

CHAMPIONNAT DE FRANCE 2014 ELITE INTER MX1-MX2



Moto-Club... DARDON-GUEUGNON
 N° d'affiliation... 0300
 Date... 23 MARS 2014
 Lieu... GUEUGNON
 N° d'épreuve FFM... 296
 Organisateur technique... FOREST JEAN PIERRE
 Adresse... LE BUROT 71130 GUEUGNON
 e-mail... forest.jp@orange.fr
 Téléphone... 06.84.24.20.83



La manifestation se déroulera conformément au Code sportif de la FFM, aux Règles Techniques et de Sécurité de la discipline pratiquée et de façon générale à l'ensemble des textes réglementaires applicables à ce type de manifestation. Le présent règlement complète les conditions particulières de la manifestation.

ARTICLE 1 ASSURANCE

L'organisateur a souscrit une assurance conforme aux dispositions de l'article R331-30 du Code du sport. Cette dernière est jointe aux dossiers adressés à l'administration préfectorale et fédérale.

ARTICLE 2 OFFICIELS

La liste complète des officiels désignés (Directeurs de course adjoints, membres du Jury, Commissaires techniques, Chronomètres, Commissaires de piste, Commissaire environnement) peut être annexé au présent règlement.

Directeur de course... JACKY BONNE Licence : 054804
 Délégué FFM (Président du Jury)... VINCENT DUSSOLIER Licence : 128788
 Membre du Jury... DAUVILLAIN PATRICK Licence : 49165
 Membre du Jury... FRATY JEAN PAUL Licence : 10644
 Commissaire technique responsable... Licence :
 Responsable du chronométrage... Licence :
 Responsable du parc coureurs... DOMINIQUE ROBERT Licence : 80775

ARTICLE 3 CATEGORIES & ENGAGEMENTS

Elite Inter MX1

Age... 15 ans minimum
 Licences... NCA / Inter / Inter Jeune
 Cylindrée... Classes 3 & 4
 Plaques... Numéro noir sur fond blanc

Elite Inter MX2

Age... 15 ans minimum
 Licences... NCA / Inter / Inter Jeune
 Cylindrée... Classe 2
 Plaques... Numéro blanc sur fond noir

Les pilotes étrangers ne répondant pas aux modalités de l'article 1 des règles particulières du Championnat de France Elite Inter MX1 – MX2 figureront toutefois au classement « MX INTERNATIONNAUX DE FRANCE » et bénéficieront de l'ensemble des primes prévues à l'article 6 du présent règlement (primes de qualification, primes d'arrivée par manche et primes de fin de Championnat).

Primes d'arrivée :

Chaque pilote qualifié percevra une prime de qualification de 100 Euros augmentée des primes ci-dessous.

Place	Primes Manche	Primes Super-Finale	Place	Primes Manche	Primes Super-Finale	Place	Primes Manche	Primes Super-Finale	Place	Primes Manche	Primes Super-Finale
1 ^{er}	600 €	800 €	6 ^{ème}	175 €	200 €	11 ^{ème}	50 €	100 €	16 ^{ème}	50 €	50 €
2 ^{ème}	500 €	600 €	7 ^{ème}	150 €	175 €	12 ^{ème}	50 €	75 €	17 ^{ème}	50 €	50 €
3 ^{ème}	400 €	500 €	8 ^{ème}	125 €	150 €	13 ^{ème}	50 €	75 €	18 ^{ème}	50 €	50 €
4 ^{ème}	300 €	400 €	9 ^{ème}	100 €	125 €	14 ^{ème}	50 €	75 €	19 ^{ème}	50 €	50 €
5 ^{ème}	200 €	300 €	10 ^{ème}	75 €	100 €	15 ^{ème}	50 €	75 €	20 ^{ème}	50 €	50 €

ARTICLE 4 CONTROLES ADMINISTRATIFS ET TECHNIQUES

a. Contrôles administratifs :

Dans le cadre des vérifications administratives, chaque participant devra présenter sa licence FFM de la saison en cours ainsi que son CASM.

b. Contrôles techniques :

Tous les participants devront y présenter leur(s) machine(s), leur équipement (combinaison, gants, protection dorsale, dossard, botte de cuir, casque). En ce qui concerne le contrôle sonométrique des machines, les commissaires techniques disposent de la faculté d'interdire le départ à tout pilote dont le motorcycle présenterait un niveau sonore non conforme aux normes édictées par la FFM dans les Règles Techniques et de Sécurité, en refusant le marquage de la machine.

Pour toute autre anomalie constatée lors de ces contrôles, le Commissaire techniques responsable doit en avertir le Directeur de course et établir puis signer, sous leur propre responsabilité, un rapport qu'il doit remettre au Jury.

ARTICLE 5 RECLAMATIONS

La réclamation devra être remise en main propre au Directeur de course sous forme écrite au maximum 30 minutes après l'annonce officielle des résultats, accompagnée d'un chèque de caution de 75 €. Dans le cas où la réclamation nécessite un démontage d'un véhicule, il faudra ajouter un chèque de caution de 75 € pour un moteur à 2 temps et de 150 € pour un moteur à 4 temps. Cette somme sera remboursée si la réclamation est reconnue fondée.

ARTICLE 6 MEDICALISATION DE LA MANIFESTATION

Médecin responsable médical : PATRICK BERTRAND "NEVERS 58"
 Nombre de secouristes : 20 Nombre d'ambulance(s) : 2
 Hôpital le plus proche : MONTECAU LES MINES Temps de trajet (en min) : 30 min

ARTICLE 7 PRESENTATION DU SITE DE PRATIQUE

Le plan d'accès et le plan du site de pratique sont annexés au présent règlement.

a. Accès :

Nom du site : GUEUGNON - SAINTE RADEGONDE "BOST"
 Adresse : 71320 SAINTE RADEGONDE
 GPS - Latitude (Nord) : 46°49'28.53" GPS - Longitude (Est) : 4°5'32.05"

b. Caractéristiques :

Longueur du circuit : 1.760 m
 Largeur minimum de la piste : 6 m
 Largeur de la grille : 40 m
 Longueur de la ligne droite de départ : 110 m
 Nombre de OCP* : 84
*Officiels Commissaires de Piste
 Capacité en essais : 45
 Capacité en manche : 40

Rappel : l'attestation d'assurance, les horaires prévisionnels, le plan d'accès et le plan du site doivent être annexés au règlement.

Visa du Moto-Club	Visa de la Ligue	Visa de la FFM
Date : <u>Le 18 Janvier 2014</u> 	Date : <u>28/01/14</u> 	Date : Numéro :



Moto Club Dardon Gueugnon

Le Burot - 71130 GUEUGNON

Tel : 06.84.21.20.83 -



Horaires Championnat de France Elite de Moto Cross de Gueugnon Sainte Radegonde le 23 mars 2014

LE SAMEDI 22 MARS

9h00-19h00	Contrôle Administratif
13h00-19h00	Contrôle Technique
17h00	Essais de la Grille de départ
19h00	Briefing pilotes
19h30	Réunion Jury

LE DIMANCHE 23 MARS

07h55	Mise en place de la sécurité	
08h00 - 08h25	Essais libre National 125cc (15mn+10mn essais chrono)	25 mn
08h30 - 08h40	Essais libre Elite MX2 gr.A	10 mn
08h40 - 09h05	Essais Chronométrés Qualificatifs Elite MX2 gr A	25mn
09h10 - 09h15	Tests de départ Elite MX2 gr.A	05mn
09h20 - 09h30	Essais libre Elite MX2 gr.B	10mn
09h30 - 09h55	Essais chronométrés qualificatifs Elite MX2 gr.B	25mn
10h00 - 10h05	Tests de départ Elite MX2 gr.B	05mn
10h10- 10h20	Essais libre Elite MX1 gr A	10mn
10h20 - 10h45	Essais Chronométrés Qualificatifs Elite MX1 gr A	25mn
10h50 10h55	Tests de départ Elite MX1 gr A	05mn
11h00 11h10	Essais libre Elite MX1 gr B	10mn
11h10 11h35	Essais Chronométrés Qualificatifs Elite MX1 gr B	25mn
11h40 11h45	Tests de départ Elite MX1 gr B	05mn
11h50 12h15	1^{ère} Manche National 125cc	20mn+1T.
12h00	Séance de dédicaces-Catégorie MX2	
<i>Pause / Repas 12H15 à 13h15</i>		
13h00	Séance de dédicaces-Catégorie MX1	
13h15	H-10 : Tour de reconnaissance Elite MX2	
13h25 - 13h55	1^{ère} manche Elite MX2	25 mn + 2T
14h05	H-10 : Tour de reconnaissance Elite MX1	
14h15 - 14h45	1^{ère} manche Elite MX1	25 mn + 2T
14h55	H-10 Tour de reconnaissance Elite MX2	
15h05 15h35	2^{ème} Manche Elite MX2	25mn + 2T
15h45	H-10 : Tour de reconnaissance Elite MX1	
15h55 16h25	2^{ème} Manche Elite MX1	25mn + 2T
16h30 16h55	2^{ème} Manche National 125cc	20mn + 1T
<i>Entracte 20mn</i>		
17h15	H-10: Tour de reconnaissance Super- Finale	
17h25 17h55	Super- Finale Elite MX1 / MX2	25mn + 2T
18h10	Podium journée	
18h30	Réunion de Jury	
18h30	Remise des prix et primes aux pilotes	

Département 71

