



1913-2013 • 100 ANS DE PASSION  
FEDERATION FRANÇAISE DE MOTOCYCLISME



CHAMPIONNAT DE FRANCE  
**FFM** QUAD CROSS ELITE / STOCK  
www.ffmoto.org

Date de début : **21/09/2013** Date de fin : **22/09/2013** N° d'inscription FFM : **923**  
 Lieu : **Gouy en Artois**  
 Moto-Club : **MC de Gouy en Artois** N° d'affiliation : **2582**  
 Nom de l'Organisateur Technique : **Frédéric SCHOTS**  
 Adresse : **3 Rue Neuve Saint Etienne - 62000 Arras**  
 e-mail : **negoceauto@wanadoo.fr** Téléphone : **06.08.51.15.01**  
 Site Internet :

La manifestation se déroulera conformément au Code sportif de la FFM, aux Règles Techniques et de Sécurité de la discipline pratiquée et de façon générale à l'ensemble des textes réglementaires applicables à ce type de manifestation. Le présent règlement complète les conditions particulières de la manifestation.

**ARTICLE 1 - ASSURANCE**

L'organisateur a souscrit une assurance conforme aux dispositions de l'article R331-30 du Code du sport. Cette dernière est jointe aux dossiers adressés à l'administration préfectorale et fédérale.

**ARTICLE 2 - OFFICIELS**

Directeur de course	<b>Jean-Paul WACQUET</b>	Licence N° <b>02 99 98</b>
Délégué FFM (Président du Jury)	<b>Francis BORDE</b>	Licence N° <b>00 45 12</b>
1er Membre du jury		Licence N°
2ème Membre du jury		Licence N°
Commissaire technique responsable	<b>Joel FRIQUET</b>	Licence N° <b>01 07 06</b>
Responsable du chronométrage	<b>Dominique et Sylvie DESARSON</b>	Licence N° <b>02 88 46 - 02 88 45</b>
Responsable du parc coureurs	<b>Francis BORDE</b>	Licence N° <b>00 45 12</b>

La liste complète des officiels désignés (Directeurs de course adjoints, Membres du Jury, Commissaires techniques, Chronométreurs, Commissaires de piste, Commissaire environnement) peut être annexé au présent règlement.

**ARTICLE 3 - CATEGORIES**

**Quad Cross Elite :**

- Age ..... 16 ans minimum
- Licences ..... NCA / Inter / Inter Jeune
- Cylindrée ..... 250cc à 450cc 2T & 450cc 4T
- Plaques ..... Numéro blanc sur fond vert

**Quad Cross Stock :**

- Age ..... 15 ans minimum
- Licences ..... NCA / Inter / Inter Jeune
- Cylindrée ..... 250cc à 450cc 2T & 450cc 4T
- Plaques ..... Numéro blanc sur fond vert

En cours de saison, les pilotes ayant participé à une épreuve du Championnat de France Quad Cross Elite ne pourront plus s'engager sur le Championnat de France Quad Stock.

Les pilotes licenciés FFM de nationalité étrangère devront répondre aux modalités de l'Article 6.1 du Règlement Général Motocross.

**Prix d'arrivée :**

Chaque coureur qualifié en Quad Cross Elite percevra une prime de qualification de 50 € augmentée des primes ci-dessous :

Place	Primes (Elite / Stock)	Place	Primes (Elite / Stock)	Place	Primes (Elite / Stock)	Place	Primes (Elite / Stock)
1er	E: 165 € / S: 50 €	6e	E: 98 € / S: 0 €	11e	E: 60 € / S: 0 €	16e	E: 22 € / S: 0 €
2e	E: 150 € / S: 40 €	7e	E: 90 € / S: 0 €	12e	E: 52 € / S: 0 €	17e	E: 15 € / S: 0 €
3e	E: 135 € / S: 30 €	8e	E: 83 € / S: 0 €	13e	E: 45 € / S: 0 €	18e	E: 8 € / S: 0 €
4e	E: 120 € / S: 20 €	9e	E: 75 € / S: 0 €	14e	E: 37 € / S: 0 €	19e	E: 5 € / S: 0 €
5e	E: 105 € / S: 10 €	10e	E: 67 € / S: 0 €	15e	E: 30 € / S: 0 €	20e	E: 3 € / S: 0 €





1913-2013 • 100 ANS DE PASSION  
FEDERATION FRANÇAISE DE MOTOCYCLISME



#### ARTICLE 4 - CONTROLES ADMINISTRATIFS ET TECHNIQUES

##### Contrôles administratifs :

Dans le cadre des vérifications administratives, chaque participant devra présenter sa licence FFM de la saison en cours (le cas échéant, le CASM pourra être demandé).

##### Contrôles techniques :

Tous les participants devront y présenter leur(s) machine(s), leur équipement (combinaison, gants, protection dorsale, dossard, botte de cuir, casque). En ce qui concerne le contrôle sonométrique des machines, les commissaires techniques disposent de la faculté d'interdire le départ à tout pilote dont le motorcycle présenterait un niveau sonore non conforme aux normes édictées par la FFM dans les Règles Techniques et de Sécurité, en refusant le marquage de la machine.

Pour toute autre anomalie constatée lors de ces contrôles, les Commissaires Techniques doivent en avertir le Directeur de course et établir puis signer, sous leur propre responsabilité, un rapport qu'ils doivent remettre au jury.

#### ARTICLE 5 - RECLAMATIONS

La réclamation devra être remise en main propre au Directeur de course sous forme écrite au maximum 30 minutes après l'annonce officielle des résultats, accompagnée d'un chèque de caution de 75 €. Dans le cas où la réclamation nécessite un démontage d'un véhicule, il faudra ajouter un chèque de caution de 75 €. Cette somme sera remboursée si la réclamation est reconnue fondée.

#### ARTICLE 6 - MEDICALISATION DE LA MANIFESTATION

Médecin responsable médical . . . . .	<b>Florence TURBANSKI</b>		
Nombre de secouristes . . . . .	<b>12</b>	Nombre d'ambulances . . . . .	<b>2</b>
Hôpital le plus proche . . . . .	<b>ARRAS</b>	Temps de trajet (en mn) . . . . .	<b>10 min</b>

#### ARTICLE 7 - PRESENTATION DU SITE DE PRATIQUE

##### Accès

Nom du circuit . . . . .	<b>Circuit de Gouy en Artois</b>
Ville la plus proche . . . . .	<b>ARRAS</b>
Coordonnées GPS . . . . .	

Le plan d'accès au site est annexé au présent règlement.

##### Caractéristiques

Longueur . . . . .	<b>1870m</b>	Largeur minimum . . . . .	<b>6m</b>
Largeur de la grille de départ . . . . .	<b>50m</b>	Longueur de la ligne droite de départ . . . . .	<b>80m</b>
Nombre de poste de Commissaires de piste . . . . .	<b>14</b>		

La capacité correspond au nombre de véhicules autorisés à rouler en simultané sur le circuit.

Capacité en essais . . . . .	<b>30</b>	Quads
Capacité en manche . . . . .	<b>30</b>	Quads

Le plan du site de pratique est annexé au présent règlement.

<b>VISA CLUB</b> Date : le <u>12/09/2013</u> Signature : _____ <b>MOTO CLUB GOUY en ARTOIS</b> 3, Rue Neuve St Etienne 62000 ARRAS	<b>VISA LIGUE</b> Date : le <u>12/09/2013</u> Signature : _____ 	<b>VISA FFM N°1310920</b> Date : le <u>12/09/2013</u> Signature : _____ 
---	--	--

TABLEAU DES HORAIRES		
<b>VENDREDI</b>	<b>VERIFICATIONS 18H00- 20H00</b>	
<b>SAMEDI</b>	<b>VERIFICATIONS 8H00- 12H00</b>	
<b>Essais libres et chronos</b>		
13H00	Quads Elite	20 min essais libres et chronos
13h25	Quads Stock	20 min essais libres et chronos
13h50	MX1 Groupe A	Essais Libres 10 min
14h05	MX1 Groupe B	Essais Libres 10 min
14h20	MX2 Groupe A	Essais Libres 10 min
14h35	MX2 Groupe B	Essais Libres 10 min
14h50	Vétérans	Essais Libres 10 min
15h05	Poussins	Essais Libres 10 min
15h20	Benjamins	Essais Libres 10 min
15h35	Mini Verts	Essais Libres 10 min
15h50	Quads elite	Chronos 25 min
16h20	Quads Stock	Chronos 25 min
16h50	MX1 Groupe A	Chronos 10 min
17h05	MX1 Groupe B	Chronos 10 min
17h20	MX2 Groupe A	Chronos 10 min
17h35	MX2 Groupe B	Chronos 10 min
17h50	Vétérans	Chronos 10 min
18h05	Poussins	Chronos 10 min
18h20	Benjamins	Chronos 10 min
18h35	Mini Verts	Chronos 10 min
<b>DIMANCHE</b>		
<b>Courses</b>		
8h00	Championnat MX1	Manche 1 : 20 min
8h25	Championnat MX2	Manche 1 : 20 min
8h50	Vétérans	Manche 1 : 20 min
9h15	Quad stock	Test depart 5 min
9h20	Quad stock	Warm Up 10 min
9h35	Poussins	Manche 1 : 8 min
9h50	Benjamins	Manche 1 : 10 min
10h05	Mini Verts	Manche 1 : 12 min
10h25	Critérium 1	Manche 1 : 12 min
10h45	Critérium 2	Manche 1 : 12 min
11h05	Quad Elite	Test depart 5 min
11h10	Quad Elite	Warm Up 10 min
<b>PAUSE</b>		
13h30	Championnat MX1	Manche 2 : 20 min
13h55	Quad stock	25 min
14h25	Quad Elite	25 min
15h00	Championnat MX2	Manche 2 : 20 min
15h25	Vétérans	Manche 2 : 20 min
15h50	Poussins	Manche 2 : 8 min
16h05	Benjamins	Manche 2 : 10 min
16h20	Quad Stock	Manche 2 : 35 min
17h00	Quad Elite	Manche 2 : 35 min
17h35	Mini Verts	Manche 2 : 12 min
17h55	Super Championnat	25 min
<b>Remise des prix</b>		

