

# MOTOCROSS

## REGLEMENT PARTICULIER 2026 MIX SOLO / SIDECAR / QUAD



**MOTO-CLUB:** chaillezais  
**E-MAIL:** loic.chevallereau@orange.fr  
**TÉLÉPHONE:** 0674919018  
**ORGANISATEUR TECHNIQUE:** chevallereau Loïc

**N° D'ÉPREUVE FFM:** 489  
**DATE:** 20 septembre 2026  
**LIEU:** chaillé sous les ormeaux

La manifestation se déroulera conformément au présent règlement, au Code sportif de la FFM, aux Règles Techniques et de Sécurité de la discipline pratiquée et de façon générale à l'ensemble des textes réglementaires applicables à ce type de manifestation.

### ARTICLE 1 | ASSURANCE

L'organisateur a souscrit une assurance conforme aux dispositions de l'article R331-30 du Code du sport. Cette dernière est jointe aux dossiers adressés à l'administration préfectorale et fédérale.

### ARTICLE 2 | LISTE DES OFFICIELS

La liste complète des officiels désignés (Directeurs de course adjoints, Commissaires techniques, Chronomètres, Commissaires de piste, Commissaire environnement) peut être annexée au présent règlement.

|                                   |                   |                  |
|-----------------------------------|-------------------|------------------|
| Directeur de course               | GUYON Roselyne    | Licence : 293847 |
| Président du Jury ou Arbitre*     | BRIN Philippe     | Licence : 286355 |
| Membre du Jury                    | ZILLI Aurélia     | Licence : 85891  |
| Membre du Jury                    | MORIN J François  | Licence : 46535  |
| Commissaire technique responsable | COUROUSSE Quentin | Licence : 427829 |
| Responsable du chronométrage      | GUERINEAU Valérie | Licence : 300715 |

\* Selon la réglementation en vigueur dans la Ligue, le Jury d'une compétition motocycliste peut être formé soit d'un organe collégial composé de deux ou trois membres dont un Président, soit d'une personne unique dénommée Arbitre.

### ARTICLE 3 | DÉTAIL DES CATÉGORIES

| NOM DE LA CATÉGORIE | AGE MINI     | AGE MAXI       | CYLINDRÉES             | INFORMATIONS COMPLÉMENTAIRES |
|---------------------|--------------|----------------|------------------------|------------------------------|
| OPEN                | 15 ANS       |                | 250 A 450/650 2T ET 4T | 37 EUROS                     |
| VENDEE 125          | 13 ANS ET    | 17 ans juniors | 125 2T                 | 32 EUROS                     |
| VENDEE VETERANS+MXF | 40 ET 13 ANS |                | 125 A 450/650 2T ET 4T | 30 EUROS                     |

**ARTICLE 4 / CONTRÔLES ADMINISTRATIFS ET TECHNIQUES**

**Contrôles administratifs :**

Dans le cadre des vérifications administratives, chaque participant devra présenter :

- sa licence FFM ;
- son CASM pour les licenciés à l'année (ou Guidon d'Or/Argent/Bronze selon l'âge requis pour participer à la compétition).

Les licences délivrées par une fédération nationale reconnue par la FIM ou la FIM Europe autre que la FFM, ne seront acceptées que sur les épreuves inscrites au calendrier de la FIM et/ou de la FIM Europe.

**Contrôles techniques :**

Dans le cadre des vérifications techniques, chaque participant devra présenter :

- sa(ses) machine(s) ;
- son équipement obligatoire : casque homologué aux normes FIM, vêtement de protection, pantalon, gants, bottes de cuir, protection dorsale et pectorale.

Les commissaires techniques disposent de la faculté d'interdire le départ à tout pilote dont le motocycle présenterait un niveau sonore non conforme aux normes édictées par la FFM, en refusant le marquage de la machine.

**ARTICLE 5 / RÉCLAMATIONS**

La réclamation devra être remise en main propre au Directeur de course sous forme écrite au maximum 30 minutes après l'annonce officielle des résultats, accompagnée d'un chèque de caution de 75 €. Dans le cas où la réclamation nécessite le démontage d'un véhicule, il faudra ajouter un chèque de caution de 75 € pour les 2T et 150 € pour les 4T, qui sera restitué si la réclamation est reconnue fondée.

**ARTICLE 6 / MÉDICALISATION DE LA MANIFESTATION**

Nom du responsable médical ... Docteur SEMMAR

Nombre de secouristes ..... **18**

Hôpital le plus proche ..... la roche sur yon CHD

Nombre d'ambulance(s) ..... **2**

Temps de trajet (en min) ..... 25 minutes

**ARTICLE 7 / LE SITE DE PRATIQUE**

**Accès :**

Nom du site ..... le petit bois clos

Adresse ..... chaillé sous les ormeaux

**Caractéristiques :**

Longueur du circuit ..... 1440 metres

Largeur minimum de la piste ..... 5 metres

Largeur de la grille ..... 34 metres

Longueur de la ligne droite de départ ..... 80 metres

Nombre d'OCP\* ..... **21**

\*Officiels Commissaires de Piste

**CAPACITÉ MOTO :**

Pendant les essais : **54.**

En manche : **45.**

**CAPACITÉ QUAD OU SIDECAR :**

Pendant les essais : **0.**

En manche : **0.**



- **Rappel :** l'attestation d'assurance en Responsabilité Civile Organisateur (RCO), les horaires prévisionnels, le plan d'accès et le plan du site doivent être annexés au présent règlement.
- En application de l'article 2.2.6.16 du Code Sportif FFM, si des primes d'arrivée sont prévues par l'organisateur d'une manifestation, celles-ci doivent figurer de manière exhaustive dans le règlement particulier de l'épreuve.

**VISA DU MOTO-CLUB**

DATE: 7/07/26

**VISA DE LA LIGUE**

DATE: 28/07/2026

**VISA DE LA FFM**

DATE: 28/07/2026

NUMÉRO: 26/0727

ASSOCIATION CHAILLEZAISE  
DES SPORTS TOUS TERRAIN  
85310 CHAILLE SOUS LES ORMEAUX

LIGUE  
MOTO DES  
PAYS DE  
LA LOIRE

Signature numérique de  
LIGUE MOTO DES PAYS  
DE LA LOIRE  
DN : cn=LIGUE MOTO  
DES PAYS DE LA LOIRE,  
o, ou,  
email=liguepaysdelaloire  
e@ffmoto.com, c=FR  
Date : 2026.07.28  
07:59:28 +02'00'



74 Avenue Parmentier  
75011 PARIS  
01 49 23 77 00  
ffm@ffmoto.org  
ffmoto.org

# MOTOCROSS

## HORAIRES PREVISIONNELS\*

\*sous réserve de modifications approuvées par le jury de l'épreuve

**MOTO-CLUB:** chaillezais

**DATE:** 20 septembre 2026

**LIEU:** chaillé sous les ormeaux



| HEURE              | DEROULEMENT                                       | CATEGORIE (S) | DURÉE   |
|--------------------|---------------------------------------------------|---------------|---------|
| 16h00/20h00        | Contrôles administratifs                          |               |         |
| 16h00/20h00        | Contrôles techniques                              |               |         |
| dimanche 7h00/8h00 | Contrôles administratifs <input type="checkbox"/> |               |         |
| dimanche 7h00/8h00 | Contrôles techniques <input type="checkbox"/>     |               |         |
| 8h00/8h20          | Essais Libres + Chronos <input type="checkbox"/>  | 125           | 5+10 mn |
| 8h20/8h40          | Essais Libres + Chronos <input type="checkbox"/>  | 125           | 5+10mn  |
| 8h40/9h00          | Essais Libres + Chronos <input type="checkbox"/>  | open          | 5+10mn  |
| 9h00/9h20          | Essais Libres + Chronos <input type="checkbox"/>  | open          | 5+10mn  |
| 9h20/9h40          | Essais Libres + Chronos <input type="checkbox"/>  | open          | 5+10mn  |
| 9h40/9h55          | Essais Libres + Chronos <input type="checkbox"/>  | veterans+mx   | 5+10mn  |
|                    | Pause <input type="checkbox"/>                    |               | 20mn    |
| 10h20/1h40         | Manche 1 <input type="checkbox"/>                 | NQ 125        | 15+1t   |
| 10h45/11h05        | Manche 1 <input type="checkbox"/>                 | NQ open B     | 15+1t   |
| 11h10/11h30        | Manche 1 <input type="checkbox"/>                 | NQ open A     | 15+1t   |
| 11h35/11h55        | Manche 1 <input type="checkbox"/>                 | open chpt     | 15+1t   |
| 12h00/13h30        | Repas <input type="checkbox"/>                    |               |         |
| 13h35/14h00        | Manche 1 <input type="checkbox"/>                 | 125 chpt      | 20+1t   |
| 14h05/14h25        | Manche 1 <input type="checkbox"/>                 | veterans+mx   | 15+1t   |
| 14h30/14h50        | Manche 2 <input type="checkbox"/>                 | open chpt     | 15+1t   |
| 14h55/15h15        | Manche 2 <input type="checkbox"/>                 | NQ125         | 15+1t   |
| 15h20/15h40        | Manche 2 <input type="checkbox"/>                 | NQ open B     | 15+1t   |
| 15h45/16h15        | Pause <input type="checkbox"/>                    |               | 30mn    |
| 16h20/16h40        | Manche 2 <input type="checkbox"/>                 | NQ open A     | 15+1t   |
| 16h45/17h05        | Manche 2 <input type="checkbox"/>                 | veterans + mx | 15+1t   |
| 17h10/17h35        | Manche 2 <input type="checkbox"/>                 | 125 chpt      | 20+1t   |
| 17h40/18h00        | Manche 3 <input type="checkbox"/>                 | open chpt     | 15+1t   |
| 18h30              | Remise des Prix <input type="checkbox"/>          |               |         |

ASSOCIATION CHAILLEZ  
DES SPORTS TOUT TERRAIN  
85310 CHAILLE SOUS LES ORMEAUX

le 09/03/2024

Le Petit Bois Clos  
Chaille sous les Ormeaux

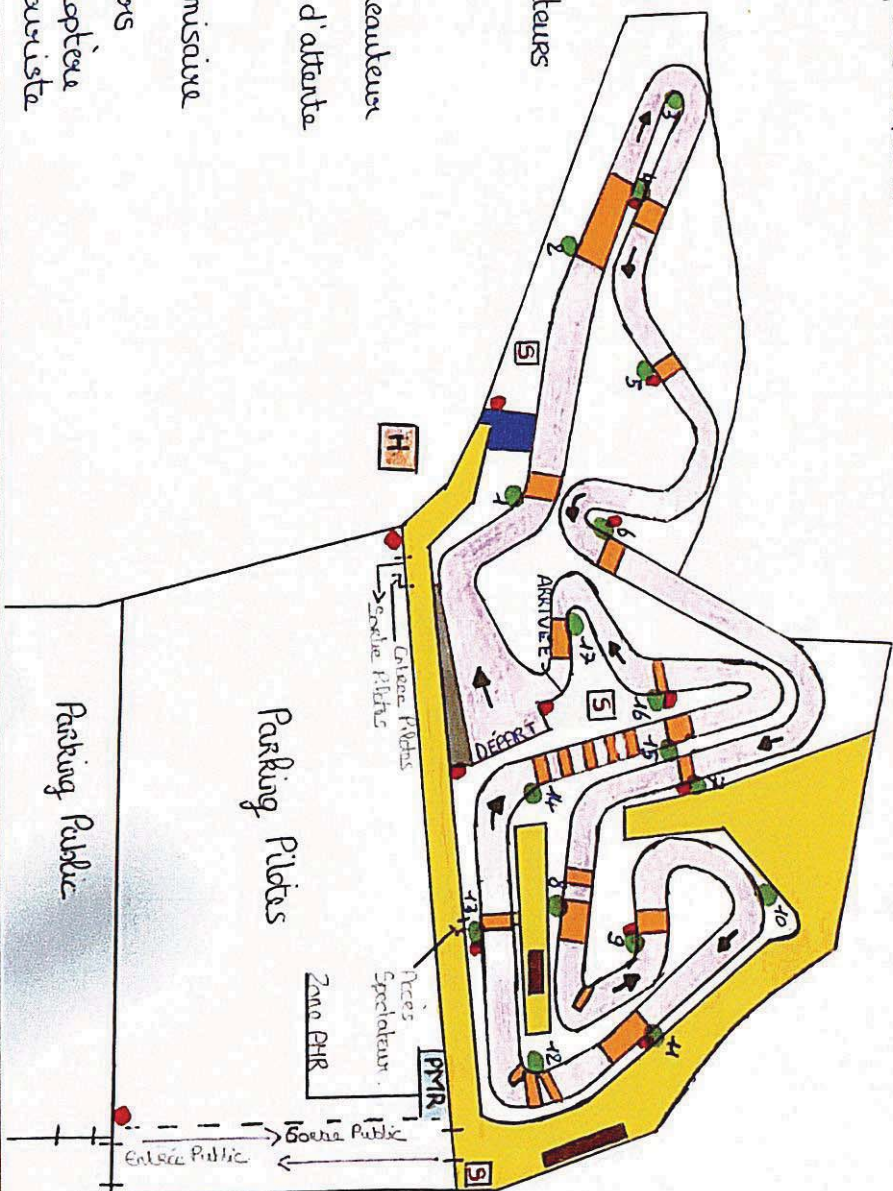
longueur de piste : 1410 m

Le 12/03/2024



# LÉGENDE

- Zone spectateurs
- Sauts
- Piste
- Zone panneaux
- Zone parc d'attente
- Bar
- Postes commissaire
- Extincteurs
- H Zone Hélicoptère
- S Zone Secouriste





**Votre attestation d'assurance Responsabilité Civile pour l'organisation de  
manifestations de véhicules terrestres à moteur**  
(Articles A 331-17 et A 331-20 du Code du Sport)

La société AXA France IARD, Société d'Assurance immatriculée au RCS de Nanterre (n° 722 057 460) dont le Siège social est situé 313 terrasses de l'Arche, 92727 NANTERRE Cedex, atteste que :

**ASSOCIATION CHAILLEZAIS DE SPORTS TOUS TERRAIN  
30 BIS LA VERGNE - 85430 LES CLOUZEUX**

a souscrit, conformément aux dispositions des articles L321-1 et suivants, L321-4-1, L331-10 et R-331-30 du Code du sport, le contrat de responsabilité civile n° **22590027304-2026-01609** garantissant l'organisation de manifestations de véhicules terrestres à moteur **MOTOCROSS CHAILLEZAISE** se déroulant à **RIVES DE L'YON** du **19/09/2026** au **20/09/2026**.

Cette attestation est valable du **19/09/2026** à **14h00** au **20/09/2026** à **20h30**.

Les garanties et montants sont indiqués page 2 de la présente attestation.

La présente attestation, **conforme aux exigences de l'article D321-4 du Code du sport**, qui ne peut engager l'Assureur au-delà des limites et conditions du contrat en cours d'établissement auquel elle se réfère, est délivrée sous réserve de la régularisation de celui-ci.

Fait à **Paris La Défense**, le **23 juillet 2026**

Pour la société,

*Mathieu GODART*  
*Directeur Général Délégué*

Les garanties sont accordées par sinistre jusqu'à concurrence de :

| Garanties                                                                                | Montant des garanties en euros par sinistre | Montant des franchises en euros par sinistre |
|------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------|----------------------------------------------|
| Tous dommages confondus dont :                                                           | 10 000 000 € (1)                            | Néant                                        |
| - Dommages corporels                                                                     | 10 000 000 € (2)                            | Néant                                        |
| -Dommages immatériels consécutifs à un <i>dommage corporel</i> garanti                   | 10 000 000 €                                | Néant                                        |
| - Dommages matériels                                                                     | 1 500 000 €                                 | Néant                                        |
| - Dommages immatériels consécutifs à un <i>dommage matériel</i> garanti                  | 1 500 000€                                  | Néant                                        |
| - Dommages immatériels non consécutifs                                                   | 50 000 €                                    | Néant                                        |
| Les risques environnementaux (article 2 des conditions générales) dont :                 | 1.000.000 €                                 | Néant                                        |
| La responsabilité civile pour préjudice écologique et la responsabilité environnementale | 100.000 €                                   | Néant                                        |

*(1) Les montants de garantie comprennent le principal, les intérêts légaux, les honoraires et frais de procès, tels que honoraires d'avocat ou d'expert, frais de témoignage ou d'enquête, frais judiciaires, ainsi que les frais de quittance et autres frais de règlement*

*(2) Sauf RC automobile (en parcours de liaison) : conformément à l'article R211-7 du Code des assurances : l'assurance est souscrite sans limitation de somme pour les dommages corporels sous réserve des dispositions de l'article 3- 2 des conventions spéciales.*