

RÈGLEMENT GÉNÉRAL

CHAMPIONNAT DE CORSE CROSS COUNTRY



2026





RÈGLEMENT GÉNÉRAL 2026

CHAMPIONNAT DE CORSE DE CROSS COUNTRY

SOMMAIRE

PREAMBULE.....	3
1. GÉNÉRALITÉS	4
2. ENGAGEMENTS	7
3. NUMEROS DE COURSE ET COULEUR DE PLAQUES.....	8
4. DEROULEMENT DES EPREUVES.....	9
5. CLASSEMENTS.....	13
6. RECOMPENSES LORS D'UNE MANIFESTATION.....	14
7. DISCIPLINE, CONTROLE TECHNIQUE ET CHANGEMENT DE MACHINE.....	15
8. RECLAMATIONS	16
9. LES OFFICIELS.....	17
10. CLAUSES PARTICULIERES	18
11. CALENDRIER EPREUVES CHAMPIONNAT DE CORSE - CROSS COUNTRY 2026.....	19

COMMISSION ENDURO - Règlement Cross Country 2026

REGLEMENT DU CHAMPIONNAT DE CORSE CROSS COUNTRY 2026

Ce Championnat se déroulera conformément aux règles et règlements édictés par la FFM :
Les dispositions particulières sont prévues dans ce règlement :

PREAMBULE :

FONDEMENTS DES REGLES TECHNIQUES ET DE SECURITE

Conformément aux articles L.131-16 et R.331-19 du Code du sport, la Fédération Française de Motocyclisme a notamment reçu délégation du Ministre chargé des Sports pour édicter les règles techniques et de sécurité propres aux activités motocyclistes.

PORTEE DES REGLES TECHNIQUES ET DE SECURITE

Conformément aux articles L.131-16 et R.331-19 du Code du sport, tout organisateur de manifestations motocyclistes (associations affiliées ou non à une fédération délégataire ou agréée ainsi que toute personne physique ou morale) doit respecter les règles techniques et de sécurité édictées par la fédération délégataire.

LE CODE SPORTIF NATIONAL F.F.M

La réglementation édictée par la Fédération Française de Motocyclisme précise et complète en tant que de besoin les dispositions légales et réglementaires prévues par les textes définissant l'organisation des compétitions et manifestations sportives avec engins à moteurs, ainsi que les règles techniques et de sécurité et s'applique à l'ensemble des activités organisées sous l'égide de la F.F.M.

ART 1 : GENERALITES

La Ligue Motocycliste Régionale de Corse met en compétition un Championnat pour l'année 2026.

1 - 1 / Catégories

Catégorie SOLO E1 (Cylindrée 125cc 2t ou 250cc 4t, à partir de 15 ans) 1 pilote, 1 moto. Licences admises : INTER, NCO, NJ3C, LJA

Le pilote devra avoir 15 ans révolus minimum le 1er janvier 2026

Catégorie SOLO E2 (Cylindrée + de 125cc 2t ou + de 250cc 4t, à partir de 15 ans) 1 pilote, 1 moto.

Licences admises : INTER, NCO, NJ3C, LJA

Le pilote devra avoir 15 ans révolus minimum le 1er janvier 2026

Catégorie SOLO E3 (Cylindrée + de 250cc 2t ou + de 450cc 4t, à partir de 15 ans) 1 pilote, 1 moto.

Licences admises : INTER, NCO, NJ3C, LJA

Le pilote devra avoir 15 ans révolus minimum le 1er janvier 2026

Catégorie JUNIOR (Cylindrée libre, à partir de 15 ans jusqu'à 23 ans) 1 pilote, 1 moto.

Licences admises : INTER, NCO, NJ3C, LJA

Le pilote devra avoir 15 ans révolus minimum le 1er janvier 2026

Catégorie ESPOIR (Cylindrée libre, à partir de 15 ans jusqu'à 21 ans) 1 pilote, 1 moto.

Licences admises : INTER, NCO, NJ3C, LJA

Le pilote devra avoir 15 ans révolus minimum le 1er janvier 2026

Catégorie KIDS (à partir de 112cc Jusqu'à 125cc 2t ou 150cc 4t à partir de 13 ans jusqu'à 15 ans)

1 pilote, 1 moto.

Licences admises : INTER, NCO, NJ3C, LJA

Le pilote devra avoir 13 ans révolus minimum le jour de la course.

Catégorie FÉMININES (Cylindrée libre, à partir de 15 ans) 1 pilote, 1 moto.

Licences admises : INTER, NCO, NJ3C, LJA

Le pilote devra avoir 15 ans révolus minimum le jour de la course.

Catégorie VETERANS BRONZE (Cylindrée libre, à partir de 37 ans) 1 pilote, 1 moto. Licences

admises : INTER, NCO, LJA

Le pilote devra avoir 37 ans révolus minimum le 1er janvier 2026

Catégorie VETERANS ARGENT (Cylindrée libre, à partir de 44 ans) 1 pilote, 1 moto. Licences

admises : INTER, NCO, LJA

Le pilote devra avoir 44 ans révolus minimum le 1er janvier 2026

Catégorie VETERANS OR (Cylindrée libre, à partir de 51 ans) 1 pilote, 1 moto. Licences

admises : INTER, NCO, LJA

Le pilote devra avoir 51 ans révolus minimum le 1er janvier 2026

Catégorie ÉLECTRIQUE (Moto Électrique, à partir de 15 ans) 1 pilote, 1 moto. Licences admises : INTER, NCO, NJ3C, LJA

Le pilote devra avoir 15 ans révolus minimum le jour de la course.

Catégorie VINTAGE (Cylindrée libre Jusqu'à 1998 inclus, à partir de 15 ans) 1 pilotes, 1 motos.

Licences

admises : INTER, NCO, NJ3C, LJA

Les pilotes devront avoir 15 ans révolus minimum le jour de la course.

Catégorie EQUIPAGE OPEN (Cylindrée libre, à partir de 15 ans) 2 pilotes, 1 ou 2 motos. Licences

admises : INTER, NCO, NJ3C, LJA

Les pilotes devront avoir 15 ans révolus minimum le jour de la course.

Catégorie EQUIPAGE VÉTÉRAN (Cylindrée libre, à partir de 37 ans) 2 pilotes, 1 ou 2 motos. Licences

admises : INTER, NCO, LJA

Les pilotes devront avoir minimum 37 ans révolus minimum le 1er janvier 2026

Catégorie SOFT (Cylindrée libre, à partir de 15 ans) 1 pilote, 1 moto. Licences

admises : NCO, LJA

Le pilote devra avoir 15 ans révolus minimum le jour de la course.

Attention :

Les pilotes titulaires d'une licence valide dans une autre ligue pourront participer aux épreuves mais ne seront pas classés.

Seuls les pilotes licenciés dans un club de CORSE pourront participer au classement du Championnat de CORSE.

Les pilotes détenteurs d'une licence "1 Manifestation" pourront participer aux épreuves se déroulant dans le cadre du Championnat de CORSE mais ne marqueront aucun point dans ces Championnats.

Les catégories DUOS les 2 pilotes devront avoir une licence NCO pour être classés au championnat de corse

1 - 2 / Titre en jeu

Un titre Champion de CORSE sera attribué :

Au premier du classement « SCRATCH SOLO » (E1,E2,E3, Junior, Vétérans)

Au premier de la catégorie « SOLO E1»

Au premier de la catégorie « SOLO E2»

Au premier de la catégorie « SOLO E3»

Au premier de la catégorie « Junior »

Au premier de la catégorie « Espoir »

Au premier de la catégorie « Electrique »

Au premier de la catégorie « Kids »

Au premier de la catégorie « Vétéran Bronze »

Au premier de la catégorie « Vétéran Argent »

Au premier de la catégorie « Vétéran Or »

Au premier de la catégorie « Vintage »

Au premier de la catégorie « SCRATCH EQUIPAGE »

Au premier de la catégorie « EQUIPAGE OPEN »

Au premier de la catégorie « EQUIPAGE VÉTÉRAN »

A la première Féminine dans chaque catégorie

- seront également récompensés le second et troisième de chaque catégorie

1 – 3 / Chronométrage par transpondeurs

Le Chronométrage s'effectue par transpondeurs. Ils seront distribués le matin de l'épreuve. Ils devront être rendus propres à l'issue de la dernière manche de chaque épreuve.

Une caution de 100€ est exigée, garantissant la perte ou la détérioration du matériel.

Le Transpondeur doit être fixé sur la fourche de la moto impérativement pour les solos ou les duos, un contrôle sera fait à chaque sortie de paddock ravitaillement. Si cela n'est pas le cas le pilote se verra refuser l'accès à la piste.

ART 2 : ENGAGEMENT

2 – 1 / Modalités d'engagement

Engagement du Championnat à l'épreuve :

Inscription uniquement sur le site internet : www ffm engage-sport com

Le montant de l'engagement pour 2026 en solo E1 E2 E3 JUNIOR VETERAN est fixé à 90 €

Le montant de l'engagement pour 2026 par solo ESPOIR FÉMININES ET SOFT ELECTRIQUE est fixé à 80€

Le montant de l'engagement pour 2026 par équipage OPEN ET VETERAN est fixé à 120 €

Le montant de l'engagement pour 2026 en KIDS ET VINTAGE est fixé à 60 €

Pour Infos : **Charles Bultez (Président Commission Enduro)**
Tel : 0617295722 - charles.lmrc20@protonmail.com

Attention : Les inscriptions seront closes 5 jours avant l'épreuve. (Aucune inscription ne sera acceptée après cette date)

Les confirmations d'engagement seront envoyées aux pilotes par mail à partir du moment où ceux-ci auront satisfait aux conditions d'engagement et auront respecté la procédure.

En cas d'absence injustifiée, le droit d'engagement sera encaissé par le club organisateur.

Pour toute absence, il est impératif de prévenir le Délégué et /ou le club organisateur par courrier, télécopie ou mail ou sur le site engage-sports (forfait) Les messageries ou répondeurs téléphoniques ne seront pas pris comme « preuve d'avoir averti ».

Dans le cas contraire le montant de l'engagement sera encaissé et ne sera pas remboursé.

ART 3 : Numéros de course et couleur de plaques

3 –1 / Numéros de course

Les numéros de course devront être demandés sur le site ffm.engage-sports.com avant de s'engager.

Kids	13 - 15 ans	1h30	Jusqu'à 125cc 2t ou 150cc 4t	Fond bleu chiffre blanc
Espoirs	15 - 21 ans	2h	Toutes	Fond bleu chiffre blanc
Feminines	+ de 15 ans	2h	Toutes	Fond violet chiffre blanc
Vintages	+ de 15 ans	1h	Jusqu'à 1998 inclus	Fond rouge chiffre blanc
Solo Soft	+ 15 ans (hors championnat)	2h	Toutes	Fond noir chiffre blanc
Solo E1	+ de 15 ans	3h	125cc 2t ou 250cc 4t	Fond noir chiffre blanc
Solo E2	+ de 15 ans	3h	+125cc 2t ou +250cc 4t	Fond noir chiffre blanc
Solo E3	+ de 15 ans	3h	+250cc 2t ou +450cc 4t	Fond noir chiffre blanc
Juniors	15 - 23 ans	3h	Toutes	Fond bleu chiffre blanc
Electriques	+ de 15 ans	2h	Motos électriques	Fond noir chiffre blanc
Vétérans Bronze	De 37 à 43 ans	3h	Toutes	Fond noir chiffre blanc
Vétérans Argent	De 44 à 50 ans	3h	Toutes	Fond noir chiffre blanc
Vétérans Or	+ de 51 ans	3h	Toutes	Fond noir chiffre blanc
Duos Open	+ de 15 ans	2h +3h	Toutes	Fond blanc chiffre noir
Duos Vétérans	+ de 37 ans	2h +3h	Toutes	Fond blanc chiffre noir

Un numéro sera affecté au pilote dès sa première participation à une épreuve du Championnat de CORSE. Le pilote, participant au Championnat, le conservera pour toute la saison qu'il participe à une ou plusieurs épreuves.

Cependant, un pilote ayant obtenu un numéro auprès de la FFM, (pour les pilotes inscrits dans les épreuves de Championnat de France CROSS-COUNTRY), peut demander à ce que ce même numéro lui soit attribué pour les épreuves du Championnat de CORSE par email à la Commission Enduro.
charles.lmrc20@protonmail.com

3 –2/ Couleur numéros et Fonds de plaques Les machines devront être munies de trois plaques avec les numéros lisibles, conformément au Règlement Technique FFM :

ART 4 : DEROULEMENT DES EPREUVES

4 – 1 / Catégorie Solo (E1 E2 E3 Juniors Vétérans)

Chaque épreuve comportera l'après-midi (1 Tour de reconnaissance obligatoire) non chronométré, puis 1 course de 3h00. Le classement provisoire 2026 déterminera le placement en grille

4 – 2 / Catégorie Espoirs féminines électrique et Solo Soft

Chaque épreuve comportera le matin (1 Tour de reconnaissance obligatoire) non chronométré, puis 1 course de 2h00. Le classement provisoire 2026 déterminera le placement en grille

4 - 3 / Catégorie Kids

Chaque épreuve comportera le matin (1 Tour de reconnaissance obligatoire) non chronométré, puis 1 course de 1h30. Le classement provisoire 2026 déterminera le placement en grille

4 – 4 / Catégorie Vintage

Chaque épreuve comportera le matin (1 Tour de reconnaissance obligatoire) non chronométré, puis 1 course de 1h00. Le classement provisoire 2026 déterminera le placement en grille

4 – 5 / Catégorie Equipage Open et Vétérans

Chaque épreuve comportera une course de 5heures repartie sur 2 manches 2h00 le matin 3h00 l'après-midi. Avant chaque départ (1 Tour de reconnaissance obligatoire) non chronométré sera effectué, Le classement provisoire du championnat 2026 déterminera l'ordre du placement de la ligne de départ pour la première course le matin de 2h. Ensuite le classement du matin déterminera la grille pour la course de 3h00 l'après-midi. Le classement de l'épreuve sera effectué au cumul de temps des 2 courses.

4 – 6 / Horaires

Pour un bon déroulement des épreuves, un plan de journée type a été établi pour guider les Clubs Organisateurs à charge pour eux de l'adapter en fonction des activités annexes prévues et de la période.

4 – 7 / Départs

Le départ est donné par vague maximum de 40 motos toutes les minutes. L'intervalle de temps entre les lignes est retranché du temps de course aux concurrents afin de ne pas les pénaliser. Le signal de départ est donné par le directeur de course au moyen d'un drapeau. Les pilotes sont sur une ligne à genoux située à 10m des motos, au signal les pilotes courent à leurs motos démarrent et partent, puis 1 minute après, le même dispositif est renouvelé pour la vague suivante et ainsi de suite. Si un pilote ne démarre pas dans les 15 secondes suivant le signal, il est poussé hors de la zone de départ par les commissaires afin de ne pas gêner les vagues suivantes.

L'ordre de mise en grille est le suivant :

Les pilotes seront placés en fonction du :

classement provisoire du championnat de corse CROSS COUNTRY 2026

Les pilotes non classés seront tirés au sort pour déterminer l'ordre de mise en grille

- **pour la course du matin**

1ere Vague : Les duos Open et duos Vétéran

2eme Vague : les Espoirs Féminines Electriques et Les Solo SOFT

A 30mn de course départ des paddocks de la catégorie :

- KIDS

Puis à 1h de course départ des paddocks de la catégorie :

- VINTAGE

- **pour la course de l'après midi**

1ere Vague : Les Solos E1 E2 E3 Juniors

2eme Vague : les Vétérans Bronze Argent et OR

3eme Vague : Les Duos Open Duos Vétérans

Cas d'une épreuve de Championnat de CORSE :

Plan du Week-End

Samedi

14h00 - 18h00 Contrôles administratif et technique

Dimanche

7h00 - 8h00 Contrôles administratif et technique

8h30 - Briefing pilotes

8h40 - Jury

COURSES 1

9h00 - 9h20 = Tour de reconnaissance 1

09h30 - 11h30 = MANCHE 1 durée 2H00

11h30 - 12h30 Pause Repas

COURSES 2

12h50 - 13h10 = Tour de reconnaissance 2

13h30 - 16h30 = MANCHE 2 durée 3H00

16h45 - Jury

17h00 - Remise des prix

ART 5 : CLASSEMENTS

5 – 1/ Barème

Pour chaque catégorie retenue (Solo, Equipage, scratch, Vétéran, Junior). Les points attribués par épreuve sont :

1 ^{er} 50 Pts	9 ^{ème} 28 Pts	17 ^{ème} 20 Pts	25 ^{ème} 12 Pts	33 ^{ème} 4 Pts
2 ^{ème} 44 Pts	10 ^{ème} 27 Pts	18 ^{ème} 19 Pts	26 ^{ème} 11 Pts	34 ^{ème} 3 Pts
3 ^{ème} 40 Pts	11 ^{ème} 26 Pts	19 ^{ème} 18 Pts	27 ^{ème} 10 Pts	35 ^{ème} 2 Pts
4 ^{ème} 36 Pts	12 ^{ème} 25 Pts	20 ^{ème} 17 Pts	28 ^{ème} 9 Pts	36 ^{ème} 1 Pts
5 ^{ème} 32 Pts	13 ^{ème} 24 Pts	21 ^{ème} 16 Pts	29 ^{ème} 8 Pts	37 ^{ème} 1 Pts
6 ^{ème} 31 Pts	14 ^{ème} 23 Pts	22 ^{ème} 15 Pts	30 ^{ème} 7 Pts	38 ^{ème} 1 Pts
7 ^{ème} 30 Pts	15 ^{ème} 22 Pts	23 ^{ème} 14 Pts	31 ^{ème} 6 Pts	39 ^{ème} 1 Pts
8 ^{ème} 29 Pts	16 ^{ème} 21 Pts	24 ^{ème} 13 Pts	32 ^{ème} 5 Pts	40 ^{ème} 1 pts

Rappel : seuls les pilotes licenciés 2026 dans un club de CORSE, peuvent prétendre à marquer des points en Championnat.

Les pilotes licenciés à la journée ne marquent aucun point en championnat, ils seront uniquement classés sur la journée.

5 – 2 / Classement du Championnat

Le classement du Championnat se fera par le cumul des points marqués à chaque épreuve. Le vainqueur sera celui qui totalisera le plus grand nombre de points. Les ex æquo seront départagés par le plus grand nombre de meilleures places.

Pour être classés dans la catégorie équipage celui-ci devra rester identique tout au long de la saison. (2 mêmes pilotes)

ART 6 : RECOMPENSES LORS D'UNE MANIFESTATION

6 - 1 / Récompenses

Les Clubs Organisateurs récompenseront sous forme de Coupes ou Trophées, les trois premiers pilotes du "Classement Journée", toutes licences et toutes Ligues confondues, dans les catégories suivantes :

SCRATCH SOLO (E1,E2,E3, Junior, Vétérans)

SOLO E1

SOLO E2

SOLO E3

Junior

Espoir

Kids

Electrique

Vétéran Bronze

Vétéran Argent

Vétéran Or

SCRATCH EQUIPAGE (EQUIPAGE OPEN, EQUIPAGE VÉTÉRAN)

EQUIPAGE OPEN

EQUIPAGE VÉTÉRAN

SOLO SOFT (hors championnat)

A la première Féminine dans chaque catégorie

L'organisateur peut récompenser suivant ses possibilités, en plus des Coupes, par des lots ou autres à sa seule discréction.

La présence des pilotes est obligatoire à la remise des prix, dans une tenue correcte et suivant un comportement digne d'un sportif.

ART 7 : DISCIPLINE, CONTROLE TECHNIQUE ET CHANGEMENT DE MACHINE

7 - 1 / Comportement

Tout pilote engagé sur une manifestation se doit d'avoir un comportement correct.
Il est responsable de ses accompagnateurs, tant sur le circuit qu'aux abords du site, avant, pendant et après l'épreuve.
Dès lors où un licencié est sur un site dans le cadre d'une organisation, d'un entraînement ou d'une course, il est tenu de respecter les consignes des Organisateurs, du Directeur de Course et du Délégué sur l'épreuve.
Aucune intervention extérieure ne sera tolérée dans le déroulement d'une épreuve.

7 - 2 / Communication, arrêt

Toutes communications avec les accompagnateurs doivent avoir lieu au parc mécanique et non sur le pourtour du circuit. Aucun arrêt n'est autorisé sur la piste en dehors du parc mécanique (Règles FFM). Aucun pilote ne pourra prétendre se faire aider sur le circuit (sauf par les Officiels de l'épreuve).

7 - 3 / Contrôle Technique

Toutes les machines (ainsi que les casques et l'équipement du pilote) participant aux épreuves du Championnat de CORSE devront être contrôlées, conformément aux Règles Techniques édictées par la FFM. Une attention toute particulière sera apportée au contrôle du niveau sonore des machines.

Contrôle Préliminaire	Limite de Conformité en fin de course
111 dB/A (109+2)	112 dB/A (111+1)

La protection dorsale est Obligatoire et doit être présentée lors de ce contrôle. Et sera contrôlé au départ et à chaque sortie de zone ravitaillement.

7 - 4 / Changement de machine sur une épreuve

Lors d'une épreuve, il ne sera pas possible de changer de machine (1 machine pour un pilote solo et jusqu'à 2 machines pour un équipage) sous réserve que celle-ci soit passée au Contrôle Technique. Le Changement (prêt) ne sera pas accepté, dans le cas contraire le pilote sera disqualifié.

Pour la catégorie ÉLÈCTRIQUE SOLO (2heures) la possibilité d'avoir 2 machines sera autorisée

7 - 5 / Obligation de participation

Tout pilote engagé à une épreuve du Championnat de CORSE doit obligatoirement y participer, à l'exclusion de toute autre épreuve. Sauf Championnat de France et sélection régionale ou nationale.

7 - 6 / Sanctions

RECAPITULATIF DES SANCTIONS

VERIFICATIONS TECHNIQUES	
Machine non conforme avant l'épreuve	Départ refusé
Pendant l'épreuve, refus de remise en état	1 ^{er} avertissement : 1 tour 2 ^{ème} avertissement : disqualification
Non présentation de l'extincteur	Départ refusé
PISTE	
Couper volontairement le circuit balisé	disqualification
Prendre la piste en sens inverse, y compris dans les stands	disqualification
Passer la cellule de chronométrage avec transporteur sans la moto	1 tour
DEPART	
Machine mise en route par une personne autre que le pilote	1 tour
Démarrage à la poussette avant le signal du Directeur de course	1 tour
STANDS	
Non-respect de la vitesse réduite dans le couloir de décélération :	1 ^{ère} infraction : 15sec 2 ^{ème} infraction : 1 tour 3 ^{ème} infraction disqualification
Fumer dans les stands	disqualification
ASSISTANCE DANS LES STANDS	
Assistance contraire au règlement :	1 ^{ère} infraction : 1 minute 2 ^{ème} infraction : 1 tour
RAVITAILLEMENT	
En dehors des stands :	disqualification

Moteur en marche	disqualification
Le port d'essence autre que dans le réservoir de la moto est interdit	disqualification
REPARATIONS	
Contraires au règlement	1 ^{ère} infraction : 1 tour
	2 ^{ème} infraction : disqualification
REGLES ENVIRONNEMENTALES	
Non présentation du tapis environnemental	50€ d'amendes
Non utilisation du tapis environnemental	1 tour
Tear off et Récupérateur de Tear off	interdit

ART-8 : RECLAMATIONS

8 - 1 / Procédure

Les réclamations devront être formulées par écrit, accompagnées d'un chèque de 75€ libellé à l'ordre de la LMRC et adressés au Directeur de Course de l'épreuve. **Délais :**

- dans les trente minutes qui suivent l'affichage des résultats de la manche où l'anomalie a été constatée
- ou aussitôt après le Contrôle Technique.

S'ajoutera un chèque de 75€ si cela nécessite le démontage d'un moteur 2T, ou 150€ pour un moteur 4T.

Toute réclamation sera examinée par le Jury de l'épreuve, en première instance et si nécessaire par le Tribunal Régional de Discipline et d'Arbitrage, en deuxième instance.

ART- 9 : LES OFFICIELS

9 - 1 / Désignation des Officiels

Le Délégué sera désigné par la Commission d'enduro pour officier à chaque épreuve du Championnat de Ligue.

Les Commissaires Techniques et l'équipe de Chronométrage seront désignés par leurs Responsables respectifs.

9 - 2 / Les Missions du Délégué

Le Délégué (détenteur d'une qualification de Directeur de Course ou Commissaire Sportif 1er degré) est de droit Président du Jury avec deux Commissaires Sportifs ou aura le rôle d'arbitre s'il est seul.

Son rôle est de :

- Conseiller les organisateurs
- Contrôler le bon déroulement de l'épreuve
- Veiller à l'application du Règlement
- Vérifier l'établissement des Classements

ART - 10 CLAUSES PARTICULIERES

10 – 1 / Retour à la compétition après blessure

A la suite d'une blessure (survenue lors d'une compétition, d'un entraînement ou autre), pour toute reprise de la compétition, le pilote devra fournir un certificat de consolidation. Dans le cas contraire, sa participation lui sera refusée.

10 – 2 / Annulation d'une épreuve

En cas d'annulation de l'épreuve, le club organisateur est tenu de rembourser les droits d'engagements versés par les pilotes. Toutefois le montant des frais administratifs sera retenu.

En cas d'intempérie pour le club qui reportera l'épreuve aucun engagement ne sera remboursé.

10 – 3 / Obligation des Clubs

Tout Club, Organisateur d'une épreuve du Championnat Cross-Country 2026, se doit de respecter le Cahier des Charges mis en place.

10 – 4 / Dépôt d'autorisation de compétition

Chaque Club Organisateur d'une épreuve de Championnat de Ligue devra transmettre son Règlement Particulier, ainsi qu'un horaire de l'épreuve, en vue de l'obtention du visa par la LMR CORSE. Cette dernière fera suivre le dossier pour l'obtention du Visa Fédéral.

Parallèlement à cela, le Club transmettra sa demande d'autorisation auprès de la sous-préfecture ou de la Préfecture.

Délais légaux : 3 mois minimum avant la date de la manifestation.

ART - 11 CALENDRIER EPREUVES CHAMPIONNAT DE CORSE

11 – 1 / Calendrier Championnat de CORSE Cross Country 2026

5 épreuves compteront pour le championnat 2026

4 épreuves pour les catégories Vintages et Electriques

05 AVRIL 2026 :

- PORTO-VECCHIO MCES

- Catégories :**
- « SOLO E1 / E2 / E3 »
- « SOLO Junior »
- « SOLO Espoir »
- « SOLO Kids »
- « SOLO Vétérans Bronze / Argent / Or »
- « DUO Open »
- « DUO Vétérans »

03 MAI 2026 :

- OLMICCIA MC VALINCO

- Catégories :**
- « SOLO E1 / E2 / E3 »
- « SOLO Junior »
- « SOLO Electrique »
- « SOLO Espoir »
- « SOLO Kids »
- « SOLO Vétérans Bronze / Argent / Or »
- « SOLO Vintage »
- « DUO Open »
- « DUO Vétérans »

17 MAI 2026 :

- MC JMP (lieu à déterminer)

- Catégories :**
- « SOLO E1 / E2 / E3 »
- « SOLO Junior »
- « SOLO Electrique »
- « SOLO Espoir »
- « SOLO Kids »
- « SOLO Vétérans Bronze / Argent / Or »
- « SOLO Vintage »
- « DUO Open »
- « DUO Vétérans »

22 NOVEMBRE 2026 :

- PERLE DU SUD PORTO-VECCHIO MCES

-

- Catégories :

- « SOLO E1 / E2 / E3 »
- « SOLO Junior »
- « SOLO Electrique »
- « SOLO Espoir »
- « SOLO Kids »
- « SOLO Vétérans Bronze / Argent / Or
- « SOLO Vintage »
- « DUO Open »
- « DUO Vétérans »

06 DECEMBRE 2026 :

- AJACCIO RMCC

- Catégories :

- « SOLO E1 / E2 / E3 »
- « SOLO Junior »
- « SOLO Electrique »
- « SOLO Espoir »
- « SOLO Kids »
- « SOLO Vétérans Bronze / Argent / Or
- « SOLO Vintage »
- « DUO Open »
- « DUO Vétérans »



COMMISSION ENDURO