

MOTOCROSS

SOLO / SIDE-CAR / QUAD



RÈGLEMENT PARTICULIER

Moto-Club..... **MOTO CLUB BELLEMOIS**
N° d'affiliation..... **0127**
Date..... **24 AOUT 2014**
Lieu..... **TERRAIN DES ROIS BELLEME (61)**
N° d'épreuve FFM..... **49**
Organisateur technique..... **Radiguet Thierry**
Adresse..... **Les hautes Broudières 61190 Tourouvre**
e-mail..... **radiguet_angeline@orange.fr**
Téléphone..... **06 61 82 67 64**



La manifestation se déroulera conformément au Code sportif de la FFM, aux Règles Techniques et de Sécurité de la discipline pratiquée et de façon générale à l'ensemble des textes réglementaires applicables à ce type de manifestation. Le présent règlement complète les conditions particulières de la manifestation.

ARTICLE 1 ASSURANCE

L'organisateur a souscrit une assurance conforme aux dispositions de l'article R331-30 du Code du sport. Cette dernière est jointe aux dossiers adressés à l'administration préfectorale et fédérale.

ARTICLE 2 OFFICIELS

Selon la réglementation en vigueur dans la Ligue, le Jury d'une compétition motocycliste peut être formé soit d'un organe collégial composé d'un Président et de deux Membres, soit d'une personne unique dénommée Arbitre.

La liste complète des officiels désignés (Directeurs de course adjoints, membres du Jury, Commissaires techniques, Chronomètres, Commissaires de piste, Commissaire environnement) peut être annexé au présent règlement.

Directeur de course..... **CLAUDE GERAY** Licence : **011388**
Président du Jury ou Arbitre..... **MAXCHARPIN** Licence : **006434**
Membre du Jury..... **THIERRY LAVERDANT** Licence : **114999**
Membre du Jury..... **JEAN LUC RIEZ** Licence : **064258**
Commissaire technique responsable..... **JEAN PIERRE MOUNIER** Licence : **072960**
Responsable du chronométrage..... **JOEL POTTIER** Licence : **106586**



ARTICLE 3 CATEGORIES & ENGAGEMENTS

Nom	Age mini	Age maxi	Cylindrée	Description
Championnat de France "vintage"	45 ans		125cc	motos pré 76, lic : MAT,NCA,NCB. 50€ d'engagement
Championnat de France "classic"	35 ans		125cc	motos de 1977 à 1983. Lic : MAT,NCA,NCB.50€ d'engagement
Champ. de France "évolution et proto"	15 ans		125 cc	motos avant 1983. Lic : MAT,NCA,NCB.50€ d'engagement
125 France/ Angleterre	15 ans		max 125 cc	motos avant 1983. Lic : Mat,NCA,NCB.30€ d'engagement
side car ancien	17 ans		max 1000cc	sides avant 1985. Lic : MAT,NCA,NCB.30€ d'engagement

Engagement :

Site Internet..... **mcbellemois.com**
Contact..... **RADIGUET Thierry**
Adresse..... **Les hautes Broudières 61190 TOUROUVRE**
Téléphone..... **06 61 82 67 64**
e-mail..... **radiguet_angeline@orange.fr**

Chronométrage :

Location de transpondeur..... oui non
Tarif..... **10€**
Caution..... **200€**

ARTICLE 4 CONTROLES ADMINISTRATIFS ET TECHNIQUES

a. Licences à la journée :

Des licences à la journée (LAJ) seront délivrées au tarif en vigueur aux concurrents non licenciés à la FFM désireux de participer à la manifestation : oui non

Dans le cas où les licences à la journée sont délivrées, les participants devront également présenter un certificat médical de non contre-indication à la pratique du sport motocycliste en compétition de moins d'un an.

b. Contrôles administratifs

Dans le cadre des vérifications administratives, chaque participant devra présenter sa licence FFM de la saison en cours ainsi que son CASM (ou Guidon d'Or, Argent ou Bronze selon l'âge et le niveau requis pour participer à la compétition). Les licences délivrées par une fédération nationale reconnue par la FIM ou l'UEM autre que la FFM, ne seront acceptées que sur les épreuves inscrites au calendrier de la FIM et/ou de l'UEM.

c. Contrôles techniques :

Tous les participants devront y présenter leur(s) machine(s), leur équipement (combinaison, gants, protection dorsale, dossard, botte de cuir, casque). En ce qui concerne le contrôle sonométrique des machines, les commissaires techniques disposent de la faculté d'interdire le départ à tout pilote dont le motorcycle présenterait un niveau sonore non conforme aux normes édictées par la FFM dans les Règles Techniques et de Sécurité, en refusant le marquage de la machine.

Pour toute autre anomalie constatée lors de ces contrôles, le Commissaire techniques responsable doit en avertir le Directeur de course et établir puis signer, sous leur propre responsabilité, un rapport qu'il doit remettre au Jury.

ARTICLE 5 RECLAMATIONS

La réclamation devra être remise en main propre au Directeur de course sous forme écrite au maximum 30 minutes après l'annonce officielle des résultats, accompagnée d'un chèque de caution de 75 €. Dans le cas où la réclamation nécessite un démontage d'un véhicule, il faudra ajouter un chèque de caution de 75 €. Cette somme sera remboursée si la réclamation est reconnue fondée.

ARTICLE 6 MEDICALISATION DE LA MANIFESTATION

Médecin responsable médical ----- **Dr Alrhabbat**

Nombre de secouristes ----- **14**

Nombre d'ambulance(s) ----- **2**

Hôpital le plus proche ----- **Mamers (72)**

Temps de trajet (en min) ----- **10 mn**

ARTICLE 7 PRESENTATION DU SITE DE PRATIQUE

Le plan d'accès et le plan du site de pratique sont annexés au présent règlement.

a. Accès :

Nom du site ----- **Terrain des Rois**

Adresse ----- **chemin de la guinguette 61130 BELLEME**

GPS - Latitude (Nord) ----- **48°22'6.897"**

GPS - Longitude (Est) ----- **0°33'42.654"**

b. Caractéristiques :

Longueur du circuit ----- **2000 m**

Largeur minimum de la piste ----- **8 m**

Largeur de la grille ----- **40 m**

Longueur de la ligne droite de départ ----- **90 m**

Nombre de OCP* ----- **38**

*Officiels Commissaires de Piste

Capacité (Motos)		Capacité (Quads ou Side-cars)	
Essais :	45	Essais :	36
Manche :	45	Manche :	32

Rappel : l'attestation d'assurance, les horaires prévisionnels, le plan d'accès et le plan du site doivent être annexés au règlement.

Visa du Moto-Club	Visa de la Ligue	Visa de la FFM
Date : 10 avril 2014	Date : 14 Avril 2014	Date : 20/05/14
		
		Numéro : 1410477

HORAIRES PREVISIONNELS



FEDERATION FRANÇAISE DE MOTOCYCLISME

Moto-Club ----- MOTO CLUB BELLEMOIS
 N° d'affiliation ----- 0127
 Lieu ----- TERRAIN DES ROIS BELLEME (61)
 N° d'épreuve FFM ----- 49



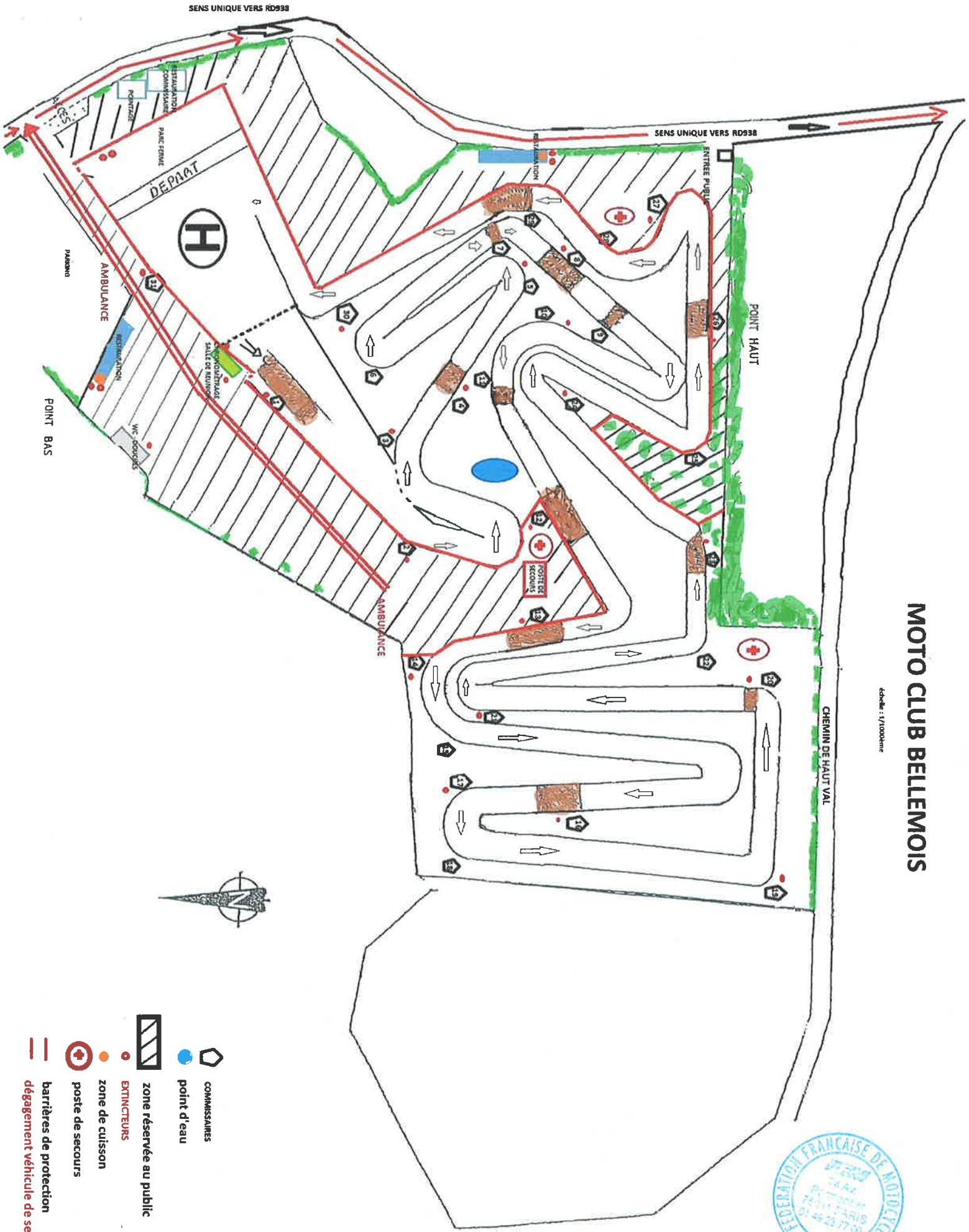
Date ----- 24/08/2014





RÈGLEMENT PARTICULIER

Début	Fin	Déroulement	Catégorie	Durée
7h	8h	Contrôles administratifs		
7h	8h	Contrôles techniques		
8h10	8h20	Essais Libres	évolution/proto	10 mn
8h25	8h35	Essais Libres	side car	10 mn
8h40	8h50	Essais Libres	classic pré 83	10 mn
8h55	9h05	Essais Libres	125cc France/Angleterre	10 mn
9h10	9h20	Essais Libres	vintage pré 77	10 mn
9h25	9h40	Essais Chronométrés	side car	15 mn
9h45	10h	Essais Chronométrés	évolution/proto	15 mn
10h	10h15	Pause		15 mn
10h15	10h30	Essais Chronométrés	classic pré 83	15 mn
10h35	10h50	Essais Chronométrés	125cc France/Angleterre	15 mn
10h55	11h10	Essais Chronométrés	vintage pré 77	15 mn
11h15	11h35	Manche 1	side car	15mn+1T
11h40	12h05	Manche 1	évolution/proto	20mn +1T
		Repas		
13h30	13h50	Manche 1	classic pré 83	15mn + 1T
13h55	14h15	Manche 1	125cc France/Angleterre	15mn + 1T
14h20	14h40	Manche 1	vintage pré 77	15mn + 1T
14h45	15h05	Manche 2	side car	15mn + 1T
15h10	15h35	Manche 2	évolution/proto	20mn + 1T
15h35	16h00	Entracte		25 mn
16h00	16h20	Manche 2	classic pré 83	15mn + 1T
16h25	16h45	Manche 2	125cc France/Angleterre	15mn + 1T
16h50	17h10	Manche 2	vintage pré 77	15mn + 1T
17h10	17h30	Entracte		20 mn
17h30	17h50	Manche 3	side car	15mn + 1T

MOTO CLUB BELLEMOIS

échelle : 1/1000ème



-  COMMISSAIRES
-  point d'eau
-  zone réservée au public
-  EXTINCTEURS
-  zone de cuisson
-  poste de secours
-  barrières de protection
-  dégagement véhicule de secours

