



LIGUE
AUVERGNE
RHÔNE-ALPES

REGLEMENT PARTICULIER INITIAL

Course Nationale (hors championnat)

ENDURANCE TT QUAD

69440 CHABANIERE

4H30 : SOLO – 6H : DUO – 6H TRIO

SAMEDI 25 JUILLET 2026

Article 1 : Généralité

Le Club **La Motor's**, affilié FFM, C3206 organise une endurance TT quad qui se déroulera le **Samedi 25 JUILLET 2026** au lieu-dit « **La Fillionnière, route de Font Mathieu 69440 CHABANIERE**, organisée conformément aux prescriptions du règlement National de la FFM, aux clauses de l'Endurance TT du règlement particulier.

L'épreuve est déclarée en catégorie nationale hors championnat sous le numéro **405**

Les organisateurs seront présents sur le site la nuit du vendredi et du samedi.

L'épreuve Endurance TT quad se dispute par équipe de 1, 2 ou 3 pilotes et avec 1, 2 ou 3quads d'une cylindrée mini de 250cm³ et 1000cm³ maxi, **et à partir de 15 ans révolu** avec 550 cm³ maxi. (Autorisation parentale obligatoire) 1 seul

Quad par pilotes toutes catégories confondues.

Longueur circuit : environs 6.5 km constitué d'une partie piste type « chaume »
Largeur piste : 4 à 20m.

Les contrôles administratifs techniques devront **IMPÉRATIVEMENT** être réalisés le VENDREDI 24 JUILLET 2026 à partir de 16h.

Contrôles Administratifs et techniques exceptionnellement le samedi matin de 7h00 à 7h45

La présence de tous les pilotes au briefing le samedi matin est Obligatoire. (Voir planning pages 15).

ARTICLE 2 : ENGAGEMENT

Les engagements se feront via la plateforme <https://ffm.engage-sports.com>

L'ouverture des engagements sera le LUNDI 1^{ER} JUIN 2026 à 20H

La date limite d'engagement est fixée au MERCREDI 22 JUILLET 2026 23H59. Une majoration de 15€ / engagement sera appliqué à partir du 20 JUILLET 2026.

La mise en grille de départ sera définie **par ordre d'engagements pour la 1^{ère} manche. (Date et heure de paiement en ligne faisant foi).**

TARIF du 01/06 au 21/07

TARIF du 20/07 au 23/07

Engagement SOLO	170€	185€
Engagement DUO	240 €	255€
Engagement TRIO	280€	295€
Nombre de places Autorisées	180 équipages	
Licenses FFM	NCO ou LJA	
Categories	4x2 Solo/Duo/Trio 4x4 Solo/Duo/Trio Feminine/veteran toutes Catégories	
Cylindrées	250cm ³ à 1000cm ³	
Age minimum	15 ans avec CASM	

L'organisation se réserve le droit de refus d'engagement sans avoir à justifier le motif et la cause. Les licences « une manifestation » sont admises et devront être impérativement téléchargées auparavant sur le site de la FFM.

ATTENTION AUCUNE LICENCE NE SERA DÉLIVRÉE SUR PLACE !!

Tout engagement non accompagné du règlement ou incomplet ne sera pas pris en compte par l'organisation.

ATTENTION : Lors de votre inscription vous restez seul responsable de la catégorie choisie. Licences acceptées **NCO ET LJA**

Les licences à la journée sont autorisées. Désormais, l'intégralité de la procédure s'effectue en ligne à partir du nouvel espace dédié :

<http://licencesunemanifestation.ffmoto.net/>

En cas de désistement avant la date limite du 22 juillet 2026, le (ou les) engagements seront remboursés en totalité du montant total versé moins 1 à 3€ de frais de gestion retenu.

Au-delà de cette date, l'engagement est non remboursable.

Si l'épreuve ne pouvait avoir lieu, **pour cas de force majeure**, les organisateurs ne pourraient être tenus pour responsables vis-à-vis des concurrents et les droits d'engagement ne seraient pas remboursés.

Lors des vérifications administratives, les pilotes devront présenter :

- **Leur carte de licence FFM en cours de validité ou un justificatif de licence « une manifestation » (LJA)**
- **Un justificatif d'identité**
- **Le CASM pour les mineurs**
- **Une autorisation parentale pour les mineurs (voir annexe)**

Les pilotes qui ne rempliront pas ces conditions ne seront pas autorisés à prendre le départ.

ARTICLE 3 : TRANSPONDEUR

Un transpondeur sera remis par équipe.

Lors de tout changement de pilote, il devra **obligatoirement** procéder au changement de transpondeur et du brassard au poignet afin de différencier les équipages des pilotes solos. Tout pilote qui reprendra la piste sans transpondeur (ou brassards pour les équipages) devra impérativement rentrer au stand sous les ordres du Directeur de Course pour mettre son transpondeur et ou brassard et l'équipe se verra appliquer une pénalité de 2 minutes ou 2 tours.

ARTICLE 4 : STAND – PADDOCK

Un extincteur de 6 kg agréé pour les feux d'hydrocarbure sera obligatoire dans chaque stand, et devra être visible, ainsi qu'un tapis environnemental devra être présent sous chaque machine.

Seront admis : Le(s) pilote(s), un mécanicien(ne), un panneateur(se), un accompagnant(e).

La vitesse est limitée à **20km/h maximum** dans les stands. Il est rappelé aux concurrents que leur machine et leur matériel sont placés sous leur entière responsabilité durant toute la manifestation : en aucun cas la responsabilité civile du club organisateur ne pourra être invoquée en cas de vol ou dégradation subie.

La taille des stands est de 4x3m pour les SOLO et 4x6m pour les DUO 4x9m pour les Trio.

Les emplacements au parc pilotes font 45m² (10mx4.5m) pour chaque équipage. Les véhicules des accompagnants seront stationnés sur le parking visiteurs.

ARTICLE 5 : MACHINE

Les quads devront porter impérativement 2 plaques : une à l'arrière et une à l'avant et le numéro devra être LISIBLE et VISIBLE. Le montage des plaques devra être souple. Les dimensions des plaques devront être au minimum 15x20cm pour l'arrière et peuvent être montées en drapeau. Pas de couleur imposée.

Ils devront être équipés de nerfs-bars qui remonteront jusqu'au niveau du garde boue arrière. Tout quad devra être équipé **d'un coupe circuit bracelet se reliant au pilote.**

Contrôle sonore : conformément aux normes FFM, voir règlement sonore du 1^{er} mars 2025.

Tout quad dépassant cette limite ne sera pas autorisé à prendre le départ.

Au cours de l'épreuve toute machine ne respectant pas cette norme sera mise hors course.

L'accès est STRICTEMENT INTERDIT à tout engins motorisés en dehors des heures prévues et indiquées dans le planning.

ARTICLE 6 : ÉQUIPEMENT PILOTE

Port d'un casque homologué correctement attaché **OBLIGATOIRE**, bien ajusté et en bon état. Tous les casques doivent être marqués d'une homologation des normes internationales officielles suivantes : FIM, EUROPE / ECE 22/05.

Les pilotes devront porter une tenue de crossman ou d'enduriste complète en matière résistante qui couvre le torse et les bras, un pantalon et des gants en matière résistante et des bottes en cuir ou en matière équivalente allant jusqu'aux genoux.

- Protections dorsales obligatoire Norme EN 1621-2
- Protections pectorales obligatoire Norme 14021
- Gilet intégral (pectoral et dorsal intégrés) : Norme EN1621-2 est obligatoire et la Norme EN 14021 est fortement recommandée.

Attention les « tear off » (écrans jetables) sont interdits.

ARTICLE 7 : CHANGEMENT DE PILOTE

Tout changement de pilote s'effectuera **UNIQUEMENT** dans les stands.

Pour les équipages duos/trios les pilotes devront être équipés de leurs brassards durant toute la manche il fera office de relai.

ARTICLE : 8 DÉPART

Tous les pilotes devront effectuer 1 tour de reconnaissance.

La mise en grille de départ sera définie **par ordre d'engagements pour la 1^{ère} manche. (Date et heure de paiement en ligne faisant foi).**

Pour les équipages DUO / TRIO l'ensemble des pilotes devront effectuer le tour de reconnaissance.

L'ordre de départ des manches suivantes sera déterminé par rapport à l'ordre d'arrivée de la manche précédente et ainsi de suite.

Le départ sera donné type « Le Mans » les pilotes seront face à leur quad, un genou à terre, coupe circuit à la main. Au signal du Directeur de course, les pilotes rejoindront leur quad, brancheront leur coupe circuit, et mettront leur quad en route, seul. Le démarrage à la poussette sera autorisée 30 secondes après le départ et sur ordre du Directeur de Course. Le pilote pourra se faire aider de son mécanicien et de son équipier après ordre du Directeur de Course.

Toute intervention qu'elle qu'en soit la nature ne sera tolérée sur la grille de départ. Seuls les pilotes en dossard, la Direction de Course, et la presse auront accès à la ligne de départ. Les mécaniciens et accompagnateurs devront rester derrière les barrières sous peine de pénalité de 2 minutes.

ARTICLE 9 : RÉPARATION

Un tapis environnemental devra être présent sous tous les véhicules. Tous les quads devront être présents au contrôle technique, ou un marquage sera effectué. Toutes les pièces pourront être changées pendant la course sauf le cadre. Toutes réparations en dehors des stands entraîneront une pénalité, sauf bougie et chaîne et qui devront UNIQUEMENT être faite par le pilote. Encas de panne le pilote pourra ramener son quad en le poussant, ou ramener à pied le transpondeur à son équipier qui, lui, pourra repartir. Toutes soudures ou meulage est STRICTEMENT INTERDIT dans les stands. Un endroit spécifique sera mis à disposition, matériel non fourni. En cas de panne grave un quad de substitution de marque et puissance identique pourra être utilisé sous réserve d'avoir subi le contrôle technique initial.

Tout véhicule en panne durant la manche devra rester sur le bord de la piste en inter piste en sécurité, le véhicule sera rapatrié par les agents de terrain en fin de manche et UNIQUEMENT EN FIN DE MANCHE. Le pilote devra ramener son transpondeur à son co-équipier par ses propres moyens sans traverser la piste sous peine de sanction.

ARTICLE 10 : RAVITAILLEMENT

Toutes interventions quad et pilote se feront IMPÉRATIVEMENT dans les stands attribués par l'organisation. Aucun carburant autre que celui vendu dans le commerce ne sera autorisé. Les ravitaillements se feront

MOTEUR ARRÊTÉ ET LES PILOTES ONT INTERDICTION DE RESTER SUR LEUR MACHINE LORS DU RAVITAILLEMENT SOUS PEINE DE PÉNALITÉ.

Il ne devra pas y avoir plus de 30 litres de carburant dans les stands.

ARTICLE 11 : ARRIVÉE

L'arrivée sera donnée face au poste de chronométrage, au

drapeau à damiers. Tous les pilotes devront ralentir, il est interdit de doubler.

ARTICLE 12 : CLASSEMENT

Un classement scratch sera établi et un classement par catégorie :

- Scratch solo/duo/trio 4x2
- Scratch solo/duo/trio 4x4
- Féminin solo/duo/trio 4x2 / 4x4
- Vétéran solo/duo/trio 4x2 / 4x4

Le classement sera établi sur le cumul des tours effectués lors de chaque manche. Les tours de chaque manche sont validés uniquement si le pilote franchi le drapeau à damier de fin de manche. L'équipage qui aura cumulé le plus grand nombre de tours sera vainqueur. En cas d'égalité au nombre de tours, **c'est le temps chrono de la dernière manche qui départagera les équipes.**

ARTICLE 13 : RÉCLAMATION

Les réclamations devront être déposées conformément aux termes du code sportif à l'article 510 et suivants et 2.3.1.1 et suivant. Les réclamations concernant les classements seront reçues dans les 30 minutes qui suivent la publication des résultats de chaque manche, accompagnées d'un chèque de 75€ remboursable si la réclamation est fondée. Réclamation qui devra être remise au Directeur de Course par écrit. En cas de démontage une caution de 100€ pour moteur 2 temps et 250€ pour moteur 4 temps devront être déposées en plus. Si la réclamation n'est pas fondée cette somme sera versée au pilote mis en cause.

Attention : en cas de réclamation ou de contestation, celle-ci devra être écrite et remise au Directeur de Course qui la transmettra au Président du Jury ou Arbitre.

ARTICLE 14 : LISTE DES SANCTIONS

Des sanctions pourront être prise par le Jury conformément au code sportif :

	Pénalité
Casque ou équipement non conforme	Depart refusé
Coupe-circuit branché au départ ou non fonctionnel	3 tours
Toute insulte ou geste agressif envers l'organisation, commissaires, pilotes ou d'une autre équipe	50€ + 2 tours
Non utilisation d'un tapis environnemental	1 rappel puis 1 tour
Contrôle du bruit fin épreuve (tolérance 2db)	2 tours
Assistance hors stand (ex : changement lunettes)	2 tours
PERSONNE NON AUTORISEE DANS LE PADDOCK	Stop & go + 30s
Mécanicien ou accompagnant sur air de départ	2 tours
Fumer dans les stands	1er: Stop & go + 30s 2ème: Disqualification
Réparation sur la piste contraire au règlement	Disqualification
Usage d'une machine non vérifiée au techniques	Disqualification
Moteur non arrêté au stand ou pilote sur la machine aux ravitaillements	1 tour
Vitesse excessive dans les stands (maxi 20km/h)	Stop & go + 30s
Départ anticipé	Stop & go + 30s
Doubler un concurrent sous drapeau jaune	Stop & go + 30s
Non-respect des drapeaux présentés sur la piste	Stop & go + 30s
Souder dans les stands	disqualification
Véhicules non autorisés dans les stands	1 tour

Non-respect du stop & go après trois tours de présentation du drapeau exclusion

Rappel : il est **STRICTEMENT INTERDIT** aux membres d'équipages ou accompagnants d'intervenir sur la piste (en cas de problème d'un pilote) : **DISQUALIFICATION**

ARTICLE 15 : RÉCOMPENSE

1^{er} au 3^{eme} : coupes ou plaques pour les 3 premiers de chaque catégorie + lots de nos partenaires.

ARTICLE 16 : ASSURANCE

Evènement assuré selon les garanties prévues par les articles du code sport : R.331-18 à R.331-44.

ARTICLE 17 : APPLICATION DU RÈGLEMENT

Tous points non prévus au présent règlement seront examinés par le Jury conformément au Règlement FFM. En s'inscrivant, les concurrents s'engagent à se conformer au règlement et toutes les clauses. Ils s'engagent également à respecter les décisions prises par la Direction de Course et reconnaissent comme seule Juridiction sportive le code sportif FFM.

ARTICLE 18 : LISTE DES OFFICIELS ET ENCADRREMENT

Directeur de Course :

Arbitre/Jury: Mr Bernard Decroix N° 176157

Commissaire technique : Mr Hervé Sauvayre N° 021932

Chronométrage : ligue

LA MOTOR'S 4 Route de Lyon 69850 Saint Martin en Haut
contact.lamotors@gmail.com

Président : Mr. Grataloup Bernard 0681916082

Vice-Président : Mr. Poncet Dominique 0615856695

Secrétaire : Mr. Guyot Maxime 0698439947

Trésorier(ère) : Mme. Dussud Muriel / Mr. Guyot Adrien
0670355207 0650811893

Visa du Club

Visa PILOTES

Visa Ligue AURA

PLANING ENDURANCE TOUT TERRAIN QUAD LA MOTOR'S

Vendredi 24 juillet 2026 : QUAD

16h à 21h00 Contrôle administratif et technique QUAD pour **TOUS**.

Samedi 25 juillet 2026 :

7h00 à 7h45 : Contrôle administratif/technique **Exceptionnel**

8h00 à 8h30 : Briefing pilotes toutes catégories + commissaires

8h45 à 9h30 : Reconnaissance **10 min** SOLO/DUO/TRIO

9h30 à 10h00 : Mise en grille 1^{ère} manche SOLO/DUO/TRIO

10h00 à 12h00 : 1^{ère} manche **1h30** SOLO/**2h** DUO/**2h** TRIO

____ 12h à 13h30 : PAUSE REPAS ____

13h30 à 14h00 : Mise en grille 2^{ème} Manche SOLO/DUO/TRIO

14h00 à 16h00 : 2^{ème} manche SOLO **1h30**/DUO **2h**/ TRIO **2H**

17h00 à 17h30 : Mise en grille 3^{ème} manches SOLO/DUO/TRIO

17h30 à 19h30 : 3^{ème} manche SOLO **1h**/DUO **2h** /TRIO **2H**

20h15 : Remise des Prix

BUVETTE ET SNACK DE 7H A 00H

ENGEMENTS SUR <https://ffm.engage-sports.com>

Dimanche 26 juillet 2026 :

9H00 à 18H30 : Championnat de ligue Motos Endurance TT