d'essais chronométrés qualificatifs – Catégorie MX1 gr B

Une séance d'essais chronométrés qualificatifs d'une durée de 25mn sera organisée.

11h40 : Test de départ – Catégorie MX1 gr B

A l'issue de la séance d'essais chronométrés qualificatifs, des tests de départ seront organisés sur une durée d'environ 5mn.

11h50 : Libre Organisateur (30 Mn)

12h00 : Séance de dédicaces – Catégorie MX2

13h00 : Séance de dédicaces – Catégorie MX1

1ère Manche Elite Inter MX2

13h15 h-10 : tour de reconnaissance

M. C. THOMER  
7240 THOMER LA SOGNIE  
Tél. 02 32 67 41 51



13h25 départ de la manche - 25mn + 2 tours

1ère Manche Elite Inter MX1

14h05 h-10 : tour de reconnaissance

14h15 départ de la manche - 25mn + 2 tours

2ème Manche Elite Inter MX2

14h55 h-10 : tour de reconnaissance

15h05 départ de la manche - 25mn + 2 tours

Les 18 premiers pilotes aux classements cumulés des 2 manches seront qualifiés pour la Super-Finale. Les 2 dernières places seront attribuées aux pilotes ayant réalisé les meilleurs temps - une fois retirés ceux obtenus par les 18 pilotes qualifiés - pendant les essais qualificatifs.

2ème Manche Elite Inter MX1

15h45 h-10 : tour de reconnaissance

15h55 départ de la manche - 25mn + 2 tours

Les 18 premiers pilotes aux classements cumulés des 2 manches seront qualifiés pour la Super-Finale. Les 2 dernières places seront attribuées aux pilotes ayant réalisé les meilleurs temps - une fois retirés ceux obtenus par les 18 pilotes qualifiés - pendant les essais qualificatifs.

Super-Finale

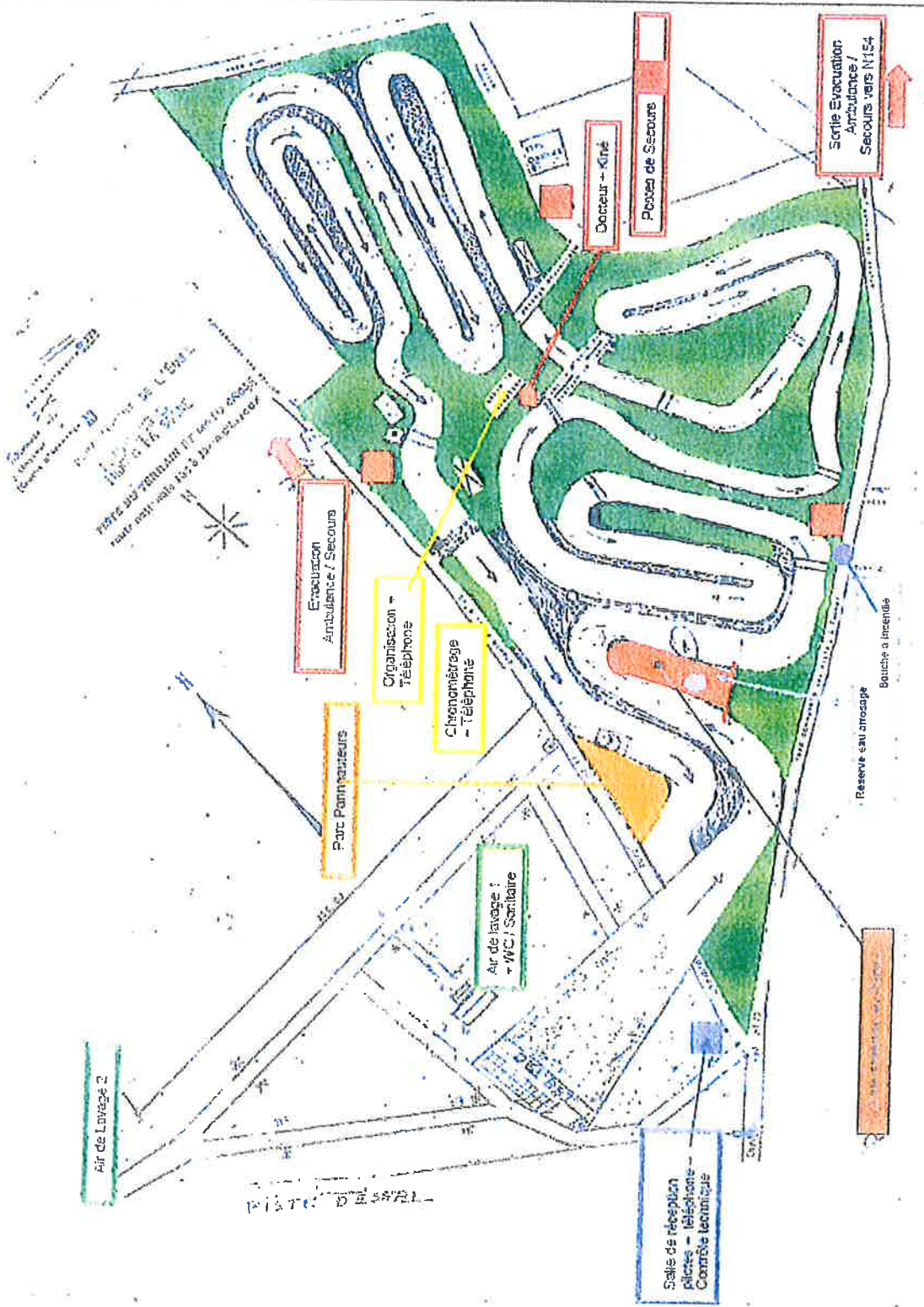
17h15 h-10 : tour de reconnaissance

17h25 départ de la manche - 25mn + 2 tours

M. C. THOMER  
1500 THOMER LA SOGNON  
01 02 32 67 41 51







M. C. THOMER  
 27240 THOMER LA SOGNOLLE  
 Tél. 02 32 57 41 54



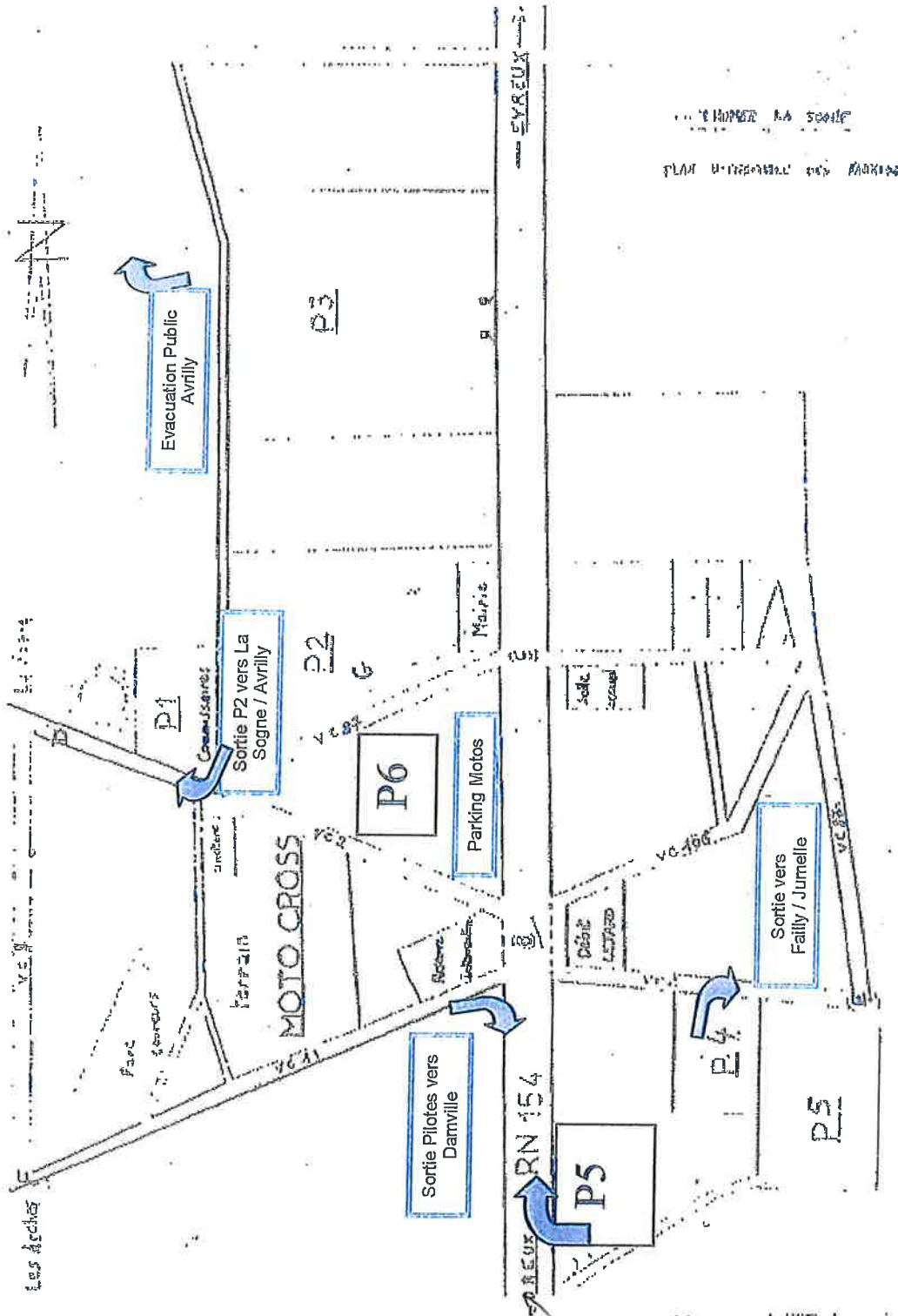
**SIGNALIERS :**

Poste 1

- 4 1.
- D 1 PC.
- F 1 PC.
- O 2 dont 1 PC.
- E 2 dont 1 PC.
- 1 du poste 2 à la  
dislocation par la  
au carrefour des Faillies.

**TOTAL :**

- 4 Signaleurs.
- 3 Gardiens.



M. C. THOMER  
27240 THOMER LA SOGNE  
Tél. 02 32 67 41







## LISTE DES OFFICIELS DÉSIGNÉS

Poste	Nom / Prénom	N° de licence
Chef de poste (OCP)	ANGOT Gilbert	002260
Chef de poste (OCP)	ANGOT Kévin	173394
Chef de poste (OCP)	BAVAY Hubert	048316
Chef de poste (OCP)	BELDAME Jean Laurent	179685
Chef de poste (OCP)	BESSIN Thierry	075006
Chef de poste (OCP)	BLOT Joel	020213
Chef de poste (OCP)	CACHELEUX Marcel	026452
Chef de poste (OCP)	CHAUVIN Joelle	071253
Chef de poste (OCP)	CHESNEL Claude	006648
Chef de poste (OCP)	CROCHET David	139510
Chef de poste (OCP)	CUTUIL Patricia	007641
Chef de poste (OCP)	DAUTRICOURT Michel	128427
Chef de poste (OCP)	FLAMBARD Alain	010321
Chef de poste (OCP)	GORGET Monique	228900
Chef de poste (OCP)	GORGET René	205659
Chef de poste (OCP)	JOUIN Daniel	136029
Chef de poste (OCP)	LECOQ Daniel	163029
Chef de poste (OCP)	LEFEVRE Alain	015065
Chef de poste (OCP)	LEFEVRE Régine	008006
Chef de poste (OCP)	LEPAGE Christophe	0802190
Chef de poste (OCP)	LEPENDU Roger	216055
Chef de poste (OCP)	MASSON Laurent	108816
Chef de poste (OCP)	MORVILLIERS Yoan	054945
Chef de poste (OCP)	PHILIPPE Bernard	19366
Chef de poste (OCP)	POIGNANT Annie	122149
Chef de poste (OCP)	POIGNANT Steven	126426

M. C. THOMER  
27240 THOMER LA SOGA  
Tél. 02 32 67 41 5



## LISTE DES OFFICIELS DÉSIGNÉS

Poste	Nom / Prénom	N° de licence
Chef de poste (OCP)	POIGNANT Wilfried	148652
Chef de poste (OCP)	RIPEAUX Alain	020916
Chef de poste (OCP)	RIPEAUX Andre	251793
Chef de poste (OCP)	TOURNAY Patrice	206362
Chef de poste (OCP)	VEILLARD Daniel	023718
Chef de poste (OCP)	VEUGEOIS Michel	179773

M. C. THOMER  
27240 THOMER LA SOGNE  
Tél. 02 32 67 41 51





## LISTE DES OFFICIELS DÉSIGNÉS

Poste	Nom / Prénom	N° de licence
Président du Jury	DUSSOLLIER Vincent	128788
Responsable du chronométrage	SEGOUIN Eliane	22141
Chronométrateur	SEHIER Hélène	65726
Responsable des transpondeurs	SEGOUIN Philippe	103635
Commissaire technique responsable	CHAUSSE Andre	105244
Directeur de course	ANQUETIL Ludovic	134232
Directeur de course Adjoint	CHAUVIN Christian	071255
Responsable du paddock	QUENOT Meddy	171054
Membre du Jury	CHUTAUX Patrick	006794
Membre du Jury	DURAND Philippe	024469

M. C. THOMER  
27240 THOMER LA SOGNE  
Tél. 02 32 67 41 51

