



MASTER MX OCCITANIE 2026

Table des matières

ARTICLE 1 : Conditions de participation	2
ARTICLE 2 : Composition des équipes.....	2
ARTICLE 3 : Les numéros de course.....	3
ARTICLE 3.1 : Attribution des numéros de course.	4
ARTICLE 4 : Catégories.....	5
ARTICLE 5 : Format des courses	5
ARTICLE 6 : Attribution des points	6
ARTICLE 7 : Classement	6
ARTICLE 8 : Droits d’engagements	6
ARTICLE 9 : Délégué d’équipe	6
ARTICLE 10 : Les sanctions.....	6



Le Master MX Occitanie a pour but de mettre en compétition des équipes engagées par les Comités Départementaux ou les clubs de la Ligue Occitanie afin de s'affronter sur une seule épreuve organisée sur deux jours.

ARTICLE 1 : Conditions de participation

Sont autorisés à participer : Les pilotes titulaires d'une licence compétition annuelle 2026, délivrée par la FFM et affilié à un club de la Ligue Moto Occitanie.

Une équipe CMD ou club pourra sélectionner au maximum un pilote sur la liste de notoriété 2026 pour les catégories MX125cm³, MX2 ou MX1.

22 équipes seront engagées sur le master MX Occitanie : La participation est limitée aux 21 premières équipes inscrites et ayant réglé leur engagement, avec une place supplémentaire réservée en priorité au club organisateur.

ARTICLE 2 : Composition des équipes

Les équipes peuvent être constituées selon l'un des formats suivants :

-**Équipe CMD** : composée de pilotes titulaires d'une licence dans un club relevant du même CMD en Occitanie.

-**Équipe de club** : composée de pilotes titulaires d'une licence dans le même club en Occitanie.

Un même pilote ne pourra être inscrit que dans une seule équipe et dans une seule catégorie.

Laissez-passer minimum par équipe :

Pilotes : 10 (licence 2026 obligatoire)

Panneauteurs : 10 (licence 2026 obligatoire)

Mécaniciens : 20 (licence 2026 obligatoire)

Accompagnateurs : 10

Délégué : 1 (licence 2026 obligatoire)

Les bracelets devront être de couleurs différentes selon les accès autorisés. Le délégué aura accès à la prégrille et la zone de panneautage.



ARTICLE 3 : Les numéros de course.

ATTENTION : les couleurs des plaques et des numéros doivent être respectés. Les plaques numérotées devront être aux couleurs indiquées ci-après :

- 65cm³ : Plaque bleue / Numéro blanc
- 85cm³ : Plaque blanche / Numéro noir
- 125cm³ 2T : Plaque noire / Numéro blanc
- MX2 : Plaque noire / Numéro blanc
- MX1 : Plaque blanche / Numéro noir

Les chiffres doivent être clairement lisibles. Les numéros à bordure et réfléchissants sont interdits, se référer au règlement moto cross LMOC.



ARTICLE 3.1 : Attribution des numéros de course.

L'attribution des numéros de course se fera selon l'ordre de réception des engagements complets, paiement inclus.

Equipe	MX 65		MX 85		MX 125		MX 2		MX 1	
1	5	6	5	6	5	6	52	62	51	61
2	7	8	7	8	7	8	72	82	71	81
3	9	10	9	10	9	10	92	102	91	101
4	11	12	11	12	11	12	112	122	111	121
5	13	14	13	14	13	14	132	142	131	141
6	15	16	15	16	15	16	152	162	151	161
7	17	18	17	18	17	18	172	182	171	181
8	19	20	19	20	19	20	192	202	191	201
9	21	22	21	22	21	22	212	222	211	221
10	23	24	23	24	23	24	232	242	231	241
11	25	26	25	26	25	26	252	262	251	261
12	27	28	27	28	27	28	272	282	271	281
13	29	30	29	30	29	30	292	302	291	301
14	31	32	31	32	31	32	312	322	311	321
15	33	34	33	34	33	34	332	342	331	341
16	35	36	35	36	35	36	352	362	351	360
17	37	38	37	38	37	38	372	382	371	381
18	39	40	39	40	39	40	392	402	391	401
19	41	42	41	42	41	42	412	422	411	421
20	43	44	43	44	43	44	432	442	431	441
21	45	46	45	46	45	46	452	462	451	461
22	47	48	47	48	47	48	472	482	471	481

Les numéros seront attribués par la ligue, dans l'ordre d'arrivée des engagements. L'équipe 1 et ses numéros sont réservés au club organisateur.



ARTICLE 4 : Catégories

Les équipes seront composées de 2 pilotes dans chaque catégorie 65 / 85 / 125 / MX2 / MX1, si une équipe n'est pas complète en raison d'un manque de pilote, elle pourra participer à l'épreuve mais ne marquera pas de points dans la catégorie absente.

Les remplacements de pilotes seront autorisés au plus tard avant la fin du contrôle administratif.

Tout pilote n'ayant pas pris le départ et fait au minimum 1 tour des essais libres ou chronométrés de la manifestation ne pourra pas participer aux manches.

ARTICLE 5 : Format des courses

- MX65 : 1 essai libre 1 séance chrono 1 warm up 3 manches
- MX85 : 1 essai libre 1 séance chrono 1 warm up 3 manches
- MX125 : 1 essai libre 1 séance chrono 1 warm up 4 manches
- MX2 : 1 essai libre 1 séance chrono 1 warm up 4 manches
- MX1 : 1 essai libre 1 séance chrono 1 warm up 4 manches
- Super Finale du Master MX Occitanie 1 manche 15 min + 1 tour

Le délégué communiquera après la pause repas les deux pilotes qui participeront à la super finale. Ils pourront être choisis parmi les pilotes des catégories MX125, MX2 ou MX1.

Pour les essais, l'ordre de départ se fera par tirage au sort unique pour toutes les catégories. L'entrée en grille sera composée de tous les premiers pilotes pour chaque équipe suivie par les seconds. Chaque équipe choisira son premier pilote.

L'entrée en manche se fera suivant les essais chronométrés, un premier pilote de chaque équipe suivie des seconds pilotes, et ceci dans chaque catégorie.



ARTICLE 6 : Attribution des points

Pour marquer des points, le pilote devra obligatoirement franchir la ligne d'arrivée. Une équipe qui engage des féminines sera bonifiée de 5 points par pilote féminine au classement final.

En Manche

Grille à 50 points, du 1er au 44e : 50, 47, 45, 43, 41, 40, 39, 38, 37, 36, 35, 34, 33, 32, 31, 30, 29, 28, 27, 26, 25, 24, 23, 22, 21, 20, 19, 18, 17, 16, 15, 14, 13, 12, 11, 10, 9, 8, 7, 6, 5, 4, 3, 2.

En Super finale

Grille à 100 points : 100, 94, 90, 86, 82, 80, 78, 76, 74, 72, 70, 68, 66, 64, 62, 60, 58, 56, 54, 52, 50, 48, 46, 44, 42, 40, 38, 36, 34, 32, 30, 28, 26, 24, 22, 20, 18, 16, 14, 12, 10, 8, 6, 4

ARTICLE 7 : Classement

L'équipe gagnante sera celle qui aura engendré le plus de points. En cas d'égalité, le classement s'effectuera sur le nombre de manches remportées.

ARTICLE 8 : Droits d'engagements

Master MX Occitanie : 600 euros par équipe complète, si l'équipe n'est pas complète le montant de l'engagement sera de 550€.

Les engagements se feront sur ffm.engage-sports.com. Le délégué aura la charge de renseigner son équipe sur Engage-Sport.

ARTICLE 9 : Délégué d'équipe

Un délégué d'équipe sera désigné pour chaque équipe, celui (celle) ci doit être, licencié dans le club ou CMD qu'il représente. Le rôle du délégué est important, il est chargé de la gestion et coordination de son équipe tout au long de la manifestation, il doit assister au briefing, il sera le seul interlocuteur avec les officiels de la LMOC. Notamment en cas de litige ou réunion.

Il devra être nommé en même temps que les pilotes de l'équipe lors des inscriptions, tout changement devra être signalé au directeur de course au plus tard lors du briefing. Le délégué ne devra en aucun cas participer à l'épreuve en tant que pilote,

ARTICLE 10 : Les sanctions

Se référer au tableau des sanctions de la LMOC.



LES HORAIRES

Vendredi :

- 15h00 – 18h30 : Contrôle Technique / Vérification administrative
- 16h00 : Visite du Circuit

Samedi :

- 7h00 – 9h00 : Contrôle Technique / Vérification administrative
- 9h00 : Réunion avec la direction de course, le responsable du chronométrage, les délégués des équipes, le représentant du club organisateur suivi du tirage au sort

Essais Libres

- MX1 : 10h30 - 10h40 – 1 test départ + 10 minutes
- MX2 : 10h45 - 10h55 – 1 test départ + 10 minutes
- MX125 : 11h00 - 11h10 – 1 test départ + 10 minutes
- MX85 : 11h15 - 11h25 – 1 test départ + 10 minutes
- MX65 : 11h30 - 11h40 – 1 test départ + 10 minutes

Pause repas

Essais chronos

- MX1 : 13h30 - 13h40 – 10 minutes
- MX2 : 13h45 - 13h55 – 10 minutes
- MX125 : 14h00 - 14h10 – 10 minutes
- MX85 : 14h15 - 14h25 – 10 minutes
- MX65 : 14h30 - 14h40 – 10 minutes

Pause

Manche 1

- MX1 : 15h00 - 15h20 – 15 minutes + 1tour
- MX2 : 15h25 - 15h45 – 15 minutes + 1tour
- MX125 : 15h50 - 16h10 – 15 minutes + 1tour
- MX85 : 16h15 - 16h35 – 15 minutes + 1tour
- MX65 : 16h40 - 17h00 – 12 minutes + 1tour



Dimanche :

Manche 2

- MX1 :
 - 8h30 - Warm up 5 minutes
 - 8h45 - 9h05 – 15 minutes + 1tour

- MX2 :
 - 9h10 - warm up 5 minutes
 - 9h15 - 9h35 – 15 minutes + 1tour

- MX125 :
 - 9h40 : warm up 5 minutes
 - 9h45 - 10h05 – 15 minutes + 1tour

- MX85 :
 - 10h10 : warm up 5 minutes
 - 10h15 - 10h35 – 15 minutes + 1tour

- MX65 :
 - 10h40 : warm up 5 minutes
 - 10h45 - 11h05 – 12 minutes + 1tour

Pause

Manche 3

- MX1 : 11h20 - 11h40 – 15 minutes + 1tour
- MX2 : 11h45 - 12h05 – 15 minutes + 1tour
- MX125 : 12h10 - 12h30 – 15 minutes + 1tour

Pause repas

Manche 4

- MX1 : 14h00 - 14h20 – 15 minutes + 1tour
- MX2 : 14h25 - 14h45 – 15 minutes + 1tour
- MX125 : 14h50 - 15h10 – 15 minutes + 1tour

Manche 3

- MX85 : 15h15 - 15h35 – 15 minutes + 1tour
- MX65 : 15h40 - 15h55 – 12 minutes + 1tour

Super Finale Master MX Occitanie

- 16h30 : 2 pilotes par équipe issu du MX1 ou MX2 ou MX125 – 15 minutes + 1 tour

Remise des Prix

- 17h30 : Une médaille à tous les pilotes et une pour le délégué. Un super trophée