



1913-2013 • 100 ANS DE PASSION
FÉDÉRATION FRANÇAISE DE MOTOCYCLISME



FÉDÉRATION FRANÇAISE DE MOTOCYCLISME

CHAMPIONNAT DE FRANCE
FFM
www.ffmoto.org
SUPERMOTARD PRESTIGE

Date de début : **01/06/2013** Date de fin : **02/06/2013** N° d'inscription FFM : **100**
Lieu : **Lohéac (D35)**
Moto-Club : **CMPN Grand Ouest** N° d'affiliation : **C1349**
Nom de l'Organisateur Technique : **Serge Rigenbach**
Adresse : **BP 30564 - 35205 Rennes Cedex 02**
e-mail : **serge.rigenbach@sfr.fr ou cmpn-go@orange.fr** Téléphone : **06 99 64 44 32**
Site Internet :

La manifestation se déroulera conformément au Code sportif de la FFM, aux Règles Techniques et de Sécurité de la discipline pratiquée et de façon générale à l'ensemble des textes réglementaires applicables à ce type de manifestation. Le présent règlement complète les conditions particulières de la manifestation.

ARTICLE 1 - ASSURANCE

L'organisateur a souscrit une assurance conforme aux dispositions de l'article R331-30 du Code du sport. Cette dernière est jointe aux dossiers adressés à l'administration préfectorale et fédérale.

ARTICLE 2 - OFFICIELS

Directeur de course	Jean-Luc Delpon	Licence N° 8362
Délégué FFM (Président du Jury)	Jean-Pierre Forest	Licence N° 10426
1er Membre du Jury	Yannick Messe	Licence N° 79745
2ème Membre du Jury	Sylvie Bouchard	Licence N° 4616
Commissaire technique responsable	Jean-Michel Martin	Licence N° 16659
Responsable du chronométrage	Paulette Sentost	Licence N° 22206
Responsable du parc coureurs	Ludovic Lepon	Licence N° 200513

ARTICLE 3 - CATEGORIES

Les pilotes licenciés FFM de nationalité étrangère devront répondre aux modalités de l'Article 6.1 du Règlement Général Motocross. Seules les catégories dont les cases sont cochées sont accessibles lors de cette épreuve.

- Prestige S1 :**
Age15 ans minimum
LicencesNCA / Inter / Inter Jeune
CylindréeDe 300cc à 750cc monocylindre ou bicylindre
PlaquesNuméro noir sur fond blanc
- Supermotard S2 :**
Age13 ans minimum en 125cc 2T & 15 ans minimum en 250cc 4T
LicencesNCA / NJ3 / Inter / Inter Jeune
CylindréeDe 125cc 2T à 250cc 4T
PlaquesNuméro blanc sur fond noir (125cc 2T) & Numéro blanc sur fond vert (250cc 2T)
- Challenger :**
Age15 ans minimum
LicencesNCA / Inter / Inter Jeune
CylindréeDe 250cc à 750cc monocylindre ou bicylindre
PlaquesNuméro noir sur fond blanc
- Superquader :**
Age16 ans minimum
LicencesNCA / Inter / Inter Jeune
CylindréeDe 250cc à 450cc 2T & 4T monocylindre ou bicylindre
PlaquesNuméro blanc sur fond vert
- Illimited :**
Age15 ans minimum
LicencesNCB / LAJ
CylindréeDe 250cc à 750cc 2T & 4T monocylindre ou bicylindre



Prix d'arrivée :

Les primes aux pilotes seront attribués conformément à l'article 12 du règlement du Championnat de France Supermotard Prestige.



1913-2013 • 100 ANS DE PASSION
FÉDÉRATION FRANÇAISE DE MOTOCYCLISME



ARTICLE 4 - CONTROLES ADMINISTRATIFS ET TECHNIQUES

Contrôles administratifs :

Dans le cadre des vérifications administratives, chaque participant devra présenter sa licence FFM de la saison en cours ainsi que son CASM.

Contrôles techniques :

Tous les participants devront y présenter leur(s) machine(s), leur équipement (combinaison, gants, protection dorsale, dossard, botte de cuir, casque). En ce qui concerne le contrôle sonométrique des machines, les commissaires techniques disposent de la faculté d'interdire le départ à tout pilote dont le motorcycle présenterait un niveau sonore non conforme aux normes édictées par la FFM dans les Règles Techniques et de Sécurité, en refusant le marquage de la machine.

Pour toute autre anomalie constatée lors de ces contrôles, le Commissaire techniques responsable doit en avertir le Directeur de course et établir puis signer, sous leur propre responsabilité, un rapport qu'il doit remettre au Jury.

ARTICLE 5 - RECLAMATIONS

La réclamation devra être remise en main propre au Directeur de course sous forme écrite au maximum 30 minutes après l'annonce officielle des résultats, accompagnée d'un chèque de caution de 75 €. Dans le cas où la réclamation nécessite un démontage d'un véhicule, il faudra ajouter un chèque de caution de 75 €. Cette somme sera remboursée si la réclamation est reconnue fondée.

ARTICLE 6 - MEDICALISATION DE LA MANIFESTATION

Médecin responsable médical	Monsieur DIDAILLER Jean Louis	
Nombre de secouristes	8	Nombre d'ambulances
Hôpital le plus proche	CHR de RENNES	Temps de trajet (en mn)
		20

ARTICLE 7 - PRESENTATION DU SITE DE PRATIQUE

Accès

Nom du circuit	Le Clos d'Ahaut
Ville la plus proche	Lohéac (D35)
Coordonnées GPS	Latitude : 47.8667893 - Longitude : -1.8917513

Le plan d'accès au site est annexé au présent règlement.

Caractéristiques

Longueur	1,5 kms	Largeur minimum	8 m
Longueur partie Terre	0,4 kms	Longueur partie Asphalte	1,1 kms
Largeur de la grille de départ	10 m	Longueur de la ligne droite de départ	60 m
Nombre de poste de Commissaires de piste	27		

La capacité correspond au nombre de véhicules autorisés à rouler en simultané sur le circuit.

Capacité en essais	39	Motos & 29	Quads
Capacité en manche	32	Motos & 24	Quads

Le plan du site de pratique est annexé au présent règlement.

<p>VISA CLUB Date : le 10/03/2013 Signature : <i>Po/Ringenbach</i> Club Motocycliste de la Police Nationale "Grand Ouest" BP 30564 35205 Rennes Cedex 02</p>	<p>VISA LIGUE Date : le 10 AVR. 2013 Signature : <i>[Signature]</i></p>	<p>VISA FFM N° 13/0461 Date : le 16/05/2013 Signature : <i>[Signature]</i></p> <p></p>
--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	---------------------------------------------------------------------------------------------------	-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

HORAIRES DU VENDREDI		
14h00/19h00	Contrôle administratif	
15h00/19h30	Contrôle technique	
16h00	Visite du circuit	
17h00	1 réunion du jury	
HORAIRES DU SAMEDI		
7h00/9h00	Contrôle administratif	
7h30/10h00	Contrôle Technique	
7h30/8h00	Contrôle Technique Illimited	
8h00/8h30	Contrôle Technique Challenger	
8h30/9h00	Contrôle Technique Prestige S1	
9h00/09h30	Contrôle Technique Superquader	
9h30/10h00	Contrôle Technique S2	
9h00/9h10	Essai libre Illimited	10'
9h15/9h30	Essai libre Challenger groupe A	15'
9h35/9h50	Essai libre Challenger groupe B	15'
9h55/10h10	Essai libre Challenger groupe C	15'
10h15/10h30	1 ^{er} Essai libre Prestiges S1	15'
10h35/10h50	Essai libre Superquader	15'
10h55/11h15	Chrono, qualifications Challenger groupe A	20'
11h20/11h40	Chrono, qualifications Challenger groupe B	20'
11h45/12h05	Chrono, qualifications Challenger groupe C	20'
12h10/12h15	BRIEFING PILOTES GRILLE DE DEPART	10'
12h00/13h30	REPAS	1H30
13h30/13h45	Essai chrono Illimited	15'
13h50/14h05	1 ^{er} Essai libre S2	15'
14h10/14h25	Essai Chrono Challenger pour place +points	15'
14h30/14h45	Essai Chrono Challenger A pour place	15'
14h50/15h00	Essai Chrono Challenger B pour place	15'
15h05/15h20	2em Essai libre Superquader	15'
15h25/15h40	2em Essai libre Prestige S1	15'
15h50/16h00	Entretien piste	10'
<u>1^{ère} Finale ILLIMITED</u>		
16h10	<i>Coueurs sur la ligne de départ</i>	1T
16h15	Départ	10'+1T
16h35/16h50	2em Essai libre S2	15'
<u>1^{ère} Manche trophée challenger A</u>		
17h00	<i>Coueurs sur la ligne de départ</i>	1T
17h05	Départ	15'+1T
<u>1^{ère} Manche Trophée challenger B</u>		
17h25	<i>Coueurs sur la ligne de départ</i>	1T
17h30	Départ	15'+1T
17h55	Essai Chrono, Superquader pour place +points	20'
18h30	jury	



HORAIRES DU DIMANCHE		
8h30/8h38	Warm-Up Trophée challenger A	8'
8h40/8h48	Warm-Up Trophée challenger B	8'
9h00/9h08	Warm-Up illimited	8'
9h10/9h18	Warm-Up Superquader	8'
9h20/9h28	Warm-Up S2	8'
9h30/9h38	Prestige S1	8'
9h40/9h48	Warm-up Challenger	8'
2^{ème} Finale trophée challenger A		
9h50	<i>Coueurs sur la ligne de départ</i>	1T
9h55	Départ	15'+1T
2^{ème} Finale Illimited		
10h20	<i>Coueurs sur la ligne de départ</i>	1T
10h25	Départ	10'+1T
10h40/11h10	Essai Chrono Prestige S1	30'
11h15/11h35	Chrono S2	20'
2^{ème} Finale Trophée challenger B		
11h40	<i>Coueurs sur la ligne de départ</i>	1T
11h45	Départ	15'+1T
12h00	REPAS + entretien piste	1h30
1^{ère} Finale Challenger		
13h35	<i>Coueurs sur la ligne de départ</i>	2T
13h40	Départ	20'+1T
1^{ère} Finale Prestige S1		
14h05	<i>Coueurs sur la ligne de départ</i>	2T
14h15	Départ	20'+1T
1^{ère} finale Superquader		
14h45	<i>Coueurs sur la ligne de départ</i>	2T
14h50	Départ	20'+1T
1^{ère} Finale S2		
15h20	<i>Coueurs sur la ligne de départ</i>	2T
15h25	Départ	15'+1T
15h45/16h00	Entretien piste	
2^{ème} Finale Challenger		
16h00	<i>Coueurs sur la ligne de départ</i>	2T
16h05	Départ	20'+1T
2^{ème} finale Superquader		
16h30	<i>Coueurs sur la ligne de départ</i>	2T
16h40	Départ	20'+1T
2^{ème} Finale S2		
17h05	<i>Coueurs sur la ligne de départ</i>	2T
17h10	Départ	15'+1T
2^{ème} Finale Prestige S1		
17h30	<i>Coueurs sur la ligne de départ</i>	2T
17h35	Départ	20'+1T
18h00	JURY	

