



CHAMPIONNAT DE FRANCE MINI OGP /E'TROTT RACING – ALES

HORAIRES PREVISIONNELS 2026 _V5

VENDREDI MATIN ET APRES-MIDI – 04 septembre 2026

09h00	11h55	Roulage Club
13h30	17h55	Roulage Club
15h00	19h00	Vérifications administratives et techniques
17h00	17h30	Briefing pilotes – Mini OGP 115
17h30	18h00	Briefing pilotes – Moto Mini 160
18h00	18h30	Briefing pilotes – Moto Mini 190 - Coupe de France
18h30	19h00	Briefing pilotes – E'Trott Racing (ELITE et ESPOIRS)

SAMEDI MATIN – 05 septembre 2026

07h00	09h00	Vérifications administratives
07h00	09h00	Vérifications techniques
08h15	08h30	Briefing Commissaires
08h45	09h00	Essai libre – E'Trott Racing (ELITE et ESPOIRS)
09h05	09h25	Essais Chronos 1 – Cat Mini OGP 115
09h30	09h50	Essais Chronos 1 – Cat Moto Mini 160
09h55	10h15	Essais Chronos 1 – Cat Moto Mini 190 - Coupe de France
10h20	10h35	Essais Chrono – E'Trott Racing ELITE (ELITE et ESPOIRS)
10h40	11h00	Essais Chronos 2 – Cat Mini OGP 115
11h05	11h25	Essais Chronos 2 – Cat Moto Mini 160
11h30	11h50	Essais Chronos 2 – Cat Mini OGP 190 - Coupe de France
11h55	12h10	Course 1– Cat E'Trott Racing (ELITE et ESPOIRS)

SAMEDI APRES-MIDI – 05 septembre 2026

13h40	13h55	Course 2 – Cat E'Trott Racing (ELITE et ESPOIRS)
14h00	14h20	Course 1 – Cat Mini OGP 115
14h25	14h45	Course 1 – Cat Moto Mini 160
14h50	15h10	Course 1 – Cat Moto Mini 190 - Coupe de France
15h15	15h30	Course 3 – Cat E'Trott Racing (ELITE et ESPOIRS)
15h35	15h55	Course 2 – Cat Mini OGP 115
16h00	16h20	Course 2 – Cat Moto Mini 160
16h25	16h45	Course 2 – Cat Moto Mini 190 - Coupe de France
16h48	16h58	Roulage 1 Club n° 1 – Cat Mini OGP 115/160/190/Moto 5 junior Inter Ligues
17h00	17h10	Roulage 2 Club n° 2 – Cat V15- Cat V25
17h12	17h22	Roulage 3 Club n° 3 – cat Pit/GP15 - Pit/GP25
17h24	17h34	Roulage 4 Club n° 4 – Cat Mini OGP 115/160/190/Moto 5 junior Inter Ligues
17h36	17h46	Roulage 5 Club n° 5 – Cat V15- Cat V25
17h48	17h58	Roulage 6 Club n° 6 – cat Pit/GP15 - Pit/GP25
18h00	18h15	Course 4 – Cat E'Trott Racing Superfinale

Ces horaires « Prévisionnels » sont susceptibles d'être modifiés ou aménagés en fonction des contraintes des circuits et/ou de l'arrêté préfectoral autorisant l'épreuve.