

RÈGLEMENT OFFICIEL - SPRING RACE

Course d'Endurance Quad & Moto Vintage

8 mai 2026

Circuit Bernard Govart – Route des Dunes – Loon-Plage

- ARTICLE 1 – ORGANISATION GÉNÉRALE

Sous l'égide de la fédération française de moto le club Arras quad organisation organise une course d'endurance quad, quad kid's & Moto Vintage le 8 mai 2026. L'épreuve est déclarée en épreuve nationale. Les pilotes doivent être licenciés FFM (ou licence journée). Course qui se déroulera sur un circuit de 4,800 km (circuit 12A sur l'homologation du circuit B. Govart).

L'épreuve comprend :

- . Deux manches de 1 heure pour la catégorie Quad (solo ou duo)
- . Trois manches de 25 minutes pour la catégorie Moto Vintage
- . Deux manches de 20 minutes pour la catégorie Quad Kid's

Nombre maximum d'engagés et coût de l'engagement :

- . 120 Quads solo et duo - coût engagement: 120 euros
- . 120 Motos Vintage - coût engagement: 110 euros
- . 40 quad kid's - coût engagement: 40 euros (circuit plus petit)

Aucun remboursement ne sera possible une fois l'engagement validé.

Les dossards seront répartis en fonction de la notoriété des pilotes et sur décision de l'organisateur.

- ARTICLE 2 – ENGAGEMENTS

Les engagements se font exclusivement en ligne via la plateforme [Engage-Sports](#)

Ouverture des inscriptions : 5 mars 2026 - 10h

L'engagement est validé uniquement après paiement.

Les inscriptions seront closes dès que le quota maximum sera atteint (maximum e 25 avril).

- ARTICLE 3 – PRE- PARC, ORDRE DE MISE EN GRILLE et DEPART

Les machines devront être mise en pré-parc selon l'horaire indiquée dans le timing jusqu'à maximum 10 minutes avant le départ. Il n'y aura de parc fermé à la suite des contrôles.

L'ordre de mise en grille (moto vintage et quad), pour la première manche sera déterminé comme suit :

1. Selon le dernier classement officiel du Championnat de France des Sables
2. Pour les pilotes non classés : ordre chronologique d'inscription validée.

Pour la seconde manche la mise en grille sera en fonction du classement de la première manche.

L'organisation se réserve le droit d'adapter la grille.

Le départ sera donné à l'aide du drapeau national, les pilotes étant placés derrière une ligne tracée au sol. Il y aura 3 vagues (pour moto vintage et quad) de 40 pilotes espacées de 15 secondes. Les départs seront filmés, tout départ «volé» sera sanctionné par un stop and go de 5 minutes.

- ARTICLE 4 – CATÉGORIES ADMISES - CONTROLES

. Moto Vintage:

* Machines conformes à l'esprit vintage (selon Règles du championnat de France), les machines admises sont datées de **1997** (inclus) et doivent être équipées d'un cadre en acier.

* 2 Temps et 4 Temps admis

* À partir de 18 ans, cylindrée libre

* Pour les pilotes: licences FFM 2026 valide - licence à la journée possible sur présentation d'un certificat médical de moins de 3 mois

Maximum : 120 pilotes

. Quad:

* quad sportif et 4x4 admis

* Coupe-circuit obligatoire relié au pilote

* Nerf bars obligatoires

* Protection de chaîne arrière obligatoire

* Réservoir : 22L maxi

* Solo et duo acceptés

* À partir de 15 ans (15 à 18 ans: 550 cc maxi, au delà de 18 ans: cylindrées libre)

* Pour les pilotes: licences FFM 2026 valide - licence à la journée possible sur présentation d'un certificat médical de moins de 3 mois

Maximum : 120 pilotes

. Quad Kid's:

* Catégorie réservée aux jeunes pilotes

* Manches de 20 minutes

* Catégories d'âge admises: à partir de 11 ans (90cc - 2T maxi, 150cc - 4T maxi), à partir de 13 ans et jusqu'à 15 ans exclu 125 cc - 2T, 250 - 4T)

Age effectif le jour de l'épreuve

Des contrôles sonométriques pourront être mis en place.

- ARTICLE 5 – FORMAT DE COURSE

* 2 manches de 1 heure (quad) , et 3 manches de 25 min (vintage)

* 2 manches de 20 minutes pour les quad kid's

* Classement au cumul des tours et du temps des manches

* En cas d'égalité : avantage à la meilleure place en manche 2 (quad) ou manche 3 (moto vintage).

- ARTICLE 6 – PROGRAMME OFFICIEL (sous réserve de modifications)

Jeudi 7 mai:

16h - 19h: contrôles techniques et administratifs moto vintage, quad et Quad kid's

Vendredi 8 mai:

8h - 9h30: contrôles techniques et administratifs quad et quad kid's

9h: mise en pré-parc des motos (derrière la ligne de départ)

9h45: breafing pour toutes les catégories au niveau du podium

10h: tour de reconnaissance quad kid's

10h10: manche 1 quad kid's - 20 minutes

10h40: tour de reconnaissance moto vintage

10h45 : manche 1 Moto Vintage – 25 minutes

10h45: mise en pré-parc quad (derrière la ligne de départ)

11h30: Tour de reconnaissance quad

11h45: manche 1 quad - 1 heure

12h45: repas et réfection de piste

14h: mise en pré-parc des motos (derrière la ligne de départ)

14h10: Manche 2 quad kid's - 20 minutes

14h45: Manche 2 Moto Vintage – 25 minutes

15h: remise des prix quad kid's

15h: mise en pré-parc quad (derrière la ligne de départ)

15h30: Manche 2 quad - 1 heure

16h: mise en pré-parc des motos (derrière la ligne de départ)

16h45: Manche 3 Moto Vintage – 25 minutes

17h45: remise des prix moto vintage et quad

18h: animation à définir

19h30: Repas convivial - barbecue (sur inscription)

- ARTICLE 7 – ÉQUIPEMENT OBLIGATOIRE

Moto

Au delà des équipements réglementaires, sont à présenter aux contrôles:

* Casque homologué (*Pour les casques, seules les normes ECE 22/05, ECE 22/06, SNELL M 2010 ou JIS T81-33 2007 sont reconnus*)

* Protection dorsale obligatoire

* Les motos doivent être équipées de 3 plaques (1 frontale et 2 latérales) - a la charge du pilote. Le dossard adhésif sera fournis par l'organisateur.

Quad et quad kid's

Au delà des équipements réglementaires, sont à présenter aux contrôles:

* Casque homologué (*Pour les casques, seules les normes ECE 22/05, ECE 22/06, SNELL M 2010 ou JIS T81-33 2007 sont reconnus*)

- * Protection dorsale obligatoire
- * Coupe-circuit fonctionnel
- * Les Quads doivent être équipés de 2 plaques (1 frontale et 1 sur support arrière - type bavette -) - a la charge du pilote. Le dossard adhésif sera fournis par l'organisateur.

- ARTICLE 8 – RAVITAILLEMENT - ZONE DE TRAVAIL

Pas de Ravitaillement pendant les courses, une zone de travail sera mis en place pour d'éventuelles petites réparations. Les équipages quad duo pourront changer de pilotes uniquement dans la zone de travail.

- ARTICLE 9 – SÉCURITÉ - PENALITES

- * Briefing pilotes obligatoire
- * Respect strict des drapeaux
- * Toute conduite dangereuse entraînera sanction ou exclusion

Le barème des sanctions sera le même que le barème du CFS 2025 - 2026.

- ARTICLE 10 – CLASSEMENTS & RÉCOMPENSES

Classements distincts - récompensés (trophée et lots des partenaires) :

- * Quad: scratch (3 premiers), Féminine (3 premières), vintage (premier), vétéran (premier)
- * Moto Vintage: scratch (3 premiers), Féminine (3 premières)
- * Quad Kid's (3 premiers 11 ans et 13 ans).

- ARTICLE 11 – OFFICIELS - ASSISTANCE SANITAIRE

Conformément à l'article 2.2.3.7 du Code sportif, le Jury tient au minimum deux réunions. Sont conviées à ces réunions :

- le Directeur de course
- le responsable technique de la FFM,
- le responsable du chronométrage,
- le responsable de la sécurité et/ou le Médecin chef,
- le responsable du contrôle administratif,
- le président du club organisateur,
- le responsable du tracé du circuit.

Concernant la mise en place du dispositif sanitaire, seront présent la croix ainsi qu'un médecin urgentiste et un infirmier urgentiste. Il y aura aussi une ambulance d'évacuation et un PMA.

- ARTICLE 12 – RESPONSABILITÉ

Chaque pilote participe sous sa propre responsabilité.

L'organisation décline toute responsabilité en cas de vol, dégradation ou accident en dehors du cadre de l'assurance souscrite pour l'événement.