

<p style="text-align: center;">REGLES PARTICULIERES CHAMPIONNAT DE FRANCE QUAD STOCK</p>

ARTICLE 1 – COUREURS ADMIS

Peuvent prétendre participer à ce Championnat tous les coureurs âgés de 15 ans, titulaires d'une licence délivrée par la FFM NCA ou Internationale. **Les 3 premiers du classement final 2013 seront dans l'obligation de s'engager sur le Championnat de France Quad Cross l'Elite 2014.**

Les pilotes licenciés FFM de nationalité étrangère devront répondre aux modalités de l'Article 6.1 du Règlement Général Motocross.

En cours de saison, les pilotes ayant participé à une épreuve du Championnat de France Quad Cross Elite ne pourront plus s'engager sur le Championnat de France Quad Stock.

Cylindrées :

Les cylindrées imposées sont :
250cc à 450cc 2 Temps et 450 4 Temps mono ou bicylindre.

ARTICLE 2 - ENGAGEMENT

2.1 – Numéros de Course :

Les numéros de course seront déterminés par la liste émise par la FFM et valable pour toute la saison 2013 (voir article 6.2 du règlement Général).

2.2 – Engagement :

Le nombre de pilotes engagés par épreuve est limité à 45. Pour les pilotes souhaitant participer à l'intégralité du Championnat, une période d'un mois à compter de l'ouverture du site des engagements leur sera réservée. A l'issue de ce délai, les pilotes désireux de ne faire que quelques courses ne pourront s'inscrire que sous réserve des places disponibles.

ARTICLE 3 - FORMULE

Le Championnat de France de Quad Stock 2013 se disputera au cours des épreuves de classement inscrites au calendrier.

Les pilotes non qualifiés auront la possibilité de participer à une « consolante » de 20 mn + 2 tours

ARTICLE 4 – JOUR AVANT LA COMPETITION

Deux séances d'essais libres seront organisées. Les qualifications sont obligatoires pour tous les pilotes et détermineront leur place sur la grille.

4.1 SELECTION DES PILOTES :

La sélection des pilotes s'effectuera après les essais qualificatifs.

➔ S'il y a jusqu'à 32 pilotes :

Les 30 pilotes les plus rapides des essais qualificatifs seront qualifiés.

➔ S'il y a plus de 32 pilotes :

Les pilotes seront répartis entre deux groupes "A" et "B" en fonction de leur classement (tirage au sort pour la 1ère épreuve et classement provisoire pour les autres épreuves). Les pilotes non classés viendront ensuite par ordre numérique.

Les 15 pilotes les plus rapides du Groupe A et les 15 pilotes les plus rapides du Groupe B seront qualifiés.

Les changements de groupe sont interdits.

Si le nombre de pilotes à diviser est un nombre impair, le Groupe A comprendra un pilote de plus que le Groupe B.

ARTICLE 5 – EPREUVES ET PRIX

- Départ :

Les départs seront obligatoirement donnés sur 2 lignes de 15 machines.

- Durée :

2 manches de 20mn + 2 tours séparées par un intervalle de 45mn minimum.

- Prix d'Arrivée :

Chaque coureur qualifié percevra les prix d'arrivée suivants par manche :

	€
1	50
2	40
3	30
4	20
5	10
Total : 150 €	

Total du plateau : 150 € x 2 = 300 €

Les pilotes auront jusqu'à 20 heures pour retirer leurs primes.

ARTICLE 6 – MOTOCYCLES

Seront admises les machines répondant aux normes suivantes :

DEFINITION :

Un quad est un véhicule à quatre roues et dont les roues arrière assurant la propulsion sont montées sur le même axe rigide horizontal.

Partie Cycle :

Cadre d'origine produit par le constructeur ; rien ne doit être rajouté par soudage ou enlevé par usinage du cadre.

Les triangles AV peuvent être modifiés.

Les amortisseurs peuvent être modifiés ou remplacés mais les fixations au cadre doivent rester d'origine.

- **La largeur hors tout ne doit pas excéder 1300 mm, quelque soit la compression de l'amortisseur, mesure prise en charge (pilote sur la machine).**

Les jantes que ce soit l'avant ou l'arrière ne peuvent excéder 12 pouces de diamètre.

Freinage complet d'origine (étriers AV et AR, maître cylindre, disques AV et AR) les flexibles peuvent être changés suite à la modification des ½ train ou à la mise en place d'un rehausseur de guidon.

Rehausseur de guidon autorisé sans changer la colonne de direction.

Suppression du frein de parking autorisée à condition de mettre une plaque.

Kit départ non autorisé.

Accélérateur gâchette ou poignée à la convenance du pilote.

Amortisseur de direction autorisé s'il est d'origine.

Transmission libre mais de même type que le modèle homologué.

Moteur :

Moteur d'origine

Vilebrequin : aucune modification n'est autorisée

Bielles : aucune modification n'est autorisée

Pistons : aucune modification n'est autorisée

Segments : aucune modification n'est autorisée

Cylindres : aucune modification n'est autorisée

Culasses : aucune modification n'est autorisée
 Arbre à came **d'origine** : aucune modification n'est autorisée
 Système d'injection de carburant : aucune modification n'est autorisée
 L'électronique qui gère le système d'allumage doit être celui d'origine du constructeur (**CDI : en Français Allumage à Décharge de Condensateur**).
 Démarreur obligatoire
Filtre à air et couvercle d'origine.
 Système d'échappement : **Ligne d'échappement et silencieux d'origine.**
 La limite du bruit est de 115 db sans tolérance à 2m/max

Normes des casques :

Europe : ECE22-05
 Japon : JIS T 8133-2007 (2000 interdits)
 USA-SNELL 2010 (2000 et 2005 interdits)

Normes équipements :

La protection pectorale homologuée EN 14021-CE
 La protection dorsale homologuée EN1621-1 ou 1621-2 CE.

Interdiction :

Le port d'une caméra est interdit sur le casque ainsi que sur le pilote pour des raisons de sécurité, mais reste toléré sur la machine lors des essais libres uniquement.

Plaques des Machines :

Les plaques des machines devront être de dimensions réglementaires.
 La plaque frontale et arrière aura un fond jaune, avec numéros noirs, mate.
 La plaque arrière devra être perpendiculaire à l'axe de la piste.

TRES IMPORTANT

Dimension de la plaque avant	15 x 20 cm
Dimension de la plaque arrière	23 x 28 cm
Dimension des chiffres	14 cm de haut <u>minimum</u>

Environnement :

Stocker les huiles et les liquides usagés dans des récupérateurs.
Collecter et emporter les ordures et les pneus usagés.
Laver les Quads à la station de lavage.
Disposer un tapis d'environnement sous les quads. Il est obligatoire, il mesure au minimum 160 cm de long et 100 cm de large, il est étanche au contact du sol, il doit absorber un litre de liquide minimum son épaisseur est de 5 à 7 mm minimum.

ARTICLE 7 – CONTROLE TECHNIQUE APRES CHAQUE COURSE

Immédiatement après chaque course, un contrôle sonomètre sera effectué sur les machines des 5 premiers pilotes.

Démontage :

Pour tout démontage effectué à la demande du directeur de course ou du délégué qui s'avère conforme, la FFM participera aux frais occasionnés à hauteur de 40 € pour un 2 temps et 60 € pour un 4 temps.

ARTICLE 8 - HORAIRES

La veille de l'épreuve :

9 h 00	12 h 00	Contrôle Administratif
9 h 00	12 h 30	Contrôle Technique
13 h 30		Briefing et accueil des pilotes

A) Jusqu'à 32 pilotes :

14 h 30	14 h 50	Séance essais libres – 20 mn – « Quad Stock »
15 h 00	15 h 20	Séance essais libres - 20 mn – « Quad Elite »
16 h 00	16 h 25	Qualifications – 25 mn – « Quad Stock »
16 h 40	17 h 05	Qualifications – 25 mn – « Quad Elite »
17 h 30		Présentation des pilotes/Séance de dédicaces/Animations

B) Plus de 32 pilotes :

14 h 00	14 h 20	Séance essais libres Groupe A - 20 mn – « Quad Stock »
14 h 30	14 h 50	Séance essais libres Groupe B – 20 mn – « Quad Stock »
15 h 00	15 h 20	1 ^{ère} séance essais libres Groupe A – 20 mn – « Quad Elite »
15 h 30	15 h 50	1 ^{ère} séance essais libres Groupe B – 20 mn – « Quad Elite »
16 h 00	16 h 25	Qualifications Groupe A – 25 mn – « Quad Stock »
16 h 30	16 h 55	Qualifications Groupe B – 25 mn – « Quad Stock »
17 h 00	17 h 25	Qualifications Groupe A – 25 mn – « Quad Elite »
17 h 30	17 h 55	Qualifications Groupe B – 25 mn – « Quad Elite »
18 h 15		Présentation des pilotes/Séance de dédicaces/Animations

Le jour de l'épreuve :

08 h 00	09 h 15	Libre organisateur
09 h 20	09 h 25	Tests de départ – « Quad Stock »
09 h 25	09 h 45	Warm Up – « Quad Stock »
09 h 50	10 h 45	Libre organisateur
10 h 50	10 h 55	Tests de départ – « Quad Elite »
10 h 55	11 h 15	Warm Up– « Quad Elite »
11 h 20	11 h 45	Libre organisateur
11 h 50	12 h 10	Consolante – 20mn + 2 tours
13 h 00	14 h 00	Repas – Animations
14 h 00	14 h 25	1 ^{ère} manche – 20 mn + 2 tours – « Quad Stock »
14 h 30	15 h 05	1 ^{ère} manche – 30 mn + 2 tours – « Quad Elite »
15 h 10	16 h 00	Libre Organisateur
16 h 05	16 h 30	2 ^{ème} manche – 20 mn + 2 tours – « Quad Stock »
16 h 35	17 h 10	2 ^{ème} manche – 30 mn + 2 tours – « Quad Elite »
17 h 15	18 h 00	Libre Organisateur
18 h 10	18 h 30	Remise des Prix / Séance de dédicaces

TOUT PILOTE EST RESPONSABLE DE SES ACCOMPAGNATEURS SUR LE CIRCUIT ET SES ABORDS, AVANT, PENDANT ET APRES LA COURSE.