



1913-2013 • 100 ANS DE PASSION
FÉDÉRATION FRANÇAISE DE MOTOCYCLISME



CHAMPIONNAT DE FRANCE FFM NATIONAL SUPERMOTARD

Date de début : **21/09/2013** Date de fin : **22/09/2013** N° d'inscription FFM : **956**
 Lieu : **Grand Circuit du Roussillon**
 Moto-Club : **Grand Circuit du Roussillon Moto Club GCR** N° d'affiliation : **C2977**
 Nom de l'Organisateur Technique : **Moto Club GCR**
 Adresse : **Le Mas de le Garrigue Nord 66600 Rivesaltes**
 e-mail : **contact@grand-circuit-roussillon.com** Téléphone : **04.68.64.44.44**
 Site Internet : **www.grand-circuit-roussillon.com**

La manifestation se déroulera conformément au Code sportif de la FFM, aux Règles Techniques et de Sécurité de la discipline pratiquée et de façon générale à l'ensemble des textes réglementaires applicables à ce type de manifestation. Le présent règlement complète les conditions particulières de la manifestation.

ARTICLE 1 - ASSURANCE

L'organisateur a souscrit une assurance conforme aux dispositions de l'article R331-30 du Code du sport. Cette dernière est jointe aux dossiers adressés à l'administration préfectorale et fédérale.

ARTICLE 2 - OFFICIELS

Directeur de course	ABADIE Guy	Licence N° 001903
Délégué FFM (Président du Jury)	FOREST jean PIERRE	Licence N° 010426
1er Membre du Jury	<i>DELPON Jean-Luc</i>	Licence N°
2ème Membre du Jury	<i>CLAVEUL Jean-Claude</i>	Licence N°
Commissaire technique responsable	Jean Michel Martin	Licence N° 7999
Responsable du chronométrage	Mauro Santamaria	Licence N° 6104
Responsable du parc coureurs	Martin Crampe	Licence N°

ARTICLE 3 - CATEGORIES

Les pilotes licenciés FFM de nationalité étrangère devront répondre aux modalités de l'Article 6.1 du Règlement Général Motocross. Seules les catégories dont les cases sont cochées sont accessibles lors de cette épreuve.

Le Championnat National est réservé aux pilotes n'ayant pas terminé dans les 15 premiers des Championnats de France Prestige de l'année précédente.

Open :

- Age 13 ans minimum en 125cc 2T maximum & 15 ans minimum pour les autres cylindrées.
- Licences NCA / NJ3 / Inter / Inter Jeune
- Cylindrée A partir de 125cc 2T
- Plaques Numéro noir sur fond blanc au dessus de 250cc 4T
- Numéro blanc sur fond noir pour les 125cc 2T
- Numéro blanc sur fond vert pour les 250cc 4T

Un titre de Champion de France Vétérans sera décerné au pilote Vétérans (plus de 38 ans) le mieux classé à l'issue du Championnat.

Illimited :

- Age 15 ans minimum
- Licences NCB / LAJ
- Cylindrée De 250cc à 750cc 2T & 4T monocylindre ou bicylindre



Prix d'arrivée :

Les primes aux pilotes seront attribués conformément à l'article 7 du règlement du Championnat de France National Supermotard



1913-2013 • 100 ANS DE PASSION
FÉDÉRATION FRANÇAISE DE MOTOCYCLISME



ARTICLE 4 - CONTROLES ADMINISTRATIFS ET TECHNIQUES

Contrôles administratifs :

Dans le cadre des vérifications administratives, chaque participant devra présenter sa licence FFM de la saison en cours ainsi que son CASM.

Contrôles techniques :

Tous les participants devront y présenter leur(s) machine(s), leur équipement (combinaison, gants, protection dorsale, dossard, botte de cuir, casque). En ce qui concerne le contrôle sonométrique des machines, les commissaires techniques disposent de la faculté d'interdire le départ à tout pilote dont le motorcycle présenterait un niveau sonore non conforme aux normes édictées par la FFM dans les Règles Techniques et de Sécurité, en refusant le marquage de la machine.

Pour toute autre anomalie constatée lors de ces contrôles, le Commissaire techniques responsable doit en avertir le Directeur de course et établir puis signer, sous leur propre responsabilité, un rapport qu'il doit remettre au jury.

ARTICLE 5 - RECLAMATIONS

La réclamation devra être remise en main propre au Directeur de course sous forme écrite au maximum 30 minutes après l'annonce officielle des résultats, accompagnée d'un chèque de caution de 75 €. Dans le cas où la réclamation nécessite un démontage d'un véhicule, il faudra ajouter un chèque de caution de 75 €. Cette somme sera remboursée si la réclamation est reconnue fondée.

ARTICLE 6 - MEDICALISATION DE LA MANIFESTATION

Médecin responsable médical		Nombre d'ambulances	2
Nombre de secouristes	10	Hôpital le plus proche	Centre Hospitalier de Perpignan
		Temps de trajet (en mn)	15mn

ARTICLE 7 - PRESENTATION DU SITE DE PRATIQUE

Accès

Nom du circuit **Grand Circuit du Roussillon**
 Ville la plus proche **PERPIGNAN**
 Coordonnées GPS

Le plan d'accès au site est annexé au présent règlement.

Caractéristiques

Longueur	1500M	Largeur minimum	9M
Longueur partie Terre		Longueur partie Asphalte	
Largeur de la grille de départ	10M	Longueur de la ligne droite de départ	80M
Nombre de poste de Commissaires de piste			

La capacité correspond au nombre de véhicules autorisés à rouler en simultané sur le circuit.

Capacité en essais	32	Motos & 24	Quads
Capacité en manche	32	Motos & 24	Quads

Le plan du site de pratique est annexé au présent règlement.

VISA CLUB

Date : le 03/01/2013
 Signature

MOTOCLUB GCR
 Rte du Barcares
 Mas de la Garrigue Nord
 66600 RIVESALTES
 Tél. : 06 45 69 70 90
 Fax : 04 68 64 44 45

VISA LIGUE

Date : le 3/01/2013
 Signature

**Commission
 de Moto Gross**
 Le Président
 Joël TERRASSON

VISA FFM N° 1310809

Date : le 11/03/2013



Vendredi 20 Septembre 2013	
Contrôle Administratif / Vérification Technique	11.00-19.00
Visite du circuit	15.00
Réunion avec l'Organisateur	17.00

Samedi 21 Septembre 2013	
Contrôle Administratif / Vérification Technique	9.00 - 9.30
Contrôle Administratif / Vérification Technique du chp de France National	10.00 - 13.00
Direction de course	10.00
Briefing Pilotes du mondial	10.45
S1GP - Essais Libres 1	11.00 - 11.30
ES2 - Essais Libres 1	Max. 32 pilotes 11.40 - 12.10
SM France National Essais Libres 1	Max. 32 pilotes 13.40 - 13.50
S1GP - Essais Libres 2	14.00 - 14.30
ES2 - Essais Libres 2	Max. 32 pilotes 14.40 - 15.10
SM France National Essais chronométrés	Max. 32 pilotes 15.15 - 15.25
S1GP - Essais chronométrés	16.10 - 16.40
ES2 - Essais chronométrés	Max. 32 pilotes 17.00 - 17.30
Course 1 SM national France	Max. 32 pilotes 10mn + 1 T 17.40 - 17.55
Réunion de la direction de course et organisateurs	18.25

Dimanche 22 Septembre 2013	
Warm Up SM National France	Max. 32 pilotes 08.30 - 08.40
Course 2 SM national France	Max. 32 pilotes 10mn + 1 T 09.40 - 09.55

ES2 - Warm Up	10.00 - 10.20
S1 - Warm Up (Maximum 32 pilotes)	10.30 - 10.50
Stunt Show	11.20 - 11.35
ES2 - Course 1	Course de 20mn environ 12.00
S1 - Course 1	Pilotes sur la grille de départ 13.50
S1 - Course 1	Warm-up (2 tours) 13.57
S1 - Course 1 (maximum 32 pilotes)	Course de 20mn environ 14.00



Stunt Show		14.45 - 15.00
ES2 - Course 2	Course de 20mn environ	15.20
Cérémonie de remise des prix - 1, 2 & 3 du classement général du Championnat d'Europe ES2 immédiatement après la course		

Course 3 SM national France	Max. 32 pilotes 10mn + 1 T	15.55 – 16.10
S1GP Course 2	Pilotes sur la grille de départ	16.10
S1GP – Course 2	Warm Up (2 tours)	16.17
S1GP - Course 2 (maximum 32 pilotes)	Course de 20mn environ	16.20
Cérémonie de remise des prix - 1, 2 & 3 du classement général du Championnat du Monde S1 immédiatement après la course		
Stunt Show		17.20 - 17.45
Réunion de la direction de course et organisateurs		18.00

Ces horaires sont prévisionnels et sont susceptibles d'être modifiés.

